

變更岡山都市計畫（第一種商業區及
廣場用地為捷運開發區）（配合高雄都
會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線
RK1 站土地開發）案

高雄市政府

中華民國 112 年 7 月

變更岡山市計畫（第一種商業區及廣場用地為捷運開發區）
（配合高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線~~22~~站土地開發）案

高雄市政府

高 雄 市 變 更 都 市 計 畫 審 核 摘 要 表

項 目	說 明	
都 市 計 畫 名 稱	變更岡山都市計畫（第一種商業區及廣場用地為捷運開發區）（配合高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線 RK1 站土地開發）案	
變 更 都 市 計 畫 法 令 依 據	都市計畫法第 27 條第 1 項第 4 款	
變 更 都 市 計 畫 機 關	高雄市政府	
申 請 變 更 都 市 計 畫 機 關	高雄市政府捷運工程局	
公 開 座 談 會	本案無涉及取得私有土地，依都市計畫草案辦理公開展覽前應行注意事項第 4 點規定，免辦座談會	
本 案 公 開 展 覽 起 訖 日 期	公 開 展 覽	第一次：民國 110 年 12 月 27 日起至 111 年 1 月 27 日止，公告公開展覽三十天。 第二次：民國 111 年 12 月 26 日起至 112 年 2 月 6 日止。
	公 開 說 明 會	第一次：民國 111 年 1 月 11 日下午 2 時 30 分本市岡山區公所 3 樓簡報室。 第二次：民國 112 年 1 月 7 日下午 2 時 30 分本市岡山區公所 3 樓簡報室。
人 民 團 體 對 本 案 之 反 映 意 見	詳如本案公開展覽期間公民或團體陳情意見綜理表	
本 案 提 交 各 級 都 市 計 畫 委 員 會 審 核 結 果	市 級	本市都市計畫委員會 111 年 2 月 23 日第 99 次會議決議：「審議通過」。
	部 級	內政部都市計畫委員會 111 年 7 月 12 日第 1015 次會議、112 年 4 月 18 日第 1031 次會議決議：「審議通過」。

目 錄

壹、緒論

- 一、計畫緣起..... 1-01
- 二、法令依據..... 1-01
- 三、變更位置與範圍..... 1-02

貳、都市計畫概述

- 一、歷次都市計畫概述..... 2-01
- 二、現行都市計畫概述..... 2-03
- 三、計畫範圍現行都市計畫..... 2-09
- 四、上位及相關計畫..... 2-10

參、實質發展現況

- 一、計畫範圍周邊土地使用發展現況..... 3-01
- 二、計畫範圍周邊公共設施用地發展現況..... 3-03
- 三、土地權屬分析..... 3-06
- 四、交通運輸系統..... 3-07
- 五、不動產市場調查..... 3-11

肆、規劃構想

- 一、發展定位與策略..... 4-01
- 二、規劃構想..... 4-02
- 三、計畫周邊交通系統規劃構想..... 4-06
- 四、都市防災規劃..... 4-13

伍、變更內容

- 一、變更原則..... 5-01
- 二、變更內容..... 5-01

陸、實施進度與經費

- 一、實施進度..... 6-01
- 二、變更回饋方式..... 6-01

柒、其他

- 一、公共設施用地..... 7-01
- 二、土地使用分區管制要點..... 7-01

附錄一 簽准個案變更核可文件

附錄二 高雄市都市計畫委員會 111 年 2 月 23 日第 99 次會議紀錄

附錄三 內政部都市計畫委員會 111 年 7 月 12 日第 1015 次會議紀錄

附錄四 內政部都市計畫委員會 112 年 4 月 18 日第 1031 次會議紀錄

附錄五 公開展覽期間公民或團體陳情意見綜理表

圖目錄

圖 1-3-1	計畫範圍位置示意圖	1-02
圖 2-2-1	岡山都市計畫土地使用分區示意圖	2-08
圖 2-3-1	計畫範圍及周邊地區現行都市計畫示意圖	2-09
圖 2-4-1	高雄市國土計畫空間構想示意圖	2-10
圖 2-4-2	半導體 S 廊帶土地活化再開發相關案例	2-11
圖 3-1-1	計畫範圍周邊土地使用現況示意圖	3-02
圖 3-2-1	計畫範圍周邊 500m 之公共設施用地示意圖	3-05
圖 3-3-1	計畫範圍土地權屬示意圖	3-06
圖 3-4-1	計畫範圍周邊交通運輸系統現況示意圖	3-07
圖 3-4-2	RK1 站出入口位置關係圖	3-08
圖 3-5-1	近一年高雄捷運周邊電梯大樓買賣行情圖	3-10
圖 3-5-2	計畫範圍周邊推案分布圖	3-11
圖 3-5-3	計畫範圍周邊零售發展示意圖	3-14
圖 3-5-4	計畫範圍鄰近旅館分布示意圖	3-16
圖 4-1-1	本計畫規劃構想示意圖	4-01
圖 4-2-1	本計畫東基地配置模擬示意圖	4-02
圖 4-2-2	本計畫西基地配置模擬示意圖	4-03
圖 4-2-3	本計畫周邊開放空間示意圖	4-04
圖 4-2-4	本計畫東基地開放空間模擬示意圖	4-05
圖 4-3-1	本計畫周邊交通課題示意圖	4-06
圖 4-3-2	岡燕路單行配合改道民有路指示標誌佈設示意圖	4-08
圖 4-3-3	本計畫大眾運輸系統轉乘位置示意圖	4-09
圖 4-3-4	岡山區公共自行車 (YouBike2.0) 租賃站點分布圖	4-10
圖 4-3-5	行經岡山火車站公車路線及服務區域示意圖	4-12
圖 4-4-1	本計畫區防災避難空間分布圖	4-14
圖 5-2-1	變更內容示意圖	5-03

表目錄

表 2-1-1	岡山都市計畫區歷次相關都市計畫變更案綜理表	2-01
表 2-2-1	岡山都市計畫土地使用面積綜理表	2-07
表 3-1-1	計畫範圍及周邊土地使用現況	3-01
表 3-2-1	計畫範圍周邊 500m 之公共設施用地開闢情形綜理表	3-04
表 3-3-1	計畫範圍土地清冊綜理表	3-06
表 3-4-1	現況道路服務水準綜理表	3-08
表 3-4-2	岡山路竹延伸線（第一階段）各情境 RK1 站運量預測彙整表	3-09
表 3-4-3	高雄捷運系統旅客人次統計表	3-09
表 3-4-4	計畫範圍臨近場站（南岡山站）進出站人次綜理表	3-09
表 3-4-5	公車系統概況表	3-10
表 3-5-1	近一年高雄捷運 RK1 岡山站周邊電梯大樓行情表	3-11
表 3-5-2	計畫範圍周邊住宅推案一覽表	3-12
表 3-5-3	民國 108 年計畫範圍周邊住宅類型及平均成交單價綜整表	3-13
表 3-5-4	計畫範圍周邊住宅租金行情彙整表	3-13
表 3-5-5	本計畫周邊地區近年推案趨勢綜整表	3-14
表 3-5-6	計畫範圍周邊商辦及廠辦租金行情彙整表	3-16
表 3-5-7	計畫範圍周邊旅館基本資料一覽表	3-17
表 4-3-1	本計畫運具分派比例綜理表	4-06
表 4-3-2	中山北路（臺一線）尖峰小時衍生交通量綜理表	4-07
表 4-3-3	中山北路（臺一線）路段服務水準彙整表	4-07
表 4-3-4	本計畫範圍 1 公里內公共自行車（YOU BIKE）站點位置綜理表	4-10
表 4-3-5	岡山轉運站公車運輸資訊綜理表	4-11
表 5-2-1	實質變更內容綜理表	5-01

壹、緒論

一、計畫緣起

為健全本市推動大眾捷運系統土地開發執行機制，積極辦理土地開發暨招商作業，高雄市大眾捷運系統土地開發基金（簡稱土開基金）將捷運建設計畫之自償性財務規劃納入配合本府政策籌措環狀輕軌及紅橘線機電資產提前移轉等272.29億元之費用，自民國101年起逐年以市有地作價投資本基金，透過土地開發效益挹注基金。基於大眾運輸導向發展（TOD, Transit Oriented Development）之精神，透過都市計畫土地使用分區變更為較高強度之住宅區或商業區，並訂定本市大眾捷運系統土地開發相關配套機制，供以土地開發，符合TOD都市發展型態。

本計畫應透過健全大眾捷運土地開發執行機制，依跨域增值公共建設財務規劃為原則，透過RK1基地之財務效益評估、招商作業完成土地開發，以提高大眾運輸場站周邊土地開發效益，提高公共建設開闢自償率，降低政府財政負擔。本計畫進一步透過大眾捷運系統土地開發辦法等相關法令規定，期使各開發案能兼顧地區發展、貼近市場需求，確保開發作業如期如質進行。

高雄市政府捷運工程局已於民國109年6月起陸續公告8部高雄市大眾捷運系統土地開發相關法令，期能藉由政府及投資人、地主之合作，結合捷運兼具公共空間、商業及住宅價值之土地混合使用，以多元利用土地並創造具前瞻性之城市樣貌。故本計畫作為捷運岡山路竹延伸線之指標性首站，為利後續捷運聯合開發招商，變更本計畫範圍土地使用分區為捷運開發區，強化本計畫招商可行性。

二、法令依據

依都市計畫法第27條第1項第4款規定：「四、為配合中央、直轄市或縣（市）興建之重大設施時」辦理。

三、變更位置與範圍

本計畫範圍位於一號道路兩側，分別為一號道路以西之第一種商業區及一號道路以東之部分廣場用地，廣場用地變更之範圍以捷運旅運服務設施需用土地為主。考量南側廣場用地具有服務車站旅客停車、通行需求，而北側廣場用地鄰接第一種商業區，顧及現有建築物指定建築線、通行等需求，故未納入本案變更範圍。

計畫範圍東臨臺鐵岡山站，西以後興北路為界，南至岡燕路及臺鐵站前廣場，北側則為岡山市區商業區，計畫面積約0.8735公頃，有關本次變更位置詳如圖1-3-1所示。



圖 1-3-1 計畫範圍位置示意圖

貳、都市計畫概述

一、歷次都市計畫概述

岡山都市計畫始於民國56年岡山鎮都市計畫修正變更說明書，其後於63年擴大範圍公告實施，並於92年、103年相繼完成兩次通盤檢討。現行計畫為103年3月24日發布實施之「變更岡山都市計畫（第二次通盤檢討）案」，迄今共辦理3次專案通盤檢討、1次土地使用分區管制要點專案通盤檢討、擬定2處細部計畫、25次主要計畫變更及1次細部計畫變更，並於110年7月完成都市計畫圖重製專案通盤檢討。茲將歷年岡山都市計畫區之都市計畫變更案彙整如表2-1-1所示。

表 2-1-1 岡山都市計畫區歷次相關都市計畫變更案綜理表

編號	公告發布實施日期	公告字號	公告案名
1	民國 56 年	-	岡山鎮都市計畫修正變更說明書
2	63.03.06	府建都字第 18690 號	岡山鎮擴大修訂都市計畫
3	68.01.10	府建都字第 919 號	變更岡山都市計畫內鐵路用地案
4	68.09.15	府建都字第 77600 號	變更岡山鎮都市計畫（公四）及其東側農業區案
5	73.10.08	府建都字第 095614 號	變更岡山鎮都市計畫（部分農業區為機關（電信）用地）案
6	73.12.15	府建都字第 125494 號	變更岡山鎮都市計畫（部分農業區為水利用地）案
7	74.07.18	府建都字第 68948 號	變更岡山鎮都市計畫（部分農業區為零星工業區）案
8	75.05.09	府建都字第 41351 號	變更岡山都市計畫（部分道路用地為商業區、住宅區、機關用地、農業區、公園、園林道、河川、廣場及社教用地）案
9	-	-	變更岡山（鐵路用地嘉新支線東側道路系統）案
10	76.07.23	府建都字第 86645 號	變更岡山都市計畫（部分住宅區、綠地、鐵路用地、綠帶為道路用地及部分道路用地、綠地、鐵路用地、綠帶為住宅區）案
11	82.01.19	府建都字 201676 號	變更岡山鎮都市計畫（部分農業區、工業區、學校用地為河川用地）案
12	86.06.24	府建都字第 112976 號	變更岡山都市計畫（部分農業區、工業區、綠帶為河川用地）案
13	87.05.05	府建都字第 84430 號	變更岡山都市計畫（部分農業區為工業區）案
14	89.06.08	府建都字第 94466 號	變更岡山都市計畫（工業區分類）專案檢討案
15	91.09.04	府建都字 0910150852 號	變更岡山都市計畫（第一次通盤檢討）案變更內容明細表第二十一案
16	92.01.10	府建都字第 0910237481 號	變更岡山都市計畫（第一次通盤檢討）案
17	92.12.11	府建都字第 0920229133 號	變更岡山都市計畫（第一次通盤檢討）再提會討論案
18	94.04.27	府建都字第 0940085525 號	變更岡山都市計畫區（部分農業區為河川區）案
19	94.06.13	府建都字第 0940122643 號	變更岡山都市計畫（部分農業區為學校用地）案

表 2-1-1 岡山都市計畫區歷次相關都市計畫變更案綜理表（續）

編號	公告發布實施日期	公告字號	公告案名
20	94.10.11	府建都字第 0940204839 號	變更岡山都市計畫（部分住宅區為學校用地、道路用地，部分道路用地為住宅區、學校用地）案
21	94.12.05	府建字第 0940249339 號	變更岡山都市計畫（第一次土地使用分區管制要點專案通盤檢討）案
22	95.02.27	府建字第 0950034079 號	變更岡山都市計畫（部分農業區、公園用地及綠地為河川區）案
23	95.07.07	府建字第 0950160215A 號	擬定岡山都市計畫（和平里地區）細部計畫案
24	95.08.28	府建都字第 0950185852 號	變更岡山都市計畫（部分河川區兼供道路使用為河川區及部分道路用地為園林道、農業區）案
25	96.01.12	府建都字第 0950213777 號	變更岡山都市計畫（部分農業區為道路用地，部分鐵路用地為道路用地及鐵路用地兼供道路使用）案
26	96.02.08	府建都字第 0960024407 號	變更岡山都市計畫（民俗觀光市場專用區為農業區；第三種商業區、停車場用地為住宅區）案
27	96.07.04	府建都字第 0960141113 號	變更岡山都市計畫（部分農業區、工業區為道路用地；部分綠地為園林道用地）案
28	97.01.18	府建都字第 0970009624 號	變更岡山都市計畫（部分農業區為抽水站用地）案
29	97.01.30	府建都字第 0970018189 號	變更岡山都市計畫「部分農業區為學校用地（供人工濕地使用）」案
30	99.05.07	府建都字第 0990121777 號	擬定岡山都市計畫（正氣新村、致遠村、大鵬九村等未改建眷村土地）細部計畫案
31	99.11.12	府建都字第 0990298424 號	變更岡山都市計畫（部分農業區及機關用地為道路用地）（配合臺 19 甲線改善拓寬工程）案
32	100.06.20	高市府四維都發規字第 1000064565 號	變更岡山都市計畫（部分農業區為滯洪池用地）（配合高雄縣典寶溪排水 A 區滯洪池工程）案
33	101.11.23	高市府都發規字第 10134691200 號	變更岡山都市計畫（配合中華電信股份有限公司用地專案通盤檢討）案
34	103.03.24	高市府都發規字第 10301251203 號	變更岡山都市計畫（第二次通盤檢討）案
35	104.01.28	高市府都發規字第 10400236601 號	變更岡山都市計畫（郵政事業土地專案通盤檢討）案
36	104.05.11	高市府都發企字第 10431513401 號	變更岡山都市計畫（大鵬九村未改建眷村土地）細部計畫案
37	105.04.08	高市府都發規字第 10531273301 號	變更岡山都市計畫（部分農業區及機關用地為道路用地）（配合致遠路第一期拓寬工程）案
38	106.06.05	高市府都發規字第 10602727901 號	變更岡山都市計畫（部分農業區為交通用地）（配合高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線（第一階段））案
39	110.07.05	高市府都發開字第 11032859701 號	變更岡山都市計畫（都市計畫圖重製專案通盤檢討）案

二、現行都市計畫概述

(一) 計畫範圍

計畫區隸屬高雄市岡山區行政轄區，以現有岡山區市街地區為中心，東達嘉新水泥廠及十六號道路，與高速公路岡山交流道附近特定區緊鄰、南界鄰高雄新市鎮特定區、西至空軍航空技術學校、北迄灣裡里，重製後計畫面積為1,398.7030公頃。

(二) 計畫年期

計畫年期為民國115年。

(三) 計畫人口與密度

基於維持居住環境品質及公共設施服務水準考量，第二次通盤檢討維持計畫人口為100,000人，計畫粗密度為每公頃71人，計畫居住淨密度為每公頃304人。

(四) 土地使用計畫

1. 住宅區

共概分為八個住宅鄰里單元，阿公店溪與縱貫鐵路間以一-1號道路為界，為第一、二住宅鄰里；阿公店溪以西，以四號道路為界，為第三、四住宅鄰里；縱貫鐵路以東，以十號道路為界，為第五、六住宅鄰里；計畫區北側之灣裡里一帶為第七住宅鄰里，南側和平里細部計畫區為第八住宅鄰里，住宅區總面積為324.1683公頃。

2. 商業區（第一、二種商業區）

分為第一種商業區及第二種商業區，主要於一號道路兩側、一-1號道路及四號道路所圍成之地區為商業核心，另於各住宅鄰里單元規劃部分商業區，提供本計畫區及鄰近地區商業、金融、娛樂、行政及社會設施等服務，面積合計為45.9202公頃。

