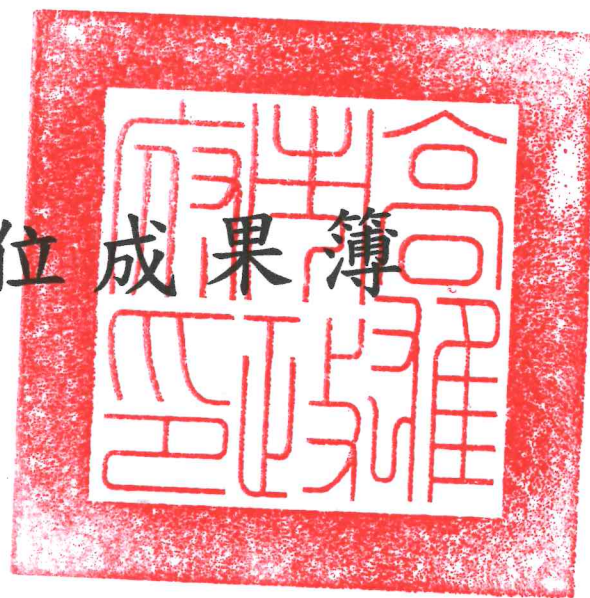


變更澄清湖特定區主要計畫
(配合高雄都會區大眾捷運系統黃線建設計畫)(Y5站)案

樁位成果簿



高雄市政府

日期：中華民國 112 年 8 月

變更澄清湖特定區主要計畫
(配合高雄都會區大眾捷運系
統黃線建設計畫)(Y5站)案

樁位成果簿



委託單位：高雄市政府都市發展局

測量單位：八方國土測繪股份有限公司

日期：中華民國 112 年 8 月

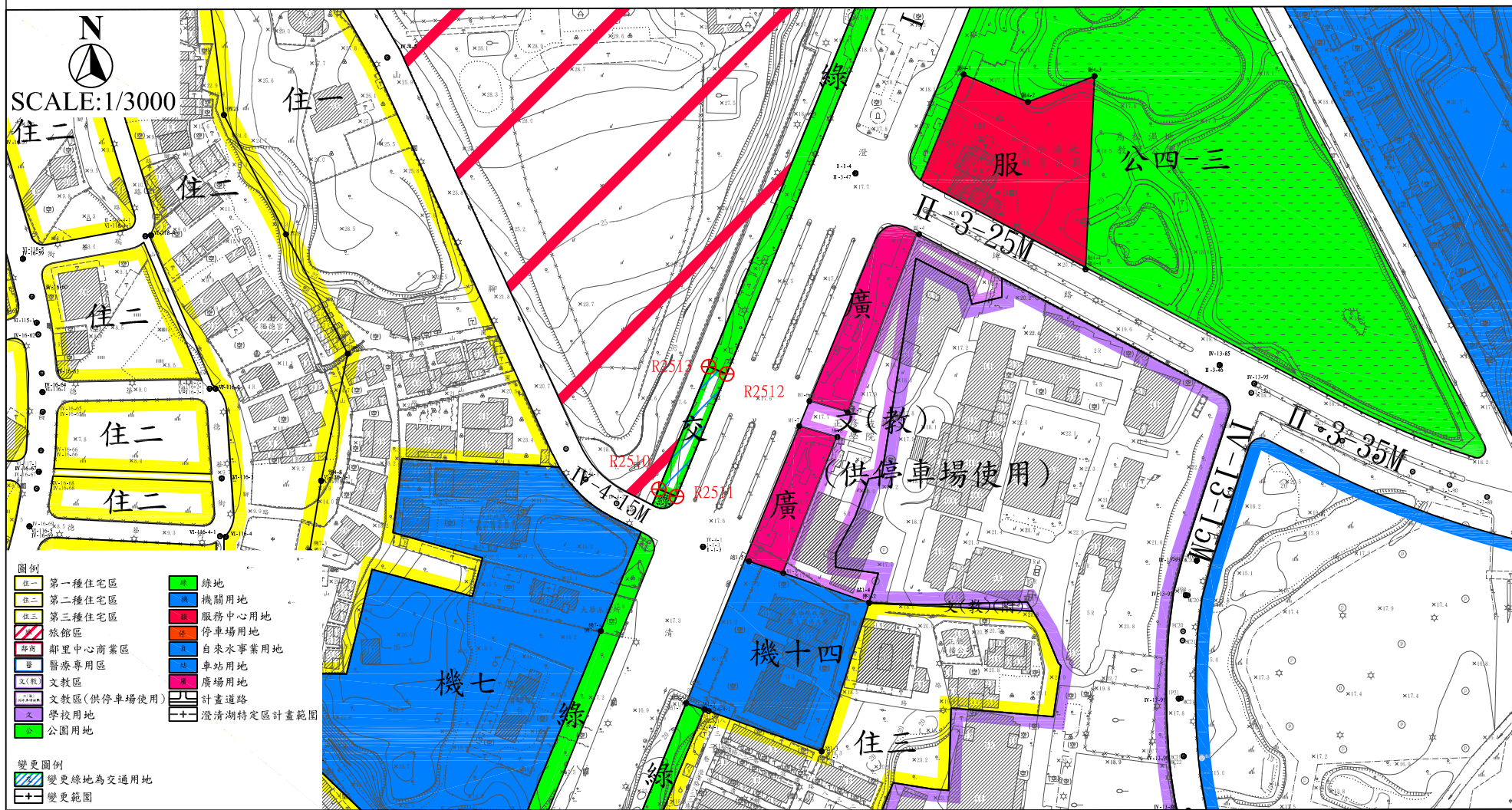
技師簽證

本案專任測量技師： 廖向芃

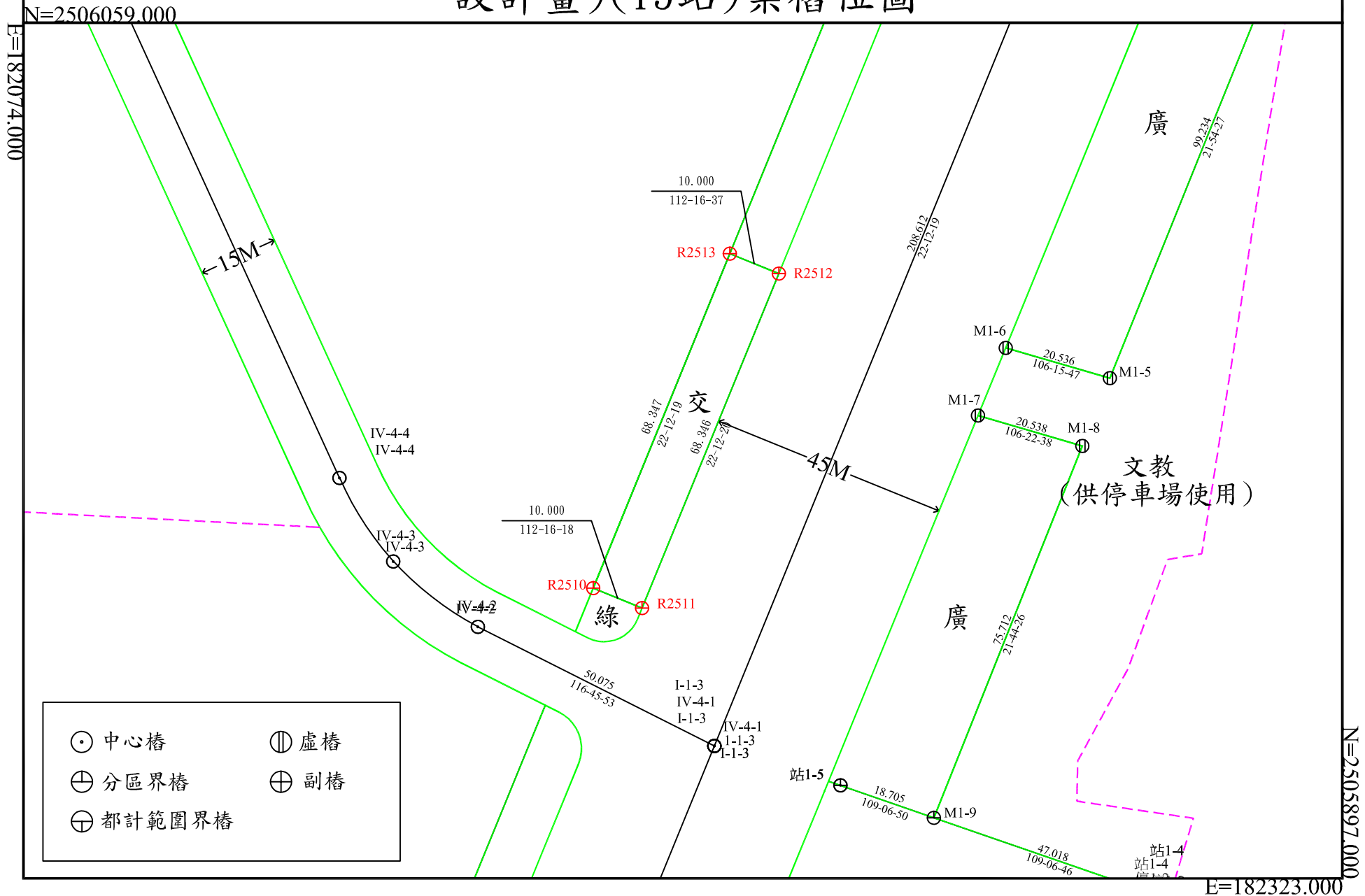