(1) 第一種商業區：以既有商業中心及鄰里商業區為基礎，面積為36.4317公頃。

(2) 第二種商業區：以第一次通盤檢討附帶條件變更為第二種商業區為基礎，面積為9.4885公頃。

3. 工業區（甲種、乙種、零星工業區）

劃設甲種工業區、乙種工業區及零星工業區共9處，面積合計為245.9986公頃。

(1) 甲種工業區：共計有3處，包含「甲工二」、「甲工六」及「甲工八」，主要分布於嘉新東路兩側及省道臺一線左側，面積為92.9559公頃。

(2) 乙種工業區：共計有5處，包含「乙工一」、「乙工三」、「乙工四」、「乙工七」及「乙工四」西側之「乙工」，主要分布於計畫區東側、南側、省道臺一線東西兩側，面積為151.4776公頃。

(3) 零星工業區：共計1處，位於本計畫區西北側，面積為1.5651公頃。

4. 宗教專用區

共計劃設 1 處，為中山公園內壽天宮使用，面積合計為 0.6683 公頃。

5. 文教區

共計劃設 1 處，為財團法人中華民國佛教慈濟慈善事業基金會所有，作為慈濟大學岡山社會教育推廣中心，面積合計為 3.0725 公頃。

6. 車站專用區

共計劃設 1 處，位於岡山火車站及其附近地區，面積合計為 7.6503 公頃。

7. 農業區

分布於都市發展用地之外圍，作為未來都市發展之緩衝地帶，面積合計為 339.2498 公頃。

8. 河川區

位於阿公店溪、竹子港流域兩側 50~140M 寬範圍及配合大遼排水改善工程之範圍，面積合計為 45.2781 公頃。

9. 河川區兼供道路使用

河川區與道路共構部分劃設為河川區兼供道路使用，共計劃設 6 處，面積合計為 0.3983 公頃。

10. 電信專用區（第一種、第二種電信專用區）

劃設第一種電信專用區、第二種電信專用區各 1 處，面積合計為 1.4763 公頃。

(1) 第一種電信專用區：現況為岡山線路中心，面積為 0.3499 公頃。

(2) 第二種電信專用區：現況為岡山料場兼服務中心，面積為 1.1264 公頃。

11. 第三類型郵政專用區

劃設 1 處，為中華郵政公司岡山郵局使用，面積合計為 0.1568 公頃。

(五) 公共設施計畫

1. 機關用地

共計劃設 15 處，面積合計為 75.2394 公頃。

2. 學校用地

劃設文小、文中、文高及文職等用地共計 13 處，面積合計為 47.9863 公頃。

(1) 文小用地：共計 8 處，分別供岡山國小、壽天國小、前峰國小、兆湘國小、後紅國小、竹圍國小、岡山國小灣裡分校及和平國小使用，面積為 20.1035 公頃。

(2) 文中用地：共計 3 處，分別供岡山國中及前峰國中使用，面積為 10.7787 公頃。

(3) 文高用地：共計 1 處，供岡山高中使用，面積為 3.7334 公頃。

(4) 文職用地：共計 1 處，供岡山農工職校使用，面積為 13.3707 公頃。

3. 公園用地

共計劃設 14 處，面積合計為 27.9933 公頃。

4. 綠地（帶）

劃設綠地 3 處，並於縱貫鐵路用地旁、原台糖鐵路用地、空軍鐵路支線用地上、工業區與住宅區間、一號道路二側等地區劃設綠帶，面積合計為 7.1126 公頃。

5. 兒童遊樂場用地

共計劃設 18 處，面積合計為 4.6018 公頃。

6. 公園兼兒童遊樂場用地

共計劃設 2 處，面積合計為 1.4078 公頃。

7. 園林道用地

共計劃設 7 處，面積合計為 25.6427 公頃。

8. 停車場用地

共計劃設 12 處，面積合計為 3.9933 公頃。

9. 醫院用地

共計劃設 1 處，供國軍岡山醫院使用，面積合計為 6.1290 公頃。

10. 市場用地

共計劃設 10 處，面積合計為 2.5679 公頃。

11. 水利用地

位於計畫區北側，面積合計為 0.5647 公頃。

12. 鐵路用地

共計劃設 1 處，供縱貫鐵路使用，面積為 5.3157 公頃。

13. 自來水事業用地

共計劃設 1 處，供台灣自來水股份有限公司第七區管理處岡山服務所及岡山淨水廠使用，面積合計為 1.0809 公頃。

14. 電路鐵塔用地

共計劃設 1 處，面積合計為 0.0072 公頃。

15. 抽水站用地

共計劃設 1 處，位於計畫區南端，供 B2 幹線出口北岸處增設防潮閘門及抽水站使用，面積合計為 0.1011 公頃。

16. 滯洪池用地

位於「乙工七」東側，係為配合典寶溪排水系統整治及環境營造規劃，以收集低地排水量及減低典寶溪排水下游洪水量雙重功能，面積合計為 8.3330 公頃。

17. 加油站用地

位於「機一-九」用地東南側，供中油岡山加油站使用，面積合計為 0.0584 公頃。

18. 廣場兼停車場用地

共劃設 1 處，位於車站專用區北側，面積合計為 0.4273 公頃。

19. 道路廣場用地

共劃設 4 處，包含「廣一」、「廣二」、「廣三」及「廣四」，主要位於岡山火車站前、後、「機三」東南側之圓環及「文中三」東側，其餘則為道路用地，面積合計為 165.8817 公頃。

20. 交通用地

共劃設 1 處，面積合計為 0.2169 公頃。

21. 鐵路用地兼供道路使用

共劃設 1 處，供連接二-1 號道路及八-1 號道路之 8M 計畫道路使用，面積為 0.0045 公頃。

表 2-2-1 岡山都市計畫土地使用面積綜理表

項目		計畫面積 (公頃)	占計畫面積 百分比(%)	占都市發展用地 百分比(%)
土地 使用 分區	住宅區	324.1683	23.18	31.96
	第一種商業區	36.4317	2.60	3.59
	第二種商業區	9.4885	0.68	0.94
	甲種工業區	92.9559	6.65	9.17
	乙種工業區	151.4776	10.83	14.94
	零星工業區	1.5651	0.11	0.15
	宗教專用區	0.6683	0.05	0.07
	文教區	3.0725	0.22	0.30
	車站專用區	7.6503	0.55	0.75
	農業區	339.2498	24.25	-
	河川區	45.2781	3.24	-
	河川區兼供道路使用	0.3983	0.02	0.04
	第一種電信專用區	0.3499	0.03	0.03
	第二種電信專用區	1.1264	0.08	0.11
	第三類型郵政專用區	0.1568	0.01	0.02
	小計	1,014.0375	72.50	62.07
	公共 設施 用地	機關用地	75.2394	5.38
學校用地		47.9863	3.43	4.73
公園用地		27.9933	2.00	2.76
綠地(帶)		7.1126	0.51	0.70
兒童遊樂場用地		4.6018	0.33	0.45
公園兼供兒童遊樂場用地		1.4078	0.10	0.14
園林道用地		25.6427	1.83	2.53
停車場用地		3.9933	0.28	0.39
醫院用地		6.1290	0.44	0.60
市場用地		2.5679	0.18	0.26
水利用地		0.5647	0.04	0.06
鐵路用地		5.3157	0.38	0.52
自來水事業用地		1.0809	0.08	0.11
電路鐵塔用地		0.0072	0.00	0.00
抽水站用地		0.1011	0.01	0.01
滯洪池用地		8.3330	0.60	0.82
加油站用地		0.0584	0.00	0.01
廣場兼停車場用地		0.4273	0.03	0.04
道路廣場用地	165.8817	11.86	16.36	
交通用地	0.2169	0.02	0.02	
鐵路用地兼供道路使用	0.0045	0.00	0.00	
小計	384.6655	27.50	37.93	
合計	1,398.7030	100.00	-	
都市發展用地	1,014.1750	-	100.00	

註：1. 經查「變更岡山都市計畫(都市計畫圖重製專案通盤檢討)案」於機關用地、學校用地、園林道用地及停車場用地面積誤繕，本計畫已修正各上述公共設施之面積，並配合修正公共設施用地面積、計畫區總面積及都市發展用地面積。

2. 都市發展用地面積不包括農業區及河川區面積。

3. 表內面積應以依據核定計畫圖，實地分割測量面積為準。



圖 2-2-1 岡山都市計畫土地使用分區示意圖

三、計畫範圍現行都市計畫

計畫範圍內現行都市計畫為第一種商業區及廣場用地，面積合計0.8735公頃，周邊土地使用分區以第一種商業區、第二種商業區、廣場用地、車站專用區等為主。計畫範圍及周邊地區現行都市計畫如圖2-3-1所示。

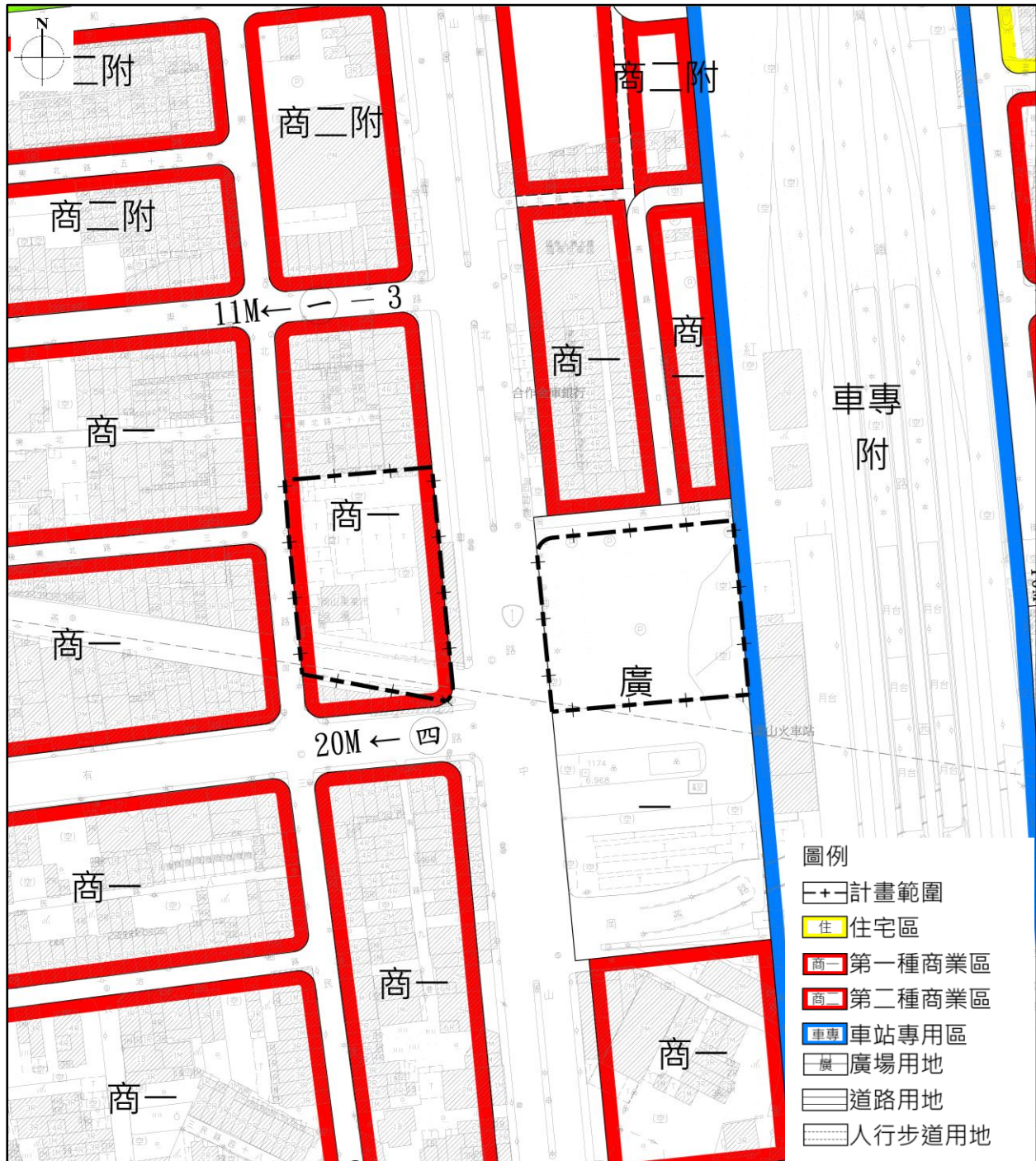


圖 2-3-1 計畫範圍及周邊地區現行都市計畫示意圖

四、上位及相關計畫

(一) 高雄市國土計畫

1. 岡山次核心、產業升級軸

依本市國土計畫空間發展計畫構想，岡山為本市發展次核心，屬產業升級軸之重要節點，除既有產業園區外，近年亦持續投入多項重大建設與土地開發，往南北串連台南與屏東之產業聚落，逐漸形成南臺灣重要的科技產業走廊。未來將持續強化以大眾運輸導向型開發（TOD），引導本市產業朝高值化、低污染產業轉型，有更節能、集約及有效率的發展。

2. 對本計畫指導

爰依本市國土計畫政策規劃指導，產業發展廊帶將透過捷運岡山路竹延伸線及高雄第二科學園區（橋頭園區）等重大建設投入，收納廊帶周邊群聚未登記工廠設置產業輔導專區，形構機能完整的生產場域。而本計畫以聯合開發模式將捷運場站與商業活動有效結合，提升土地價值並挹注捷運建設之財務。此外，透過聯合開發之整體設計，有計畫為岡山地區提供商業與住宅設施，提供路竹園區、橋頭園區及周邊產業之企業安家需求。

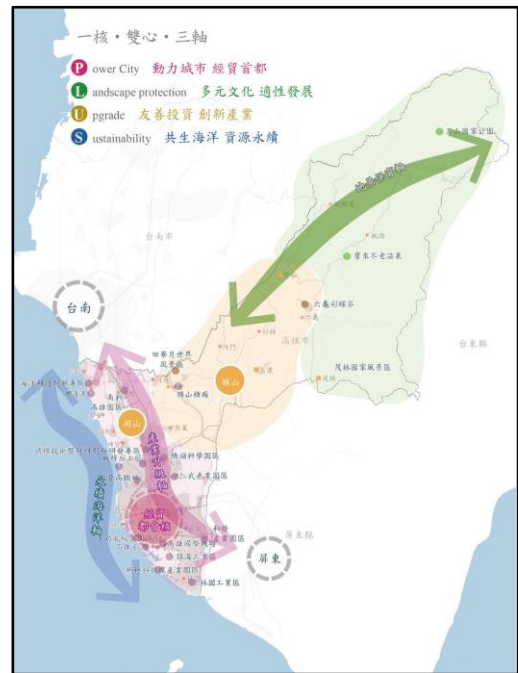


圖 2-4-1 高雄市國土計畫空間構想示意圖

(二) 高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線（第一階段）暨周邊土地開發計畫

1. 岡山路竹延伸線軌道建設計畫，促進捷運場站周邊土地活化再利用

高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線計畫為行政院積極推動之「前瞻基礎建設計畫」軌道建設項目，並且為「高雄海空經貿城整體發展綱要計畫」中運輸類別之重要建設計畫，可直接服務岡山、路竹地區 35.3 萬民眾及各產業園區的 7.5 萬就業人口，包含沿線高雄科學園區、電信園區、岡山本洲產業園區、永安工業區、南區環保科技園區等各大園區。

高雄市政府捷運工程局於民國 100 年 7 月委託辦理「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線建設及周邊土地開發計畫可行性研究顧問服務案」，該可行性研究案於 103 年 6 月 12 日經核定，綜合規劃報告於 105 年 12 月 27 日經核定。岡山路竹延伸線（第一階段）路線自捷運紅線南岡山車站（R24 站）延伸至台鐵岡山車站之路段，長度約 1.46 公里。

透過捷運軌道建設，響應行政院淨零碳排策略及高雄市政府「半導體 S 廊帶發展計畫」，增益南部地區高科技 S 廊帶之產業發展，並推動捷運場站周邊之土地活化再利用。

2. 對本計畫指導

捷運RK1站（岡山車站）為捷運岡山路竹延伸線之指標性首站，串連岡山市中心、岡山本洲產業園區、南科路竹園區等重要產業據點，為南部半導體 S 廊帶重要的運輸節點。捷運RK1站提供沿線居民、園區員工通勤服務機能，場站周邊土地深具商業開發潛力，本計畫範圍即據此引入捷運開發區，透過複合使用型態朝向高密度發展，強化土地利用效益，並提供旅運服務機能。

（三）半導體 S 廊帶發展計畫

1. 為維持及擴大我國半導體供應鏈優勢，進行中長程產業發展及空間之布局

為使台灣在後疫情時代，掌握全球供應鏈重組先機，政府超前部屬推動六大核心產業，推動南部半導體材料聚落，持續壯大串聯竹科、中科、南科西部矽谷代的半導體產業聚落，結合高雄既有材料與石化產業聚落優勢、循環技術及高值材料生產重鎮規劃，帶動材料與石化產業就業與研發升級，並以楠梓的原高雄煉油廠為半導體材料研發核心，北接路竹、橋頭至南科為新興半導體製造聚落，南接大社、仁武、大寮、林園、小港（大林蒲）半導體材料、石化聚落，並結合台積電、日月光、華邦、穩懋等半導體廠商，建立南部半導體 S 型廊帶。

2. 對本計畫指導

高雄市政府配合 S 廊帶發展，各開發計畫亦配合北中南各區定位進行規劃，由北至南為北側靠近產業火車頭之產業支援帶、中間區段為鄰近幾處產業園區之都會商務帶和鄰近民眾居住區藝文生活帶，本計畫位於 S 廊帶北側之產業支援帶，搭配本計畫 RK1 站捷運開發區，提升高雄市成為高值產業城市。

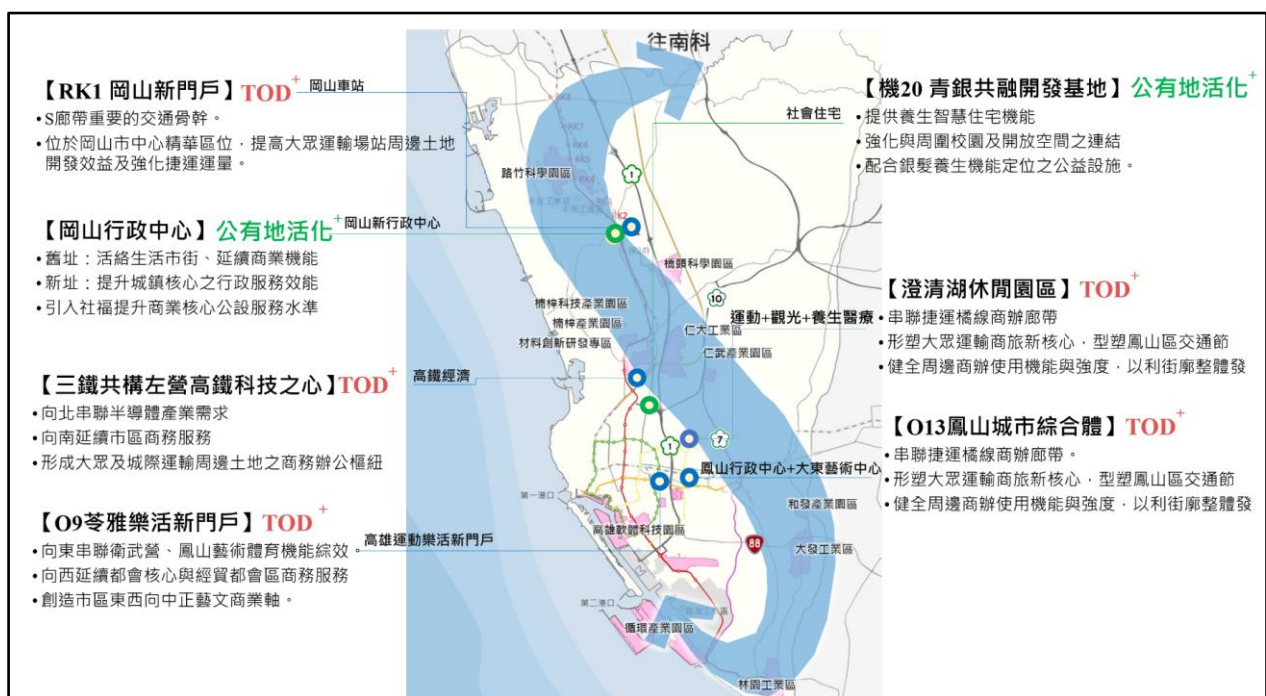


圖 2-4-2 半導體 S 廊帶土地活化再開發相關案例

(三) 岡山轉運站

高雄6大轉運站透過建置分區轉運樞紐方式，以高雄車站、高鐵左營站為2大主轉運樞紐，鳳山轉運站與岡山、小港、旗山為4大次轉運樞紐串聯公共運輸，以最有效率之運輸縮短區域距離。

岡山轉運站位於臺鐵岡山站前，於民國102年2月7日啟用，建造經費約2,057萬新台幣，由高雄市政府交通局管理，主要服務提供茄萣、湖內、路竹、阿蓮、永安、彌陀、田寮、岡山等地區轉運服務，並新闢大岡山假日觀光公車逐步落實30分鐘生活圈，滿足市民通勤、通學、觀光等交通需求，提供無縫隙轉乘及優質候車環境。

(四) 岡山區綜合行政中心

行政中心舊址部分位處老街區住商交界處，各機關建物屋齡逾40年，建物老舊、腹地狹窄且停車不便，阻礙市區商業圈發展，考量岡山區作為產業發展軸帶的核心城鎮，故高雄市政府依都市更新條例劃定更新地區並訂定都市更新計畫，並於民國110年10月4日起辦理變更都市計畫公開展覽，以新舊址併採公辦都市更新方式同時開發兩街區，其中舊址部份將以TOD（大眾運輸導向開發）串聯岡山商業街區、醫療社區與車站周邊開發區域，提供社區舒適人行空間並延伸老街商業機能。

參、實質發展現況

一、計畫範圍周邊土地使用發展現況

本計畫位於岡山車站之西側，於一號道路之兩側。本計畫西側基地為第一種商業區，原為果菜市場，近年因腹地限制導致環境紊亂，並為配合捷運岡山路竹延伸線之工程，故於民國108年12月由「岡山河堤果菜運銷合作社」自行籌資遷建，並於民國109年底完工搬遷，現況為岡山路竹延伸線土建工程機具、設備暫置及臨時停車使用。

東側基地為廣場用地，現況作為臺鐵岡山站前停車使用之廣場。考量廣場用地南側具有服務車站旅客停車、通行需求，而廣場用地北側鄰接第一種商業區，該商業區南側臨接道路廣場用地（岡燕路101巷），現況建物領有（78）高縣建局建管字第11759號、（78）高縣建局建管字第11760號、（78）高縣建局建管字第09228號等使用執照，均於廣場用地指定建築線，迄今仍供上開執照住戶及乘車旅客出入通行使用，顧及現有建築物指定建築線及通行等需求，故本計畫東側基地以部分廣場用地為計畫範圍。本計畫與周邊土地使用發展現況如表3-1-1及圖3-1-1所示。

表 3-1-1 計畫範圍及周邊土地使用現況

編號	使用現況	備註
1	岡山路竹延伸線土建工程機具、設備暫置及臨時停車使用	岡山路竹延伸線RK1站旁
2	寶盛停車場	汽車停車位27格
3	岡山火車站	-
4	iRent高雄維新東街停車場	汽車停車位53格
5	岡山平面停車場	汽車停車位75格
6	高雄市政府職訓局岡山就業服務站	-

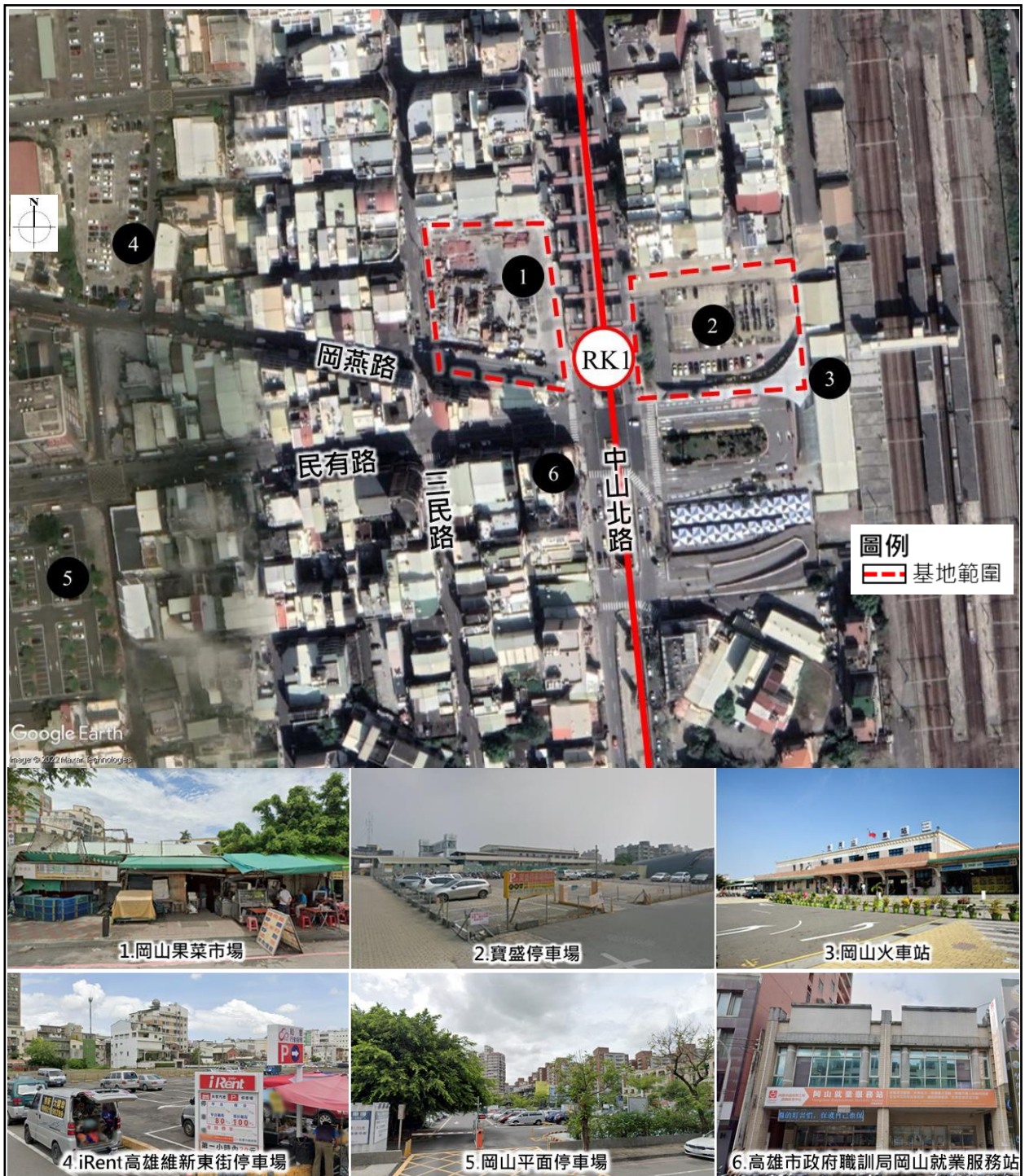


圖 3-1-1 計畫範圍周邊土地使用現況示意圖

二、計畫範圍周邊公共設施用地發展現況

計畫範圍南側為岡山都市計畫之廣1用地，現況為臺鐵岡山站之站前廣場、迴車道與岡山轉運站使用；另計畫範圍周邊500公尺內公共設施用地之開闢情形詳如表3-2-1、圖3-2-1所示，說明如下。

（一）兒童遊樂場用地

計畫範圍周邊500公尺內之兒童遊樂場用地包括兒9、兒5-2用地，均尚未開闢。

（二）綠地用地

計畫範圍周邊500公尺內之綠地用地包括綠1、綠2用地及鐵路旁之綠地用地，均尚未開闢。

（三）學校用地

計畫範圍周邊500公尺內之學校用地為文小1、文小5及文中1，分別為岡山國小、後紅國小及岡山國中，已完全開闢。

（四）停車場用地

計畫範圍周邊500公尺內之停車場用地包括停1、停6、停7、停8、停9、及停15，其中停1、停6及停8尚未開闢，其他均已開闢。

（五）市場用地

計畫範圍周邊500公尺內之市場用地包括市1-1、市1-2及市5，其中僅市5尚未開闢。

（六）機關用地

計畫範圍周邊500公尺內之機關用地，為內政部警政署保安警察第五總隊岡山營區，已開闢使用。

（七）機關用地（供內政部入出國及移民署使用）

計畫範圍周邊500公尺內之機關用地（供內政部入出國及移民署使用），已開闢使用。

（八）道路廣場用地

計畫範圍周邊500公尺內之廣場用地為廣1及廣2用地，廣1已開闢為站前廣場、迴車道與岡山轉運站使用，廣2尚未開闢；另計畫範圍周邊500公尺內尚有部分道路未開闢。

（九）園道用地

計畫範圍周邊500公尺內之園道用地，已開闢供自行車專用道使用。

表 3-2-1 計畫範圍周邊 500m 之公共設施用地開闢情形綜理表

公共設施用地		使用現況	計畫面積 (公頃)	開闢面積 (公頃)	開闢率 (%)
兒童遊樂場用地	兒 9	尚未開闢	0.5947	-	-
	兒 5-2	尚未開闢	0.2023	-	-
綠地用地	綠 1	尚未開闢	0.1892	-	-
	綠 2	尚未開闢	0.1377	-	-
學校用地	文小 1	岡山國小	2.8503	2.8503	100.00
	文小 5	後紅國小	2.4834	2.4834	100.00
	文中 1	岡山國中	3.8539	3.8539	100.00
停車場用地	停 1	尚未開闢	0.2098	-	-
	停 6	尚未開闢	0.1877	-	-
	停 7	岡山文賢停車場	0.2017	0.2017	100.00
	停 8	尚未開闢	0.1974	-	-
	停 9	內政部警政署保安警察第五總隊岡山營區停車場	0.1815	0.1815	100.00
	停 15	岡山第五停車場	0.2644	0.2644	100.00
市場用地	市 1-1	平安市場	0.2545	0.2545	100.00
	市 1-2	新文賢市場	0.4506	0.4506	100.00
	市 5	尚未開闢	0.1609	-	-
機關用地	機 9	內政部警政署保安警察第五總隊岡山營區	1.6454	1.6454	100.00
機關用地(供內政部入出國及移民署使用)	機 12	內政部入出國及移民署	0.1563	0.1563	100.00
道路廣場用地	廣 1	站前廣場、迴車道與岡山轉運站使用	1.1508	1.1508	100.00
	廣 2	尚未開闢	0.4092	-	-
園道用地	園道 4	供自行車專用道使用	1.2966	-	-

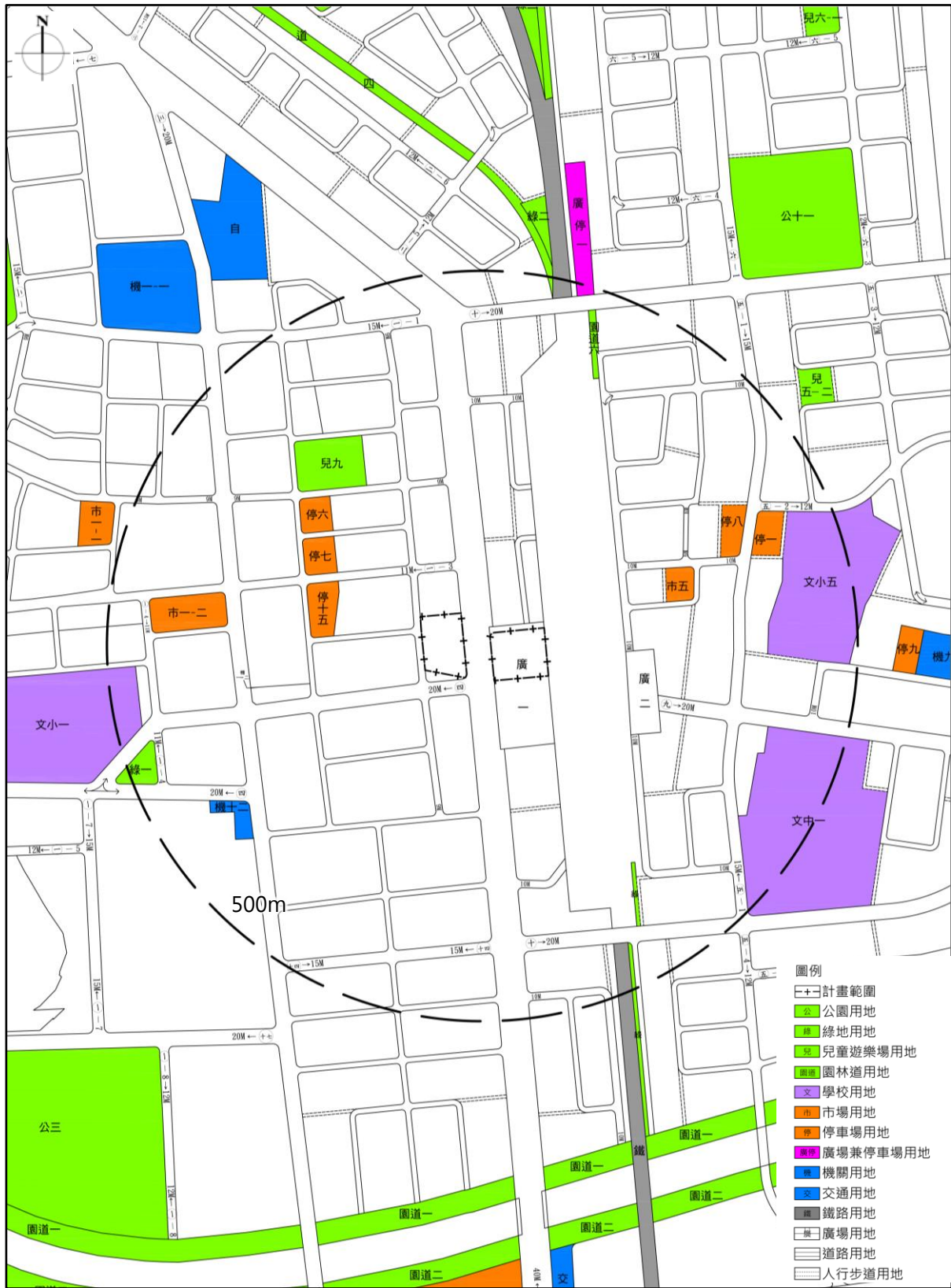


圖 3-2-1 計畫範圍周邊 500m 之公共設施用地示意圖

三、土地權屬分析

計畫範圍位於岡山區大公段1006地號等共10筆地號，面積約8,734.89平方公尺，位於臺1線（中山北路）兩側，為國有、市有及臺灣糖業股份有限公司持有土地，管理機關包括高雄市政府捷運工程局、工務局及交通部臺灣鐵路管理局。其中臺1線東側範圍約34.39%為市有、65.61%為國有；臺1線西側計畫範圍內則約5.55%為國有土地、83.42%為市有土地，另11.03%為臺灣糖業股份有限公司持有土地，詳表3-3-1及圖3-3-1所示。