測量技師執照編號：技執字第 006644 號

簽證內容	依『勞務採購契約』辦理之相關測量成果，其詳細內容如本報告書內文所載。
簽證意見	所有簽證項目均符合『勞務採購契約』工程範圍之各項要求。
技師簽章	

變更澄清湖特定區主要計畫（配合高雄都會區大眾捷運系統黃線建設計畫）（第一階段）（Y5站）案樁位公告圖



變更澄清湖特定區主要計畫(配合高雄都會區大眾捷運系統黃線建設計畫)(Y5站)案樁位圖



- | | |
|----------|------|
| ⊙ 中心樁 | ⊕ 虛樁 |
| ⊕ 分區界樁 | ⊕ 副樁 |
| ⊕ 都計範圍界樁 | |

比例尺 1 : 1000

控制測量成果

一、概述：

本案依據『澄清湖特定區都市計畫樁位成果』辦理，並採用TWD67坐標系統辦理控制測量作業。

二、測量方法：

1. 以光線法測量辦理都市計畫樁放樣。

三、儀器設備：

THINRAD *TTS-102R¹⁰X*型全測站經緯儀乙部。

四、已知基本控制點清理：

經清查辦理區域附近已知樁位點，其清查結果如下表 1，已知點分布如圖 1。

表 1 已知點清查一覽表

樁號	縱坐標	橫坐標	共點	備註
I-1-1	2505598.880	182073.590		
IV-4-4	2505972.980	182134.210		
V-22-1	2505709.650	181929.170		
以下空白				