表 3-3-1 計畫範圍土地清冊綜理表

地段	地號	地籍面積 (m ²)	涉及變更面積 (m ²)	所有權人	管理面積 (m ²)	管理機關
東側 後紅段	313-79 (部分)	313.00	0.80	中華民國	0.80	交通部臺灣鐵路管理局
	321-1 (部分)	14,150.00	246.36	中華民國	62.71	交通部臺灣鐵路管理局
				高雄市	183.65	交通部臺灣鐵路管理局
	321-102 (部分)	3,602.00	3,273.79	中華民國	2,453.96	交通部臺灣鐵路管理局
				高雄市	819.83	交通部臺灣鐵路管理局
	321-103 (部分)	326.00	52.73	中華民國	52.73	交通部臺灣鐵路管理局
	321-107	396.00	396.00	高雄市	99.00	交通部臺灣鐵路管理局
297.00					高雄市政府捷運工程局	
321-108	21.00	21.00	高雄市	21.00	高雄市政府捷運工程局	
328-1 (部分)	595.00	527.21	中華民國	393.93	交通部臺灣鐵路管理局	
			高雄市	133.28	高雄市政府捷運工程局	
西側 大公段 文化段	1006	3,518.00	3,518.00	高雄市	3,518.00	高雄市政府捷運工程局
	2-3	465.00	465.00	臺灣糖業股份有限公司	465.00	-
	3-4	234.00	234.00	中華民國	234.00	財政部國有財產署
合計			8,734.89	-	8,734.89	-

註：實際內容以地籍謄本登載之事項為準。

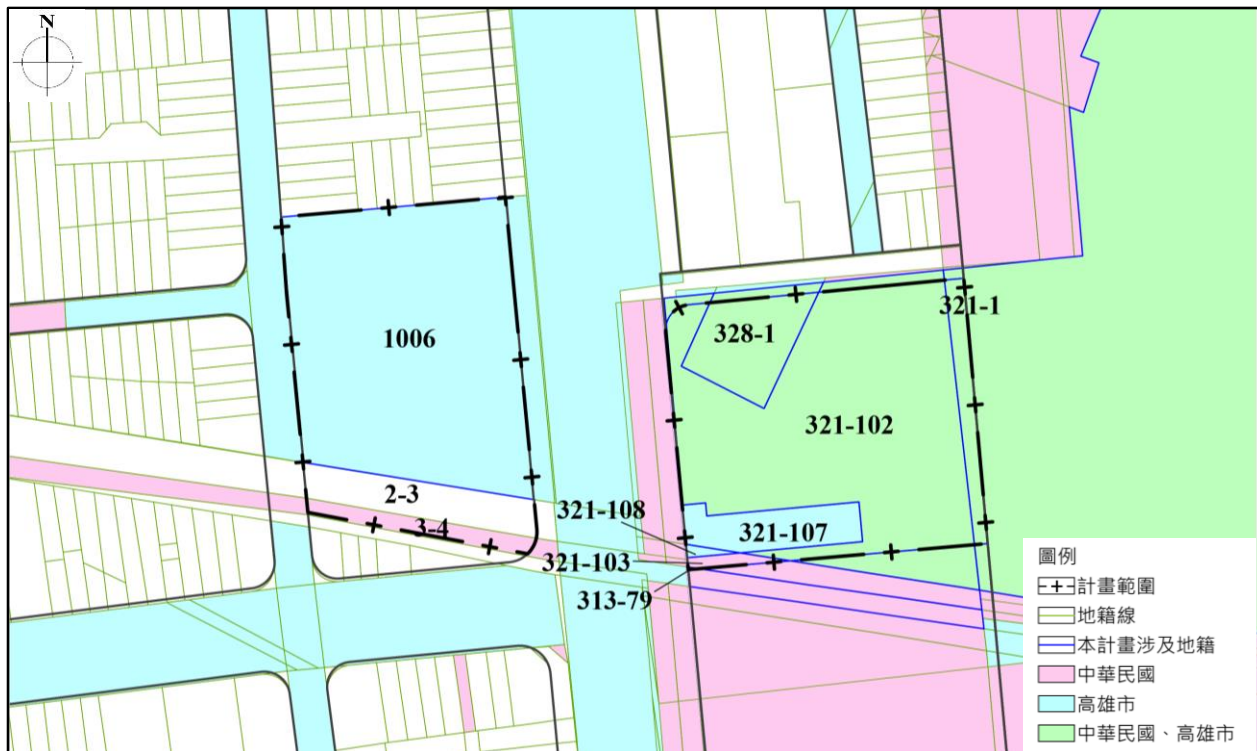


圖 3-3-1 計畫範圍土地權屬示意圖

四、交通運輸系統

(一) 道路系統

1. 聯外幹道

計畫範圍聯外幹道為臺一線（中山南、北路）。中山北路（寬30至40公尺）往東可達燕巢區、大寮區等地，可由高科交流道與高速公路（國道1號）銜接；中山南路（寬30至40公尺）往南可達捷運紅線南岡山站及橋頭區、楠梓區等，往西可抵中華民國空軍軍官學校，並往彌陀區及永安區等地。

2. 主要道路

計畫範圍主要道路包含南北向之岡山路及東西向之大德路。岡山路（寬20至40公尺）可銜接柳橋東路往梓官區、向北接中山北路往路竹區；大德路（寬15至20公尺）可銜接中山南路及岡山路等道路往來路竹區、橋頭區等。

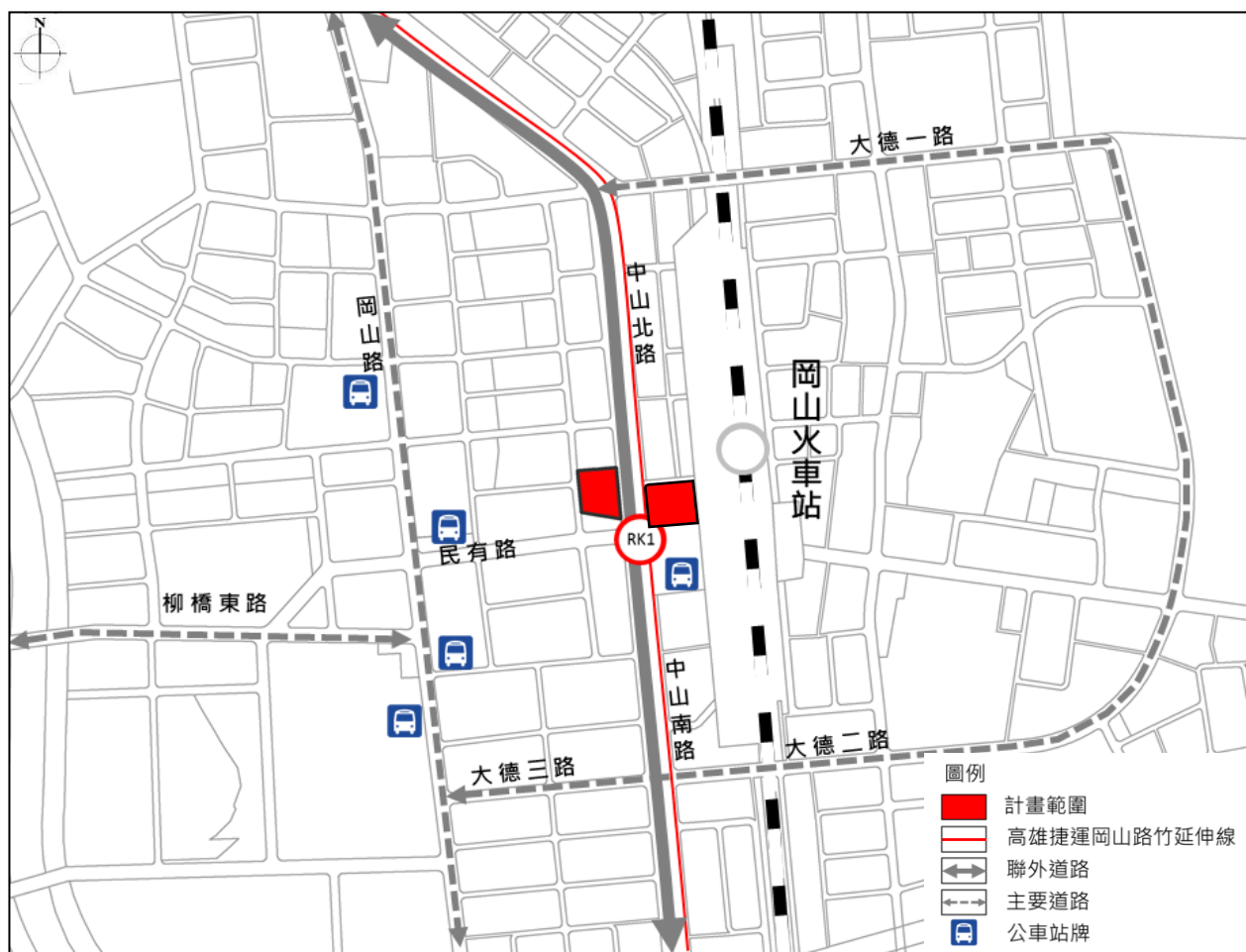


圖 3-4-1 計畫範圍周邊交通運輸系統現況示意圖

(二) 道路服務水準

依「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線（第一階段）環境影響說明書」針對計畫周邊道路尖峰時段交通流量調查，臺一線平日尖峰小時之服務水準為B至E級；假日則為A至B級之順暢車流，現況道路服務水準詳表3-4-1所示。

表 3-4-1 現況道路服務水準綜理表

平日						
路段	方向	時段	現況容量	現況流量	V/C	服務水準
中山北路	往北	晨峰	2,200	1,168	0.53	B
		昏峰	2,200	1,564	0.71	C
	往南	晨峰	2,200	2,071	0.94	E
		昏峰	2,200	1,208	0.55	B
假日						
路段	方向	時段	現況容量	現況流量	V/C	服務水準
中山北路	往北	晨峰	2,200	687	0.31	A
		昏峰	2,200	1,219	0.55	B
	往南	晨峰	2,200	838	0.38	B
		昏峰	2,200	1,127	0.51	B

資料來源：高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線（第一階段）環境影響說明書。

(三) 大眾運輸系統

1. 捷運系統

未來捷運岡山路竹延伸線完工後，依「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線（第一階段）暨周邊土地開發計畫綜合規劃報告」之運量預測，詳表 3-4-2 所示，樂觀情境之全日進站旅次約為基礎情境之 1.1 倍，其相對於基礎情境之運量增量，主要來自於土地開發區所引進之活動人口以及軌道車站周邊之停車管理效果。



圖 3-4-2 RK1 站出入口位置關係圖

捷運紅線 RK1 站出入口將透過高架連通方式設於本計畫範圍上，詳圖 3-4-2 所示，除鄰近人口密集之商業住宅區，便於民眾搭乘捷運，亦可配合本計畫開發，預留出入口銜接機制。

另外，依交通部統計資料，高雄捷運旅客人次自民國 98 年至民國 108 年已成長 50.89%，逐年穩定成長。民國 98 年至 108 年捷運紅線及橘線旅客人次成長 47.94% 及 60.26%，詳表 3-4-3 所示。

本計畫範圍周邊多為商業及住宅使用，南側之捷運場站南岡山站，至民國 108 年全年運量達 340 萬人次，成長率達 10.60%，顯示計畫範圍南側具民生消費、居住發展之潛力，進出站人次統計資料詳表 3-4-4 所示。

表 3-4-2 岡山路竹延伸線（第一階段）各情境 RK1 站運量預測彙整表

情境別	全日進出站總旅次量（人次）
基礎情境	24,298
樂觀情境	26,314

資料來源：高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線（第一階段）暨周邊土地開發計畫綜合規劃報告。

表 3-4-3 高雄捷運系統旅客人次統計表

年別	項目	紅線（人次）	橘線（人次）	旅客總人次（人次）
98 年		32,964,284	10,374,364	43,338,648
100 年		37,504,468	12,132,163	49,636,631
102 年		45,927,243	14,779,060	60,706,303
104 年		45,461,132	14,742,362	60,203,494
106 年		48,501,185	15,273,887	63,775,072
108 年		48,767,645	16,626,298	65,393,943
成長率（%）		47.94%	60.26%	50.89%

資料來源：交通部統計查詢網（民國109年8月查詢）。

表 3-4-4 計畫範圍臨近場站（南岡山站）進出站人次綜理表

年度	進站人次（次）	出站人次（次）	合計（次）
101	49,308	50,022	99,330
102	1,527,371	1,568,035	3,095,406
103	1,697,630	1,737,706	3,435,336
104	1,574,530	1,614,619	3,189,149
105	1,560,500	1,598,457	3,158,957
106	1,599,195	1,632,739	3,231,934
107	1,711,653	1,744,116	3,455,769
108	1,699,381	1,724,257	3,423,638
成長率（%）	11.26	9.96	10.60

註：因南岡山站於民國101年12月23日通車營運，故成長率以民國102年全年為基準計算。

資料來源：高雄捷運公司（民國109年8月查詢）。

2. 公車系統

高雄市公車系統中，行經本計畫範圍之公車路線共計 27 條路線，臨近之公車站牌「岡山轉運站（岡山火車站）」為多條路線之終點與起始站，其營運業者包含高雄客運（共 16 條路線）、港都客運（共 8 條路線）、義大客運（共 1 條路線）及中華大車隊（共 1 條路線）。公車班距尖峰時段為 10 至 20 分鐘，離峰時段為 60 至 90 分鐘，詳表 3-4-5 所示。

表 3-4-5 公車系統概況表

項次	路線	行徑路線	班距(分鐘)	營運業者
1	8008	岡山轉運站-高雄站(南華路)	10	高雄客運
2	8012	捷運南岡山站-旗山北站	10	高雄客運
3	8013	捷運南岡山站-田寮	10	高雄客運
4	8015	岡山轉運站-海青工商	10	高雄客運
5	8017	臺鐵新左營站-岡山轉運站(岡山火車站)	10	高雄客運
6	8020	義大醫院-捷運南岡山站	110	高雄客運
7	8040	岡山轉運站-高雄站(南華路)	10	高雄客運
8	8046B	臺南火車站-高鐵左營站	200	高雄客運
9	8506	義大世界-岡山轉運站	90	義大客運
10	紅 65	燁聯鋼鐵-捷運南岡山站	70	高雄客運
11	紅 66	捷運南岡山站-永安工業區	45	高雄客運
12	紅 67A	捷運南岡山站-高雄科學園區	10	高雄客運
13	紅 67B	捷運南岡山站-順安宮	70	高雄客運
14	紅 68B	漢翔公司-捷運南岡山站	30	高雄客運
15	紅 69A	漢翔公司-捷運南岡山站	10	高雄客運
16	紅 69A 公車式小黃	捷運南岡山站-岡山高中	3 班/日	中華大車隊
17	紅 70A	捷運南岡山站-田寮區公所	60	港都客運
18	紅 70B	捷運南岡山站-隆后宮	60	港都客運
19	紅 71A	捷運南岡山站-茄萣區公所	75	港都客運
20	紅 71B1	捷運南岡山站-茄萣區公所	190	港都客運
21	紅 71B2	捷運南岡山站-茄萣區公所	75	港都客運
22	紅 71D	捷運南岡山站-東方設計學院	75	港都客運
23	紅 73A	岡山轉運站-阿蓮分駐所	60	港都客運
24	紅 73B	岡山轉運站-阿蓮分駐所	60	港都客運
25	紅 78	捷運南岡山站-南寮	60	高雄客運
26	紅 79	捷運南岡山站-鹽田	60	高雄客運

資料來源：高雄市公車動態資訊網。

五、不動產市場調查

(一) 高雄捷運周邊電梯大樓交易狀況

依內政部實價登錄資料，近一年高雄捷運周邊電梯大樓共成交9,129件，平均單價為17.3萬元/坪，其中以凹子底站、巨蛋（三民家商）之平均成交單價最高，分別為23.9萬元/坪及22.9萬元/坪。成交件數則以巨蛋（三民家商）、生態園區、凹子底及信義國小周邊之交易狀況最為熱絡，成交件數為600件至770件之間。

依內政部實價登錄資料，近一年高雄捷運RK1岡山站周邊電梯大樓平均單價為13.00萬元/坪，共成交292件，其中以岡山站（RK1）之平均成交單價13.38萬元/坪最高，次要則為南岡山站13.10萬元/坪。成交件數以岡山站（RK1）周邊之交易狀況最為熱絡，成交件數為169件，顯示本計畫基地價格具競爭性，詳表3-5-1所示。

表 3-5-1 近一年高雄捷運RK1 岡山站周邊電梯大樓行情表

與本計畫之距離	站名	平均單價（萬/坪）	成交件數	路線
距本計畫兩站內	岡山站（RK1）	13.38	169	岡山路竹延伸線
	南岡山站	13.10	107	紅線
	橋頭火車站	12.51	16	
	平均/小計	13.00	292	

註：捷運RK1站資料係依場站周邊1公里距離內1年內交易資料進行統計。

資料來源：內政部實價登錄，民國110年6月至民國111年6月捷運周邊電梯大樓行情走勢（民國111年7月查詢）。

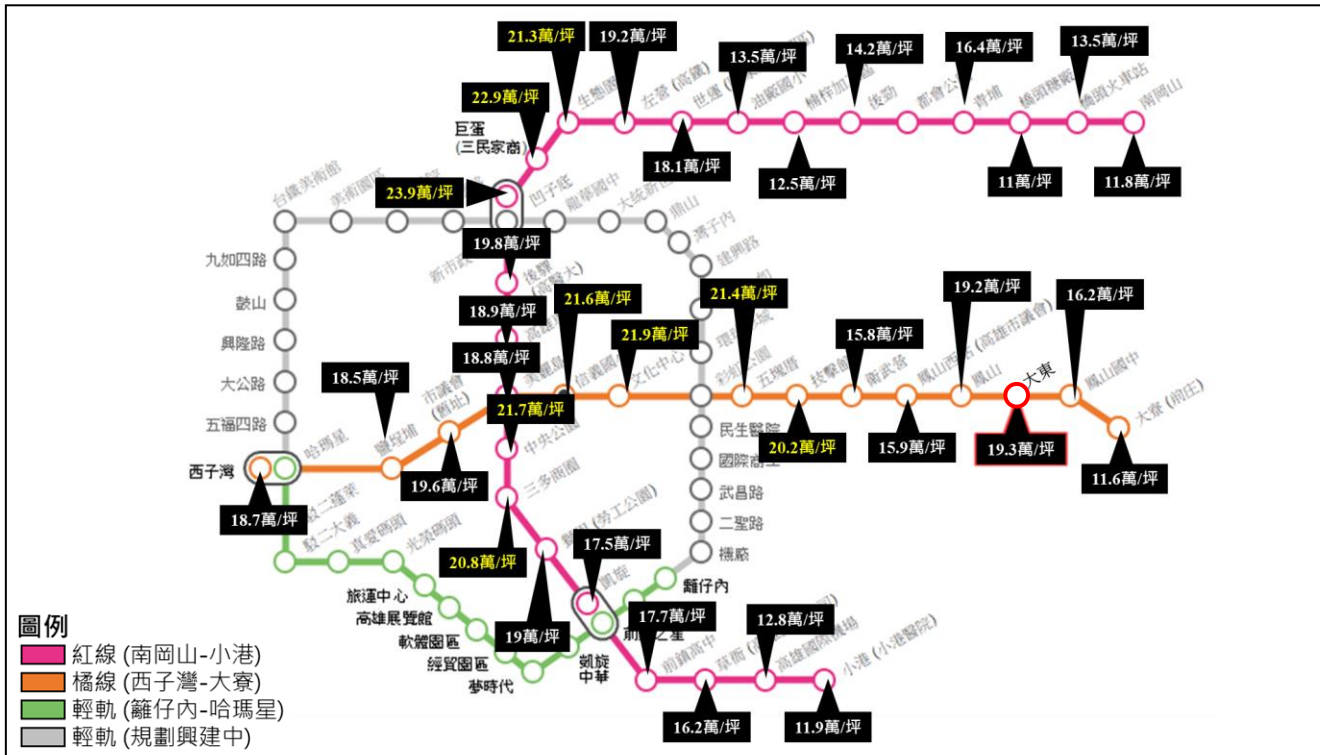


圖 3-5-1 近一年高雄捷運周邊電梯大樓買賣行情圖

(二) 計畫範圍周邊住宅發展現況

1. 住宅推案趨勢

本計畫位於岡山區，以基地周邊 1 公里及臨近範圍住宅市場調查範圍，住宅推案包含預售屋之春福好里及達麗雙子星，新成屋包含山景澤與恆聚 NEW STAR 及艾美御花園，多為 20 至 40 坪，近一年交易價格已站上 2 字頭，以主推二至三房之中小坪數為主，詳表 3-5-2 及圖 3-5-2 所示。

表 3-5-2 計畫範圍周邊住宅推案一覽表

編號	住宅案名	規劃內容	平均交易單價 (萬/坪)	歷史最高價 (萬/坪)	時程
1	恆聚 NEW STAR	地上 15 層，地下 3 層 (二房 24 坪、三房 42 坪)	22.26	29.20	新成屋
2	山景澤	地上 15 層，地下 2 層 (二房 23 坪、三房 35 坪)	21.05	22.60	新成屋
3	艾美 御花園	地上 15 層，地下 2 層 (二房 21~26 坪、三房 32~44 坪、四房 52 坪)	24.81	24.81	新成屋 (已完銷)
4	薰衣草	地上 10 層，地下 2 層 (二房 30 坪、三房 39~44 坪)	24.68	32.66	新成屋
5	春福 好里	地上 15 層，地下 3 層 (二房 20 坪、三房 33 坪)	27.46	27.56	預售屋
6	達麗 雙子星	地上 24 層，地下 3 層	開價：35~40	-	預售屋

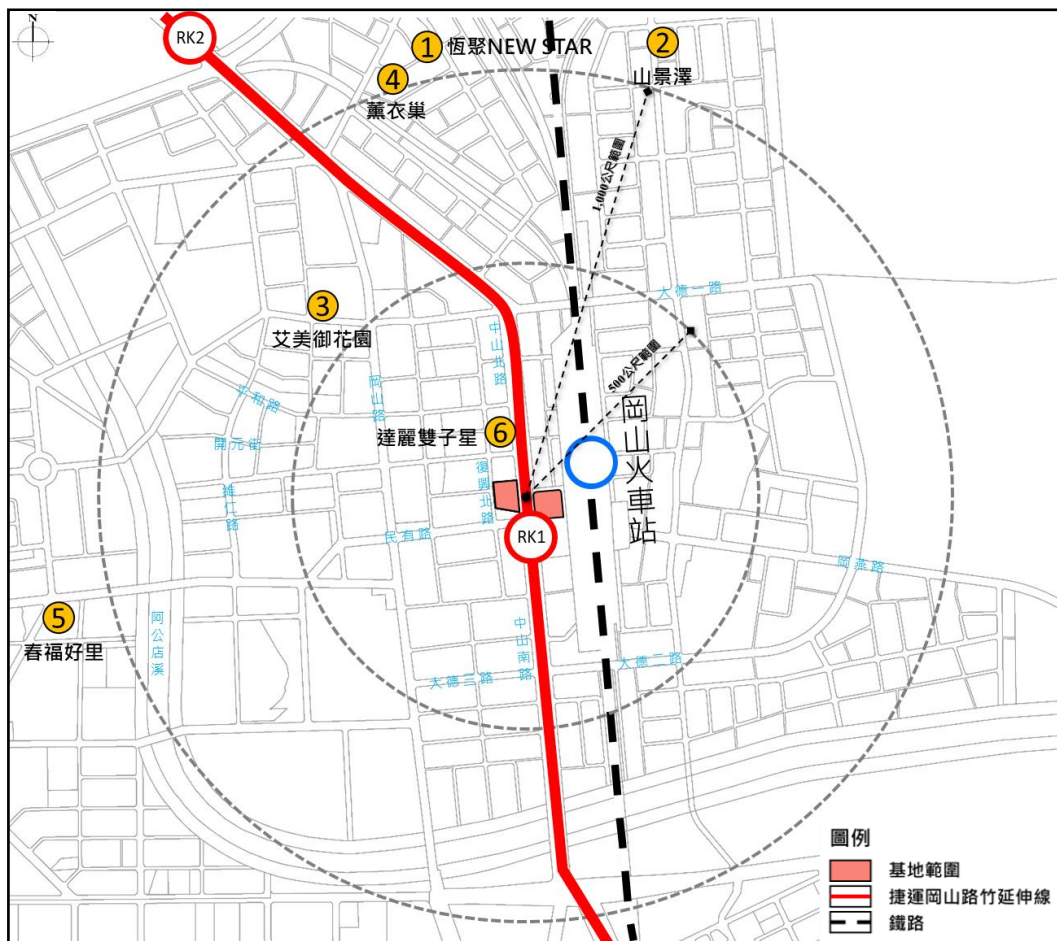


圖 3-5-2 計畫範圍周邊推案分布圖

2. 屋齡 5 年內住宅交易分析

依據內政部不動產實價查詢服務網，民國 110 年 6 月至 111 年 6 月本計畫基地周圍直徑 2.5 公里內屋齡 5 年內住宅成交物件有 77 筆，其類型及平均成交單價詳表 3-5-4 所示。以各住宅類型而言，本計畫範圍周邊交易類型以透天厝為主，共 55 件，約占全年交易案件之 71.43%；以平均成交單價而言，透天厝每坪平均單價 28.33 萬元最高，其次為華夏，每坪平均單價約 22.74 萬元，再次為住宅大樓，每坪平均單價約 20.92 萬元，詳如表 3-5-3 所示。

表 3-5-3 民國 108 年計畫範圍周邊住宅類型及平均成交單價綜整表

類型	件數	比例 (%)	平均成交單價 (萬/坪)
公寓	0	0.00	-
透天厝	55	71.43	28.33
住宅大樓	5	6.49	20.92
套房	0	0.00	-
華夏	17	22.08	22.74
合計	77	100.00	-

資料來源：內政部不動產實價查詢服務網（民國111年7月查詢）。

3. 住宅租賃分析

依內政部不動產資訊平臺統計資料顯示，民國 110 年 6 月至 111 年 6 月本計畫周圍直徑 2.5 公里內住宅租賃交易有 24 筆，出租類型包含住宅大樓、透天及公寓，其中以住宅大樓為最多，共 14 筆，平均租金交易成交價約 542 元/坪，平均屋齡為 23 年；透天住宅及公寓之出租交易分別為 8 筆及 2 筆，租金差異主要受區位、坪數及屋齡所影響，詳表 3-5-4 所示。

表 3-5-4 計畫範圍周邊住宅租金行情彙整表

建物型態	行政區	區段位置或區段門牌	交易日期	總價 (萬元)	單價 (元)	總面積 (坪)	屋齡 (年)
住宅大樓 (11 層含以上有電梯)	岡山區	仁義路 50 號 3 樓之 1	111/4	1.70	443	38.28	16
	岡山區	大德二路 187 號 11 樓之 4	111/3	1.10	565	19.46	29
	岡山區	勵志二路 68 號 4 樓	111/3	1.50	284	52.56	16
	岡山區	勵志二路 62 號 12 樓之 3	111/2	2.10	400	52.56	16
	岡山區	岡山路 172 號 3 樓	111/2	0.60	793	7.57	28
	岡山區	仁義路 38 號 12 樓之 3	111/1	1.70	278	61.24	16
	岡山區	忠誠街 207 號 5 樓之 5	110/11	1.78	476	37.25	3
	岡山區	岡山路 172 號 3 樓之 1	110/10	0.65	1,114	5.84	28
	岡山區	中山北路 140 號 5 樓之 3	110/9	1.30	340	38.18	28
	岡山區	岡山路 172 號 3 樓	110/9	0.65	860	7.57	28
	岡山區	岡山路 172 號 3 樓之 1	110/9	0.35	598	5.84	28
	岡山區	岡山路 176 號	110/9	1.20	304	39.30	28
	岡山區	岡山路 172 號 3 樓	110/9	0.65	860	7.57	28
	岡山區	竹圍東街 152 巷 14 號 7 樓	110/8	1.45	274	52.55	27
		平均	-	1.20	542	30.41	23

表 3-5-4 計畫範圍周邊住宅租金行情彙整表 (續)

建物型態	行政區	區段位置或區段門牌	交易日期	總價 (萬元)	單價 (元)	總面積 (坪)	屋齡 (年)
透天	岡山區	大德一路 49 號	111/4	7.50	756	99.21	0
	岡山區	中山北路 122 巷 46 弄 2 號	111/1	1.60	311	51.39	24
	岡山區	竹圍西街 198 巷 12 號	111/1	1.80	339	53.13	1
	岡山區	成功路一巷 10 號	110/12	0.60	227	26.49	53
	岡山區	維仁路 303 巷 20 弄 6 號	110/12	2.00	495	40.43	25
	岡山區	碧紅街 40 號	110/12	1.20	346	34.73	44
	岡山區	後紅路 37 巷 8 弄 108 號	110/11	1.50	292	51.43	39
	岡山區	壽天里大埕街 32 之 1 號	110/8	3.00	874	34.32	49
		平均	-	2.40	455	48.89	29
公寓	岡山區	竹圍北街 132 巷 13 弄 1 號 4 樓之 2	110/11	0.70	225	31.10	29
	岡山區	新樂街 56 巷 17 號 3 樓	110/6	0.90	258	34.85	28
		平均	-	0.80	242	32.98	29

資料來源：內政部，不動產實價查詢服務網。

依據本計畫調查計畫範圍周邊不動產推案，近年年輕購屋族群偏好中小型之電梯大樓，多以規劃 2~4 房、坪數介於 20~52 坪間，周邊電梯大樓規劃之房型詳表 3-5-5 所示。

表 3-5-5 本計畫周邊地區近年推案趨勢綜整表

開發項目	房型	坪數	價格
電梯大樓 (住宅)	2 房	20~26 坪	23~33 萬/坪
	3 房	32~38 坪	
	4 房	51~52 坪	

資料來源：樂居網 (民國 111 年 7 月查詢)。

(三) 零售市場供需及租售行情調查

1. 零售商圈分析

本計畫位於臺鐵岡山火車站旁，中山北路至中山南路間以零售商業使用為主，批發零售機能活絡，依國土資訊系統社會經濟統計資料顯示，距離本計畫 500 公尺內之批發及零售業共 535 家，此外 RK1 場站周邊尚有岡山火車站商圈。

2. 零售業區位分析

本計畫近捷運 RK1 站及臺鐵岡山火車站，基地周邊以主題式購物商圈為發展導向，含觀光導向之岡山老街及民生用品導向之火車站站前商圈；臺鐵岡山火車站作為岡山區之商業核心，形塑站前火車站商圈及後站之大仁路商圈；而基地周邊 1 公里範圍內無商場，距基地較近之商場有岡山樂購中心，分布於捷運南岡山站站前，已於 111 年 6 月開幕，分為大型街邊店以及秀泰生活岡山店兩區，分布位置詳圖 3-5-3 所示。

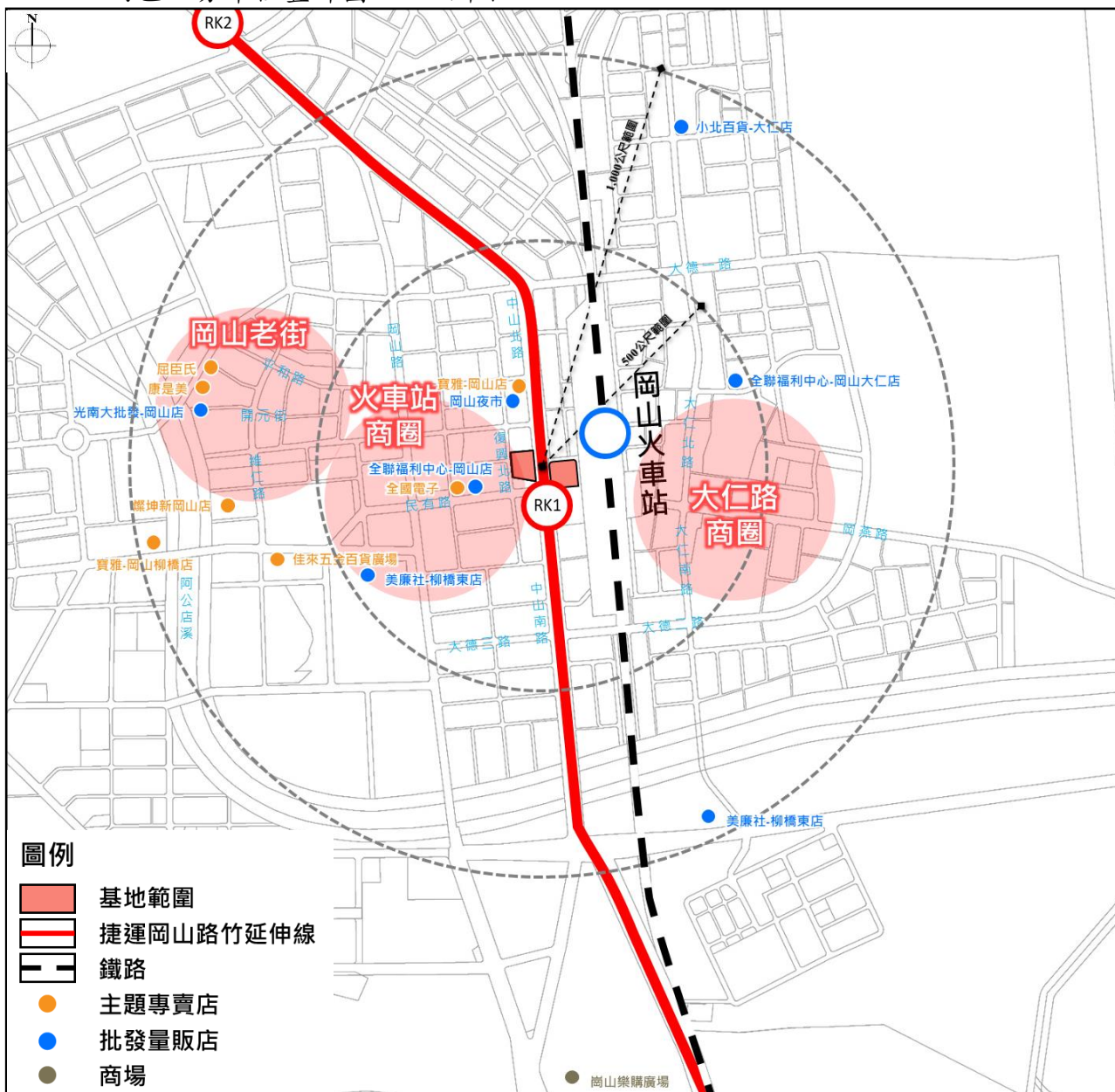


圖 3-5-3 計畫範圍周邊零售發展示意圖

(四) 辦公市場供需及租售行情調查

1. 岡山區鄰近工業區之辦公空間已於園區內化使用

計畫範圍鄰近岡山本洲產業園區，其園區土地除規劃一般產業區、環保科技園區及物流園區外，亦有環保科技大樓，供廠商辦公室租賃及會議使用，故目前工業區及產業園區衍生之辦公需求皆於園區內化使用。