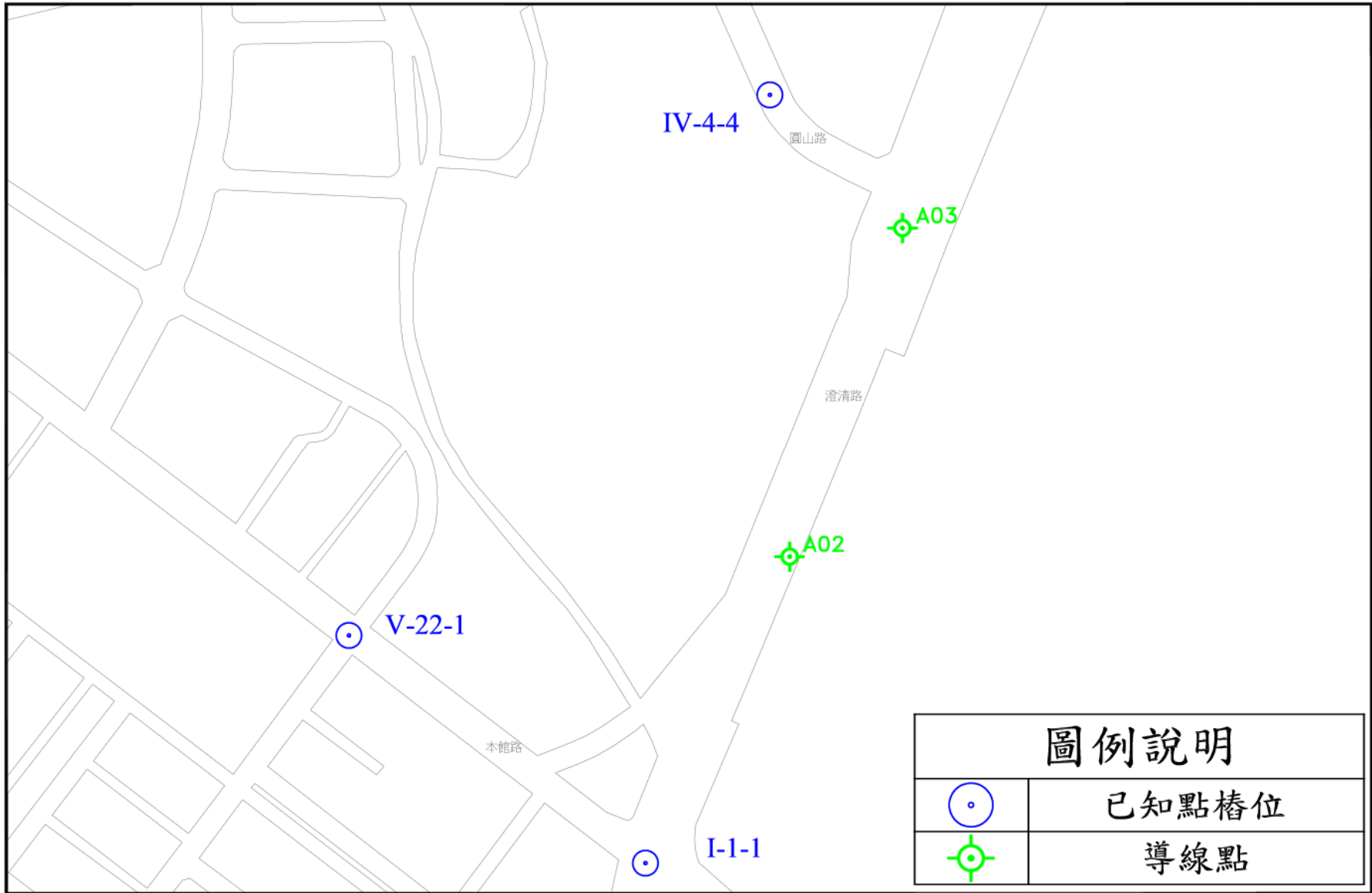


圖 1 已知點分布圖

五、導線規劃及觀測：

對其現有都市計畫樁以全測站經緯儀進行導線規劃及測量，將現有都市計畫樁間之角度、距離以單導線平差計算。計算成果如下表 2 所示。坐標成果如表 3 所示。

表 2 單導線計算成果表

點名	觀測角度	方位角	實測距離	縱距差	橫距差	縱坐標	橫坐標
	配賦值		投影距離	配賦值	配賦值		
V-22-1						2505709.650	181929.170
		127-29-17.42	182.009				
I-1-1	77-45-00.00		182.001			2505598.880	182073.590
	-25.32	25-13-52.09	164.725	148.995	70.233		
A02	173-41-53.00		164.718	0.032	-0.007	2505747.906	182143.815
	3.65	18-55-48.75	169.402	160.227	54.971		
A03	116-09-58.00		169.395	0.033	-0.008	2505908.166	182198.779
	43.05	315-06-29.80	91.476	64.796	-64.565		
IV-4-4			91.472	0.018	-0.004	2505972.980	182134.210
距離投影尺度因子= 0.999957							
角度不符值 = 21.39 秒				縱線閉合差 = 0.082 公尺			
角度配賦值 = ---- 秒				橫線閉合差 = -0.019 公尺			
角度觀測精度 = 12.35 \sqrt{N} 秒				位置閉合差 = 0.084 公尺			
導線距離總和 = 425.585 公尺				導線精度 = 1 / 5065			

表 3 單導線坐標成果表

樁號	縱坐標	橫坐標	備註
A02	2505747.906	182143.815	
A03	2505908.166	182198.779	

六、現場放樣結果：

利用上述檢測無誤之樁位點，以引點法測釘本案新設都市計畫樁，其樁位成果表及樁位成果照片請參考附件。

七、其他說明事項： 無

樁位埋設完成照片

計畫名稱：變更澄清湖特定區主要計畫(配合高雄都會區大眾捷運系統黃線建設計畫)(Y5站)案

第 1 頁共 1 頁



R2510



R2512



R2513

以下空白

以下空白