2. 岡山區辦公大樓分布零散，車站周邊辦公大樓產品稀缺

依內政部不動產實價查詢服務網資料顯示，自民國 101 年至今，計畫範圍周邊 2.5 公里辦公商業大樓之租賃交易為 5 筆，分布於中山北路及岡山路，平均交易單價為 418 元/坪，平均租賃總面積約為 108 坪，平均屋齡為 22 年；而廠辦租賃交易為 3 筆，平均交易單價為 875 元/坪，平均租賃總面積約為 126 坪，平均屋齡為 29 年，詳表 3-5-6 所示。顯示本計畫區周邊商業辦公大樓產品較少，且屋齡普遍較大，缺乏新穎辦公設施。

表 3-5-6 計畫範圍周邊商辦及廠辦租金行情彙整表

建物型態	行政區	區段位置或區段門牌	交易日期	總價 (萬元/月)	單價 (元/坪)	總面積 (坪)	屋齡 (年)
辦公商業大樓	岡山區	中山北路 187 號 2 樓	102/10	2.30	350	65.51	20
	岡山區	中山北路 187 號 1 樓	102/10	5.00	826	60.41	20
	岡山區	中山北路 187 號 2 樓	108/09	2.80	357	78.55	26
	岡山區	岡山路 267 號 4 樓	111/03	7.50	255	277.66	28
	岡山區	岡山路 33 號 2 樓	111/09	1.70	301	56.43	17
	平均		-	3.86	418	107.71	22
廠辦	岡山區	大德二路 63 號、65 號	106/10	14.50	572	253.67	21
	岡山區	岡燕路 455 號	111/01	1.80	473	38.18	46
	岡山區	中山北路 280 號	104/04	13.46	1,580	85.20	19
	平均		-	9.92	875	125.68	29

資料來源：內政部，不動產實價查詢服務網。

(五) 旅館市場供需及租售行情調查

依臺灣旅宿網查詢資料，本計畫周邊 500 公尺範圍內僅 3 間一般旅館（凱麗商務旅館、太陽旅館及和源大旅社）及 1 間民宿（黎幸日和民宿），平均房價約 1,000 至 2,000 元，提供商務及觀光旅客住宿機能，且多集中於中山北路上，需步行 3-5 分鐘至捷運 RK1 站及岡山火車站，周邊旅館分布位置詳表 3-5-7 及圖 3-5-4 所示。

表 3-5-7 計畫範圍周邊旅館基本資料一覽表

範圍	編號	名稱	房間數 (間)	定價 (元)	設施項目	旅館特色
500 公尺內	1	凱麗商務旅館	23	1,000-1,500	旅館及停車場	-
	2	太陽旅館	48	700-1,300	旅館、餐廳及 停車場	-
	3	和源大旅社	14	800-1,500	旅館	-
	4	黎幸日和民宿	9	1,600-4,000	旅館、餐廳、公共 休息區及停車場	以日式風格為主題， 提供雙人雅房、四人 套房及獨棟別墅之包 棟服務
500~1,000 公尺外	5	藏玉精品旅館	28	3,500-7,000	旅館、早餐廳、商 務中心、電腦室、 洗衣坊及停車場	採浪漫主題的時尚旅 館，以大空間呈現奢 華住宿風格

資料來源：交通部觀光局，臺灣旅宿網（民國111年11月查詢）。

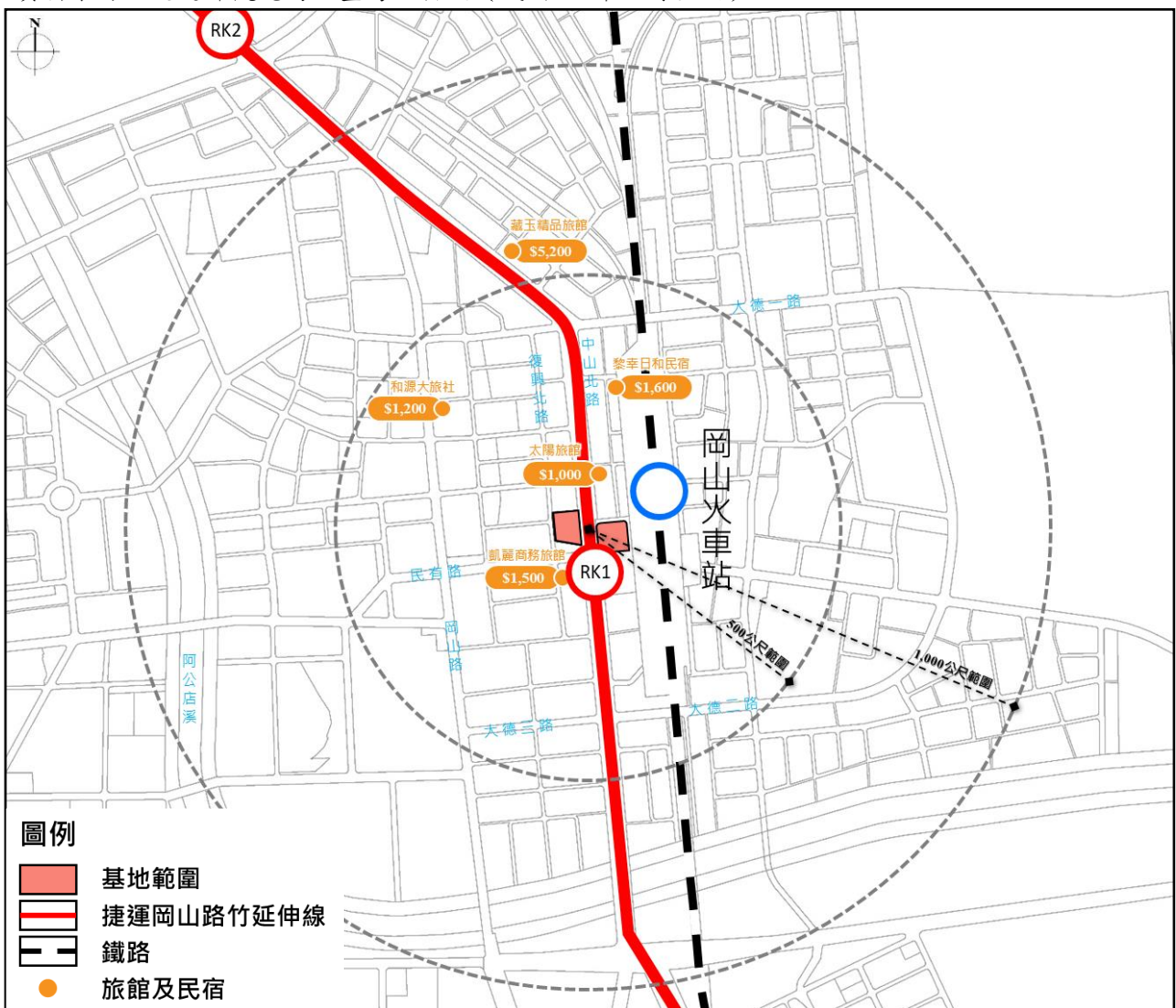


圖 3-5-4 計畫範圍鄰近旅館分布示意圖

肆、規劃構想

一、發展定位與策略

本計畫位於臺鐵岡山站前，依據岡山都市計畫內容，周邊為岡山地區發展較為成熟之市區，因發展時序較早，故舊市區發展密集，並發展成結合居住、購物、就業、遊憩等多元複合性機能的使用，在集約的土地使用下，過多功能性的土地使用產生相互干擾之影響，使舊市區交通服務機能衰退。在此影響之下，舊市區的交通必須結合大眾運輸政策來改善，達成大眾運輸導向（TOD）都市成長管理模式之手段。爰此，本計畫之區位集具行政辦公、商業機能及宜居生活發展潛力，擬以「城市綜合體」為發展定位。

本計畫可藉由既有之都市商辦活動機能、便利之大眾運輸系統等優勢發展條件，將以TOD之發展理念，並串聯捷運岡山路竹延伸線沿線與產業園區之商業辦公廊帶，健全周邊商辦機能及提升高雄捷運車站周邊土地使用效益，發展策略如下，並如圖4-1-1所示。

（一）串聯捷運紅線產業廊帶，形塑大眾運輸商旅新核心與北高雄交通節點

本計畫範圍位於中山北路捷運RK1站出入口處，緊鄰岡山火車站站前商圈，商業機能活絡，鄰近無百貨及量販等大型零售業型態，考量市場需求等現況條件，建議利用捷運之獨特性，規劃結合轉運機能、住宅及商業開發，引入零售店鋪、大型零售商場、運動訓練等業種，創造本計畫與周邊商圈之市場區隔，同時形塑大眾運輸商旅新核心與北高雄科技走廊入口門戶。

（二）串聯周邊商業、行政辦公空間，加值職住遊憩機能服務

基地周邊主要為岡山區傳統商圈，缺乏大型商業及運動設施；本計畫於南側岡燕路側配置商業空間，並可透過捷運設施連通串聯，並考量周邊開放空間較少，為提供住戶、公眾通行或休憩所需空間，設置大型平面廣場空間，提供旅客及在地居民除轉乘需求外，有舒適且新穎的消費、運動空間。



圖 4-1-1 本計畫規劃構想示意圖

二、規劃構想

(一) RK1 東基地規劃構想

1. 引入產業構想

(1) 停車空間

為提供捷運及火車站旅客便利之環境，未來基地將提供充足的停車空間以滿足規劃後之交通需求。

(2) 辦公空間

本計畫基地位於高雄S廊帶之上，可結合捷運及火車站設施之大眾運輸交通優勢，未來高科技人才進駐後，有望帶動區域關聯產業之發展，故東側基地提出辦公空間之構想。

(3) 商業及捷運設施

基地緊鄰岡山火車站，周邊除傳統商業區外較無大型商業量體；本計畫於建物底層設置商業及捷運設施，可透過捷運設施連通串聯，提供旅客及在地居民便利及新穎的消費空間。

2. 空間配置構想

考量本計畫範圍位於岡山火車站及RK1捷運站之間，除轉乘需求外，建物底層設置捷運共構樓層及商業量體，可於高樓層直接連通，並銜接臺鐵跨站天橋，提供旅客便利度線；停車場進出動線安排，以不影響周邊行人動線為原則，設立於建物基地東側及北側，如圖 4-2-1 所示。

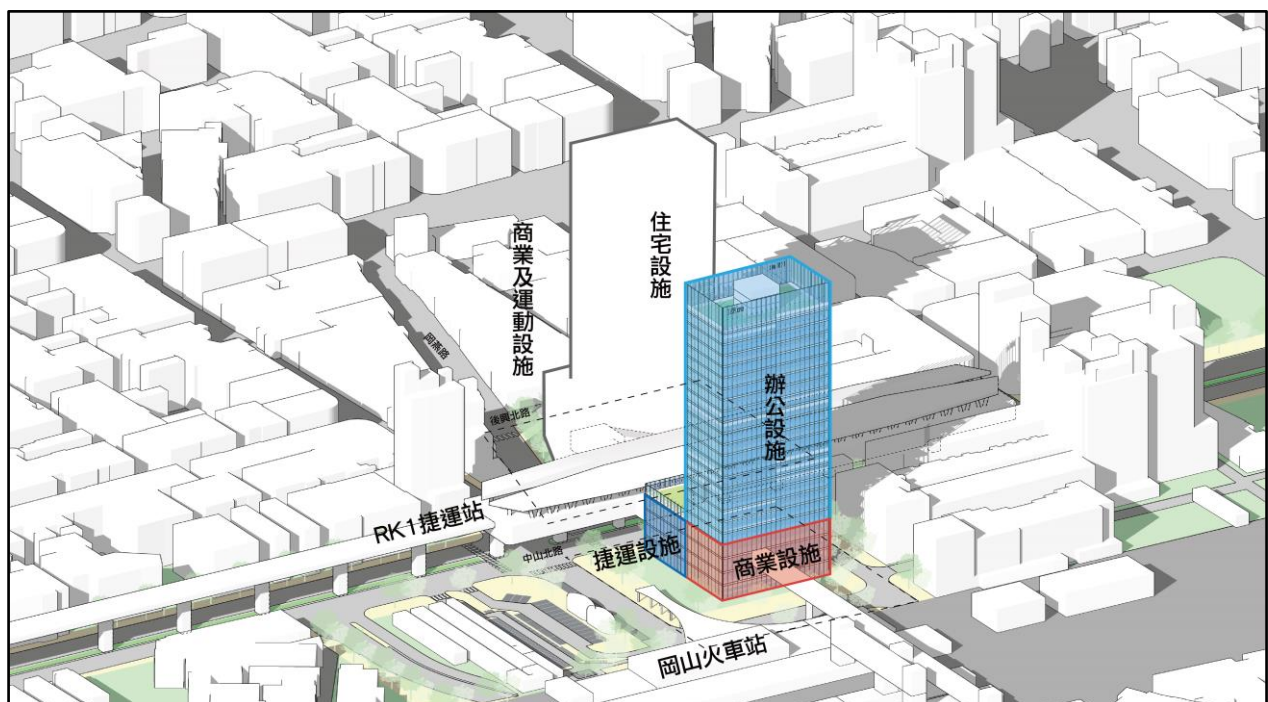


圖 4-2-1 本計畫東基地配置模擬示意圖

(二) RK1 西側基地規劃設計構想

1. 引入產業構想

(1) 停車空間

為提供在地居民及旅客便利之環境，未來基地將提供充足的停車空間以滿足規劃後之交通需求。

(2) 住宅設施

結合捷運設施「到站即到家」之住宅交通優勢，設計策略上將本計畫住宅樓層拉高，以獲得更好的景致及居住環境。

(3) 商業及運動設施

基地周邊主要為岡山區傳統商圈，缺乏大型商業及運動設施；本計畫於南側岡燕路側配置商業空間，並可透過捷運設施連通串聯，可提供旅客及在地居民舒適且新穎的消費、運動空間。

2. 空間配置構想

考量本計畫範圍東側為RK1捷運站，除轉乘需求外，人行出入口應臨主要道路，故將主要入口設置於中山北路上；商業設施則配合捷運設施，可於高樓層直接連通，一樓部分則可由後興北路及岡燕路進出；停車場進出動線安排，以不影響周邊行人動線為原則，設立於建物基地西側之後興北路上，如圖 4-2-2 所示。

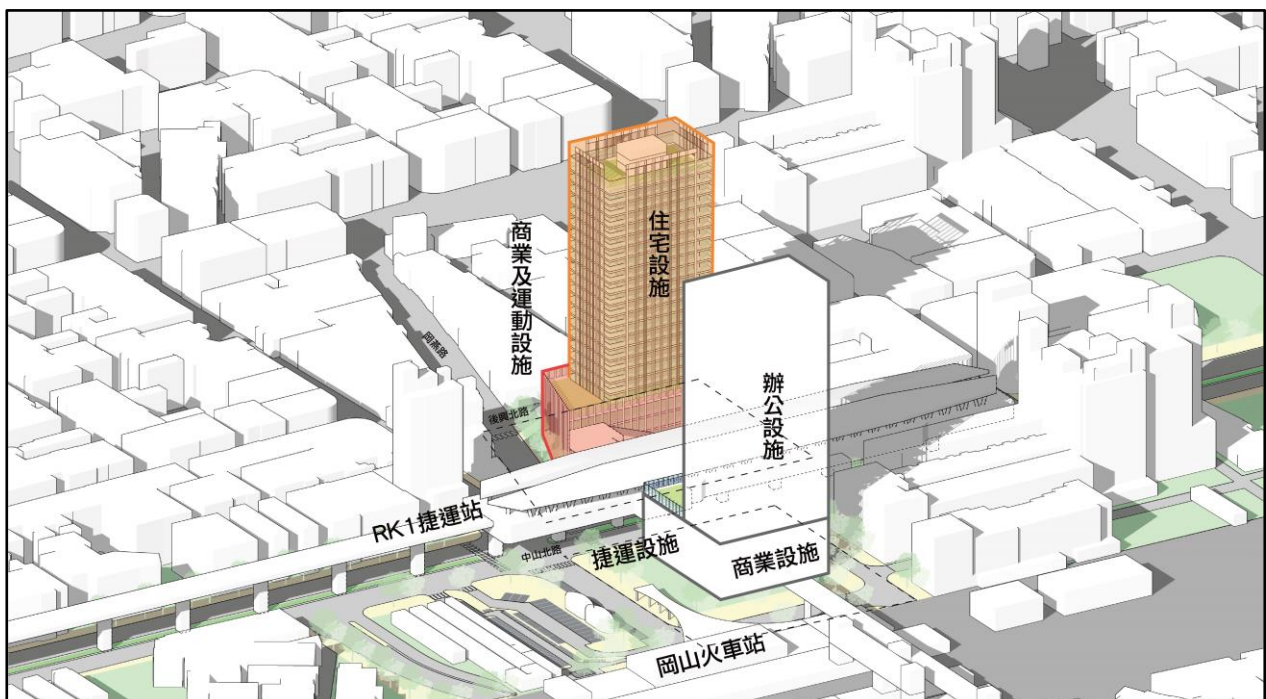


圖 4-2-2 本計畫西基地配置模擬示意圖

(三) 開放空間構想

本計畫位於臺鐵岡山站前及臺1省道兩側，相對缺乏開放空間與景觀整體規劃，為提供住戶、公眾通行或休憩所需空間，本計畫於RK1捷運站東側以挑高地面層方式留設開放性廣場空間，提供捷運旅客使用，並可做為避難緊急使用之空間；另透過退縮的方式規劃串聯臨中山北路、後興北路、岡燕路之舒適人行步道，詳圖4-2-3及圖4-2-4所示。



圖 4-2-3 本計畫周邊開放空間示意圖



圖 4-2-4 本計畫東基地開放空間模擬示意圖

三、計畫周邊交通系統規劃構想

(一) 計畫周邊交通現況

1. 東基地

東基地（原廣場用地）現況為停車場使用，計有 46 席小汽車格位、96 席機車格位，且包含公車轉運、計程車排班接駁及旅客臨停等交織之車流動線，未能發揮站前廣場之開放空間及旅客緩衝機能，不利建構大眾運輸場站周邊都市人本環境，亟有改善之必要，如圖 4-3-1 所示。

2. 西基地

西基地（第一種商業區）南側為現有巷道使用，現有巷道岡燕路 12 公尺寬，與民有路、中山路形成多岔路口，應綜整考量地區交通動線改善之需要，調整周邊交通動線，如圖 4-3-1 所示。

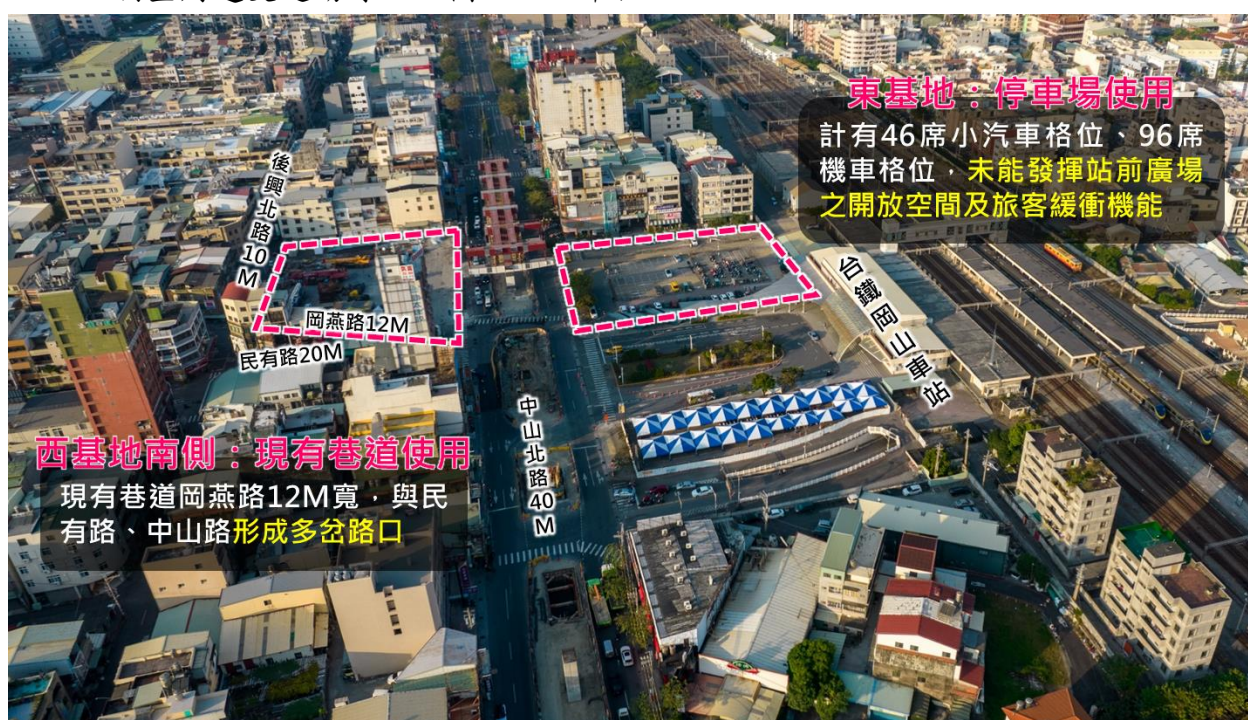


圖 4-3-1 本計畫周邊交通課題示意圖

(二) 道路服務水準分析

1. 參數

依「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線（第一階段）暨周邊土地開發計畫綜合規劃報告」之岡山地區運具分配（如表 4-3-1 所示），並以運具分派選擇、樓地板面積估算交通旅次，東基地樓地板面積以 40,000 平方公尺估算、西基地樓地板面積以 30,000 平方公尺估算（如表 4-3-2 所示）。

表 4-3-1 本計畫運具分派比例綜理表

軌道	小汽車	機車	公車	合計
8.20%	10.40%	79.00%	2.40%	100.00%

資料來源：高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線（第一階段）暨周邊土地開發計畫綜合規劃報告。

表 4-3-2 中山北路（臺一線）尖峰小時衍生交通量綜理表

項目	時段	尖峰小時衍生交通量 (PCU)
東基地	平日	531
	假日	990
西基地	平日	87
	假日	161

2. 道路服務水準

本計畫考量運具分派比例、尖峰小時衍生交通量綜理表、130 年增加交通流量及捷運開發區衍生流量，並參酌現況中山北路為 35 公尺寬路寬開闢為 40 公尺寬，分析開發後之延伸流量對中山北路（臺一線）之影響。顯示平假日多為 B 級之順暢車流，僅南向晨峰為 C 級之穩定車流。

表 4-3-3 中山北路（臺一線）路段服務水準彙整表

平日										
路段	方向	時段	現況容量	未來容量	現況流量	130 年增加流量	RK1 捷開區衍生流量	開發後 PCU	V/C	服務水準
中山北路	往北	晨峰	2,200	3,600	1,168	286	266	1,720	0.48	B
		昏峰	2,200	3,600	1,564	286	266	2,116	0.59	B
	往南	晨峰	2,200	3,600	2,071	286	266	2,623	0.73	C
		昏峰	2,200	3,600	1,208	286	266	1,760	0.49	B
假日										
路段	方向	時段	現況容量	未來容量	現況流量	130 年增加流量	RK1 捷開區衍生流量	開發後 PCU	V/C	服務水準
中山北路	往北	晨峰	2,200	3,600	687	286	495	1,468	0.41	B
		昏峰	2,200	3,600	1,219	286	495	2,000	0.56	B
	往南	晨峰	2,200	3,600	838	286	495	1,619	0.45	B
		昏峰	2,200	3,600	1,127	286	495	1,908	0.53	B

(三) 計畫周邊交通改善策略

1. 東基地

(1) 車行動線

調整東基地車行動線由民有路東向單行，北向進入本計畫範圍後，西向往中山北路，並區隔車行及人行動線；另留設不少於現況席位數之公眾停車空間，提供前站地區公眾停車空間。

(2) 人行動線

為建構大眾運輸場站周邊都市人本環境，東基地後續變更為捷運開發區，應以挑高地面層方式留設開放性廣場空間，並延續跨站天橋與本計畫之步行環境。

2. 西基地

(1) 車行動線

考量本計畫西基地之南側一現有巷道岡燕路12公尺寬，與民有路、省道中山路形成三岔路口，依高雄市政府道路交通安全督導會報（109年3月26日函同意核備），為簡化民有路口之交通動線，減輕對用路人影響，規劃改進岡山火車站進出通道（拉開環道進出口），將岡燕路（中山北路至後興北路路段）調整為西向單行，並且設有路口轉向之管制規範，岡燕路段內南向來車禁止左轉（向東行進），以減輕捷運站營運後對省道台一線之交通衝擊，並考量未來捷運周邊土地聯合開發後衍生車流對岡燕路之容量負荷與行車秩序，避免因雙向車流造成捷運RK1站西出入口前之岡燕路經常性壅塞。

岡山轉運站之站位與進出則配合新環道動線，遷移至入口車道南側，動線自民有路口進入，於岡燕路101巷旁新設車道離場；未來計程車排班區維持布設於臺鐵汽車停車場南側，計程車與汽車（含停車場）進出動線與公車相同。

相關配合措施規劃於岡山路/岡燕路口及岡山路/民有路口上游側設置往火車站之指示標誌及告示牌，並於事前2周透過警廣、市政府網站及張貼海報公告進行宣導，請用路人由西（岡山路）往東（火車站/中山南路）方向行駛民有路，如圖4-3-2所示。



圖 4-3-2 岡燕路單行配合改道民有路指示標誌佈設示意圖

(2) 人行動線

西基地人行動線則可由本計畫東側（臨中山北路）及南側（臨岡燕路）通行，以提高動線便捷性並將人車分流，另亦可透過RK1捷運站連接臺鐵跨站天橋至岡山車站後站，以提高動線便捷性與連貫性的商業消費體驗，其人車分流設計亦有益於交通安全提昇。

3. 大眾運輸轉乘

本計畫區為臺鐵、捷運站、公車轉運站、共享運具等大眾運輸匯集地區，故轉乘機能豐富多元，如圖 4-3-3 所示。本計畫開發後，訪客以步行距離即可到達各運具搭乘站點，臺鐵、捷運站以人行通廊跨站天橋銜接，可縮短民眾轉乘時間，加速進出站時間，RK1 捷運站東出入口鄰接岡山轉運站，為提供舒適步行環境，東基地周邊並設置 5 至 15 公尺寬廣場用地，以串聯岡山轉運站、共享運具等公眾運輸工具，說明如下：

- (1) 臺鐵岡山站：城際運輸，可藉由跨站天橋連接捷運RK1站轉乘進入捷運服務路網。
- (2) 高雄都會區捷運岡山站（RK1站）：高雄都會區運輸，北至湖內區，南至小港區。
- (3) 岡山轉運站：岡山轉運站位於東基地之南側，共計26條公車路線（包含紅69A公車式小黃），詳如後述。
- (4) 共享運具—公共自行車：區內公眾運輸系統，位於東基地之西側即有1坐站點，計畫範圍1公里內共有14座租賃站點，岡山區內租賃站點、位置詳如後述。



圖 4-3-3 本計畫大眾運輸系統轉乘位置示意圖

B. 公路運輸

本計畫東基地之南側為岡山轉運站，其公車站牌「岡山轉運站（岡山火車站）」為多條路線之終點與起始站，公車運輸路線多達 26 條，並以中、長程線為主，連結高雄市永安區、阿蓮區、田寮區等周邊行政區域及左營區、高雄車站等都會區域，並有跨縣市路線至台南。運輸路線包含紅 76（永安線）、紅 69 公車式小黃、紅 73A 等公車路線，沿途停靠岡山市區重要節點，其起訖站及運輸動線如表 4-3-5、圖 4-3-5 所示。

公車式小黃（DRTS）源自需求反應式運輸服務概念（DRTS），為高雄市政府自民國 103 年推動之計畫，為解決人口較少之鄉村地區公車乘載率低、行經路線受地理限制等長期未有公車服務的困境，整合在地多元車輛，以計程車替代公車提供服務，以滿足路線末端之旅運需求，目前服務範圍包含旗美九區、路竹及阿蓮路線、那瑪夏及桃源區等路線，採固定路線及預約方式。本計畫區即有紅 69A 公車式小黃經過，於夜間 21 時提供 2 班次自岡山高中至捷運南岡山站，以彌補原紅 69 末班車於 20 時已收班之運輸機能，後續待岡山站 TOD 發展成熟，持續擴大共享運具、DRTS 公共運輸服務。

表 4-3-5 岡山轉運站公車運輸資訊綜理表

項次	路線名稱	起訖站
1	8008	捷運南岡山站—古亭水庫
2	8012	岡山轉運站（岡山火車站）—建國站
3	8013（假日延駛石頭廟）	捷運南岡山站—田寮
4	8015	岡山轉運站（岡山火車站）—海青工商
5	8017	臺鐵新左營站—岡山轉運站（岡山火車站）
6	8020	義大醫院—捷運南岡山站
7	8040	岡山轉運站（岡山火車站）—建國站
8	8046B（部分繞駛樹人醫專）	高鐵左營站—台南火車站
9	8017區間車	典寶橋—岡山轉運站（岡山火車站）
10	8506	義大世界站—岡山轉運站（岡山火車站）
11	紅65	捷運南岡山站—中鴻鋼鐵（岡山）
12	紅67A（部分延駛中正堂）	捷運南岡山站—高雄科學園區
13	紅67B	捷運南岡山站—順安宮
14	紅68B（部分繞駛嘉興國中）	捷運南岡山站—漢翔公司
15	紅69	捷運南岡山站—岡山高中
16	紅69公車式小黃	捷運南岡山站—岡山高中
17	紅70A	捷運南岡山站—崗山頭溫泉
18	紅70B（延駛隆后宮）	捷運南岡山站—古亭水庫
19	紅71A	捷運南岡山站—白雲寺
20	紅71B1	捷運南岡山站—茄萣國小
21	紅71B2	興達國小—茄萣國小
22	紅71D	捷運南岡山站—大湖火車站
23	紅73A	岡山轉運站（岡山火車站）—阿蓮區公所
24	紅76	捷運南岡山站—永安區公所
25	紅78	捷運南岡山站—南寮
26	紅79	塹仔邊—捷運南岡山站

資料來源：高雄市公車動態資訊，彙整日期：112年6月。

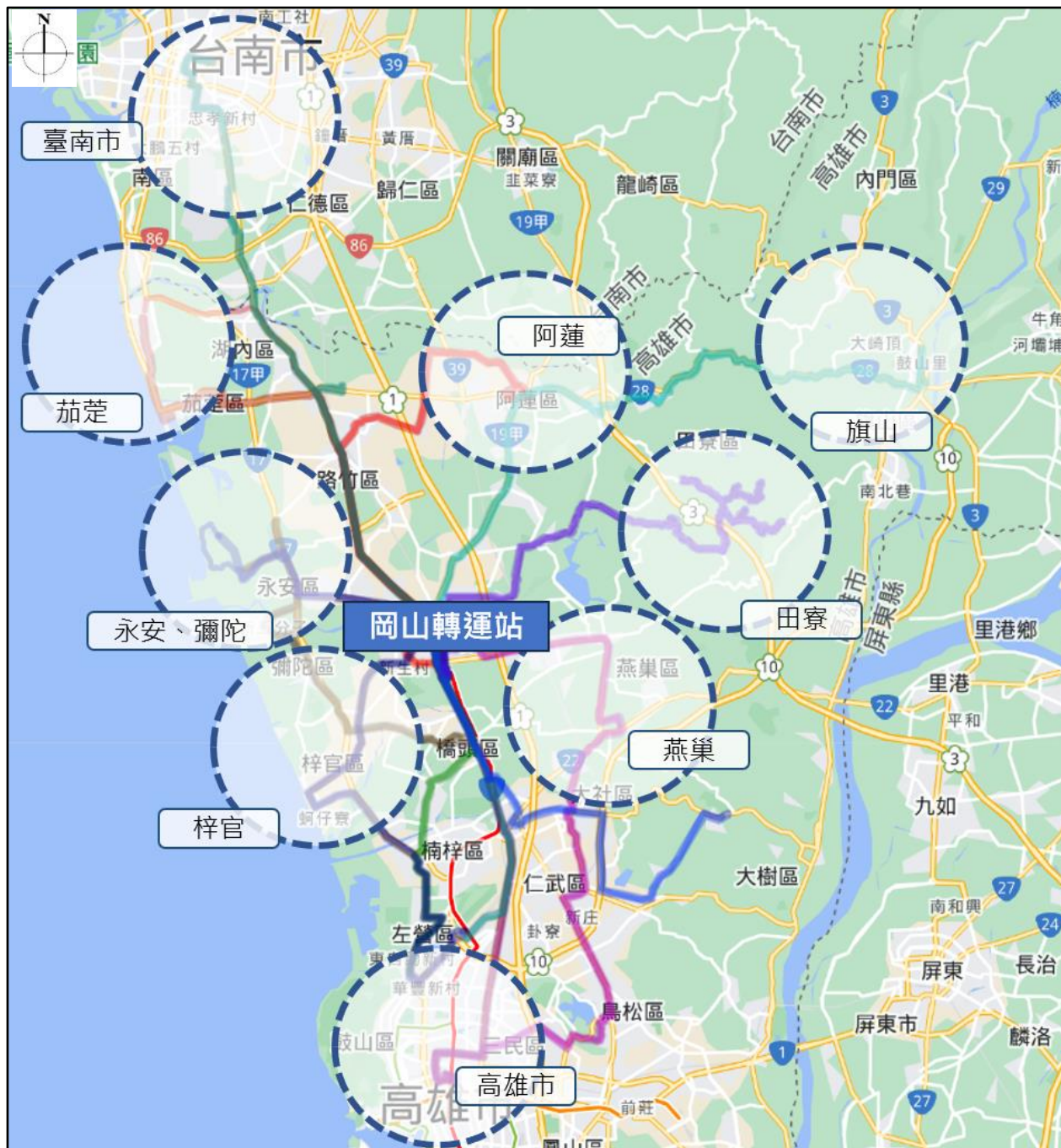


圖 4-3-5 行經岡山火車站公車路線及服務區域示意圖

四、都市防災規劃

都市防災之主要目的在於防止都市災害的發生及蔓延，並在重大災害發生時提供疏散、救助、避難及復舊等機能。參考岡山都市計畫第二次通盤檢討之內容並考量本計畫區周邊土地使用情形檢討都市防災規劃，包括近鄰生活圈系統、防災據點及公共空間開放避難系統，說明如下。

本計畫於細部計畫擬定時，建議於東側捷運開發區鄰岡山車站一側留設至少5公尺廣場用地，並於地面層作為開放性廣場空間；於西側捷運開發區之南側留設12公尺計畫道路（岡燕路），以利避難疏散。

（一）防災避難空間

本計畫範圍由一號道路分隔成東、西二側基地，因距離相近，故劃分為1個近鄰生活圈（災害發生之初，最短步行距離所能接觸到最近避難據點的服務範圍），並以周邊距離500公尺以內之學校、停車場、綠地及公園等用地為主要避難據點，如圖4-4-1所示。

1. 緊急避難據點

本計畫區距離500公尺以內之學校共2處，位於計畫區東側之後紅國小（文小五用地）、岡山國中（文中一用地）。

2. 中長期收容中心

本計畫區距離500公尺以內之停車場共5處，其中3處位於計畫區西側，2處位於東側；兒童遊樂廣場1處，現況作為空置地、洗車場、簡易鐵皮屋等；計畫區西南側之岡山國小、綠地亦指定作為中長期收容中心。

（二）緊急疏散動線

緊急疏散動線包含緊急道路、救援運輸道路、避難輔助道路等3種層級，並與開放空間互相串連，形成交通疏散路網。

1. 緊急道路

緊急道路為路寬20公尺以上，並可迅速通達區外之路徑，為最優先保持暢通之運輸功能。本計畫區東、西基地中間聯通之一號道路（中山北路）為緊急道路。

2. 救援運輸道路

救援運輸道路為路寬15公尺以上，可迅速作為通達區內消防、物資支援、人員集合之路徑，本計畫區500公尺以內共有1條南北向救援運輸道路，為西側之岡山路，以及4條東西向救援運輸道路，為大德一路、大德三路、岡燕路、柳橋東路。

3. 避難輔助道路

避難輔助道路為路寬8公尺以上，主要在緊急道路、救援運輸道路無法連接至防災避難據點時，作為救災避難道路之輔助道路。本計畫區周邊包含三民路、民治路、民有路、民豐路等多條避難輔助道路，得作為替選避難路徑。

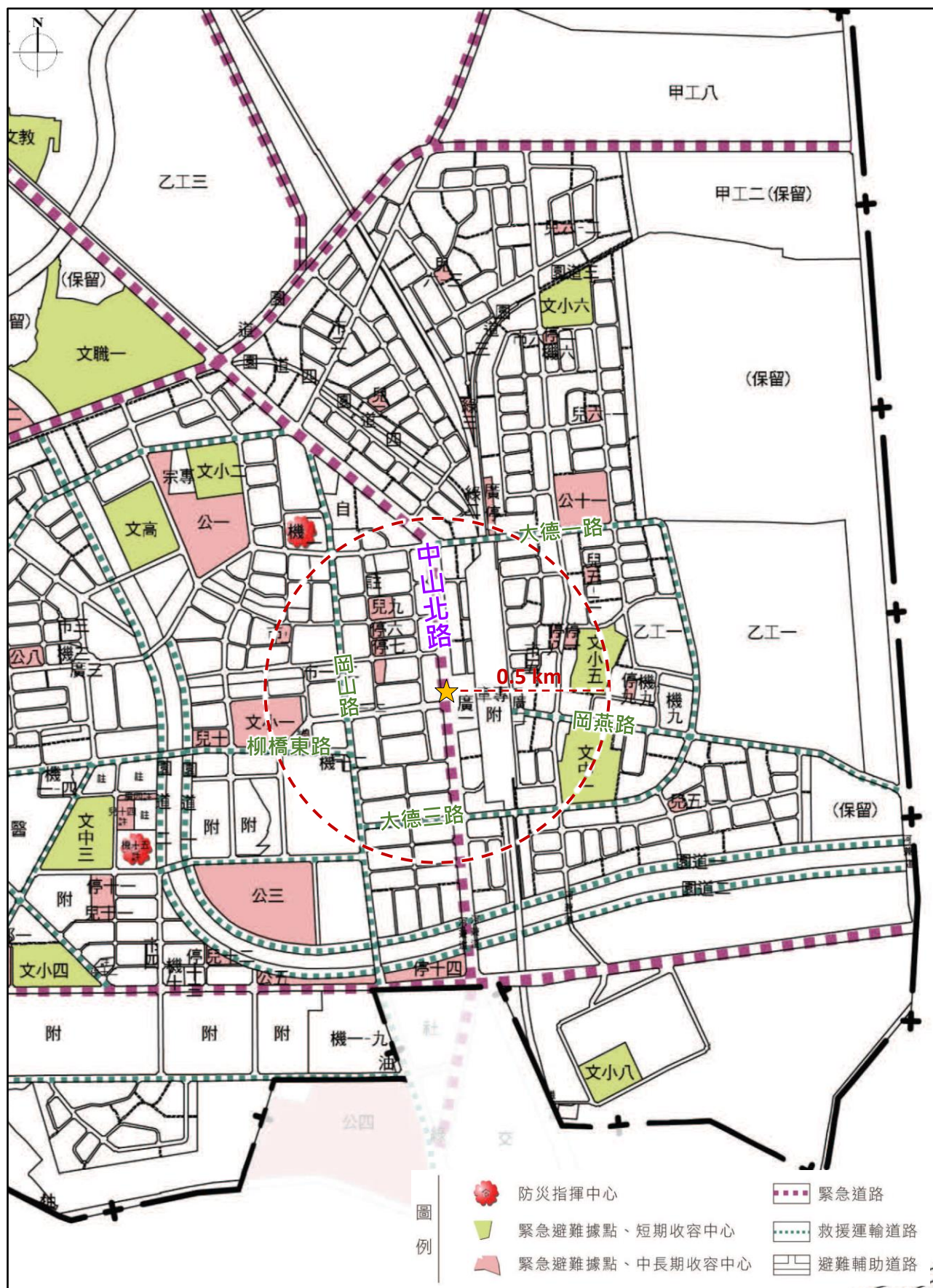


圖 4-4-1 本計畫區防災避難空間分布圖

伍、變更內容

一、變更原則

- (一) 以 TOD 發展理念，提升捷運周邊土地使用效益。
- (二) 配合市府健全大眾運輸導向發展及活化公有土地政策，整合土地與強化轉運機能，並利後續招商開發提高土地利用效益，以利未來 RK1 站、岡山轉運站與臺鐵岡一站之規劃使用，捷運周邊土地以變更為捷運開發區為原則。
- (三) 為促進車站周邊土地發展，整合街廓整體開發，強化發展機能，並擬定細部計畫訂定土地使用分區管制及都市設計規定。
- (四) 為促進捷運周邊地區發展，並考量本計畫範圍面臨路寬 40 公尺，具有設置較高強度商業區之區位條件；另配合岡山軍事機場限建高度放寬，訂定捷運開發區之容積率為 630%，提升整體機能發展。

二、變更內容

本計畫變更第一種商業區、廣場用地為捷運開發區，詳如表 5-2-1 及圖 5-2-1 所示。

表 5-2-1 實質變更內容綜理表

變更位置	變更前		變更後		變更理由	備註
	項目	面積 (公頃)	項目	面積 (公頃)		
一號道路東側	「廣一」廣場用地	0.4518	捷運開發區(附)	0.4518	<ol style="list-style-type: none"> 1. 參酌中央及本府已於北高雄投入如高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線、南科高雄園區等產業及大眾運輸系統建設，未來為配合南部半導體 S 廊帶引入就業人口及其衍生人口，可預見岡山地區社會遷入吸引力大，將提升商業及居住需求。 2. 考量捷運 RK1 站為「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線」之首站，應結合捷運場站周邊土地發展兼具公共空間、產業活動及居民生活之混合使用，成為本市捷運聯合開發之示範性捷運站，於岡山地區創造具前瞻性之都市樣貌。 3. 本計畫應實踐大眾運輸導向發展，具體改善臺鐵岡一站之前站、後站及捷運 RK1 站之人行動線及開放空間系統，配合臺鐵跨站天橋以本計畫基地銜接，營造舒適之步行環境並整合站前停車及轉運設施，形塑多元立體混合使用發展，故為提供岡山地區新形態產業發展腹地，變更部分廣場用地為捷運開發區。 	附帶條件 1： <ol style="list-style-type: none"> 1. 應另行擬定細部計畫。 2. 變更回饋比例為 45.88%，並於細部計畫劃設至少 30% 之公共設施用地（含公園、綠地、廣場、體育場或兒童遊樂場用地），其餘不足部分得以代金或其他方式回饋。 3. 細部計畫應就開發後本變更範圍以挑高地面層方式留設開放性廣場空間、留設不少於現況席位數之公眾停車空間及前、後站地區人行與車行動線規劃等，於土地使用分區管制要點適當檢討納入。

表 5-2-1 實質變更內容綜理表 (續)

變更位置	變更前		變更後		變更理由	備註
	項目	面積 (公頃)	項目	面積 (公頃)		
一號道路西側	第一種商業區	0.4217	捷運開發區(附)	0.4217	<ol style="list-style-type: none"> 為健全大眾運輸導向發展，強化捷運 RK1 站、臺鐵岡山站與岡山轉運站之轉運機能，提升捷運周邊土地使用效益，以服務居民及場站旅客，故引入捷運開發區，提高使用者之便利、舒適及多樣性，增加大眾捷運系統旅運量。 考量大眾運輸導向發展之土地使用調節、強化交通節點發展，應提升捷運 RK1 站周邊土地使用強度，融合岡山地區都市機能，故變更第一種商業區為捷運開發區，以捷運 RK1 站周邊土地引導岡山地區發展動能。 綜整考量路口及地區交通動線之需要，納入岡燕路現有巷道範圍並由本計畫取得，以改善岡山站前三岔路口之車流動線。 	附帶條件 2： <ol style="list-style-type: none"> 應另行擬定細部計畫。 變更回饋比例為 5.88%，並於細部計畫劃設公共設施用地為原則，不足部分得以代金或其他方式回饋。

註：表內面積應以依據核定圖實地分割測量面積為準。

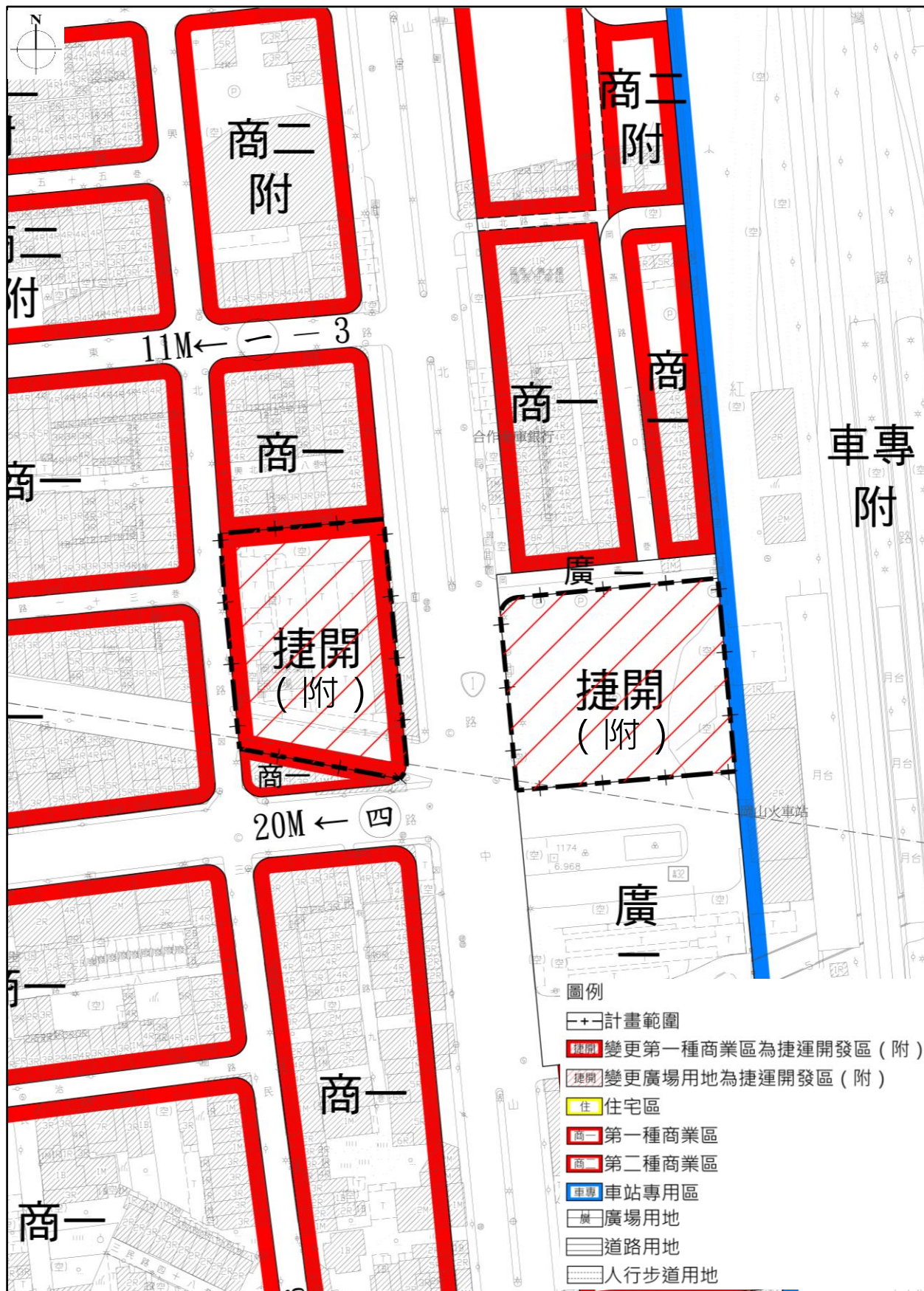


圖 5-2-1 變更內容示意圖

陸、實施進度與經費

一、實施進度

(一) 開發方式

本計畫變更後為捷運開發區，得以大眾捷運法、大眾捷運系統土地開發辦法等方式開發利用。

(二) 實施進度

本計畫涉及變更主要計畫之都市計畫程序，俟都市計畫完成後，接續需由高雄市政府辦理開發程序。

二、變更回饋方式

(一) 東基地

廣場用地變更為捷運開發區之回饋計算，比照「岡山都市計畫（第二次通盤檢討）案」公共設施用地變更為商業區之回饋比例為40%，並適當考量本計畫容積率提升後須合理負擔之回饋比例，故針對由商業區容積率350%提升至捷運開發區容積率630%之增量部分，參酌「擴大及變更原高雄市主要計畫（第三次通盤檢討）案」容積率提升之變更回饋原則，本計畫「廣一」廣場用地變更為捷運開發區之變更回饋比例為45.88%。

(二) 西基地

第一種商業區變更為捷運開發區之回饋計算，考量本計畫容積率提升後須合理負擔之回饋比例，故針對由第一種商業區容積率350%提升至捷運開發區容積率630%之增量部分，參酌「擴大及變更原高雄市主要計畫（第三次通盤檢討）案」容積率提升之變更回饋原則，本計畫第一種商業區變更為捷運開發區之變更回饋比例為5.88%。

柒、其他

依據本計畫內容，本計畫範圍應另行擬定細部計畫，針對後續擬定細部計畫之公共設施用地及土地使用分區管制要點之指導原則如下。

一、公共設施用地

- (一) 東基地：變更回饋比例為 45.88%，並於細部計畫劃設至少 30%之公共設施用地（含公園、綠地、廣場、體育場或兒童遊樂場用地），其餘不足部分得以代金或其他方式回饋。
- (二) 西基地：變更回饋比例為 5.88%，並於細部計畫劃設公共設施用地為原則，不足部分得以代金或其他方式回饋。

二、土地使用分區管制要點

本計畫東基地（自廣場用地變更為捷運開發區）應載明以挑高地面層方式留設廣場性開放空間，並留設不少於現況席位數之公眾停車空間，及前、後站地區人行與車行動線規劃等事宜。

附錄一 簽准個案變更核可文件

檔 號：
保存年限：

高雄市政府 函

地址：802221 高雄市苓雅區四維三路2號10樓

承辦單位：開發路權科

承辦人：黃世明

電話：07-3368333-2871

傳真：07-3314366

電子信箱：m0321@kcg.gov.tw

受文者：高雄市政府捷運工程局

發文日期：中華民國110年12月2日

發文字號：高市府捷開字第11031539700號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

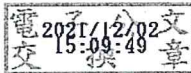
附件：都市計畫書圖草案、核准稿影本

主旨：檢送「變更岡山都市計畫（第一種商業區及道路廣場用地為捷運開發區）（配合高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線RK1站土地開發）案」計畫書圖草案一份，請查照。

說明：本案依據都市計畫法第27條第1項第4款規定辦理，業於110年11月29日核准辦理個案變更，請續辦都市計畫變更程序。

正本：高雄市政府都市發展局

副本：高雄市政府捷運工程局



附錄二 高雄市都市計畫委員會 111 年 2 月 23 日第 99 次會議紀錄

高雄市都市計畫委員會 111 年 2 月 23 日第 99 次會議紀錄

一、時間：111年2月23日（星期三）下午1時30分

二、地點：高雄市政府第四會議室

三、主席：林主任委員欽榮

紀錄：陳秀凌

四、委員出席情形：

郭副主任委員添貴(請假)、王委員啓川、胡委員太山、趙委員子元、賴委員碧瑩、鄭委員安廷、盧委員圓華、陳委員啓仁、史委員茂樟、詹委員達穎、鄭委員泰昇、鄭委員純茂、吳委員文彥、楊委員欽富、陳委員冠福、張委員淑娟(陳榮輝代)、丁委員澈士(請假)、張委員淑貞(請假)、黃委員偉茹(請假)、張委員貴財(請假)

五、會議承辦單位：

高雄市政府都市發展局(區審科)

薛淵仁、曾思凱、
薛政洋、陳惠美、
陳秀凌

六、列席單位及旁聽人員：

(一)列席單位

財政部國有財產署南區分署

(請假)

交通部臺灣鐵路管理局

柳燦煌、葉韋廷、
張家芬、陳詠升

高雄市政府經濟發展局

陳邦裕

高雄市政府農業局

(未出席)

高雄市政府捷運工程局

吳嘉昌、林焱基、
吳思賢

高雄市政府交通局

劉力銘

高雄市政府地政局	吳玉蓮、陳啓城、 陳證元
高雄市政府水利局	廖杰睿、劉鑛鏊、 鈕希婷
高雄市政府教育局	劉靜文、郭娉如
高雄市政府工務局(建管處)	宋盈萱
高雄市政府工務局養護工程處	林意翔
高雄市政府觀光局	江俊昌、曾瑋悅、 葉昭甫
高雄市政府財政局	陸奇峯
高雄市政府法制局	白瑞龍
鉸隆企業股份有限公司	黃建傑
高雄市政府都市發展局	王屯電、唐一凡、 李季持、翁薇謹、 陳佳琦、李宜庭

(二) 高雄市議會：

張勝富議員服務處	張勝富
許慧玉議員服務處	陳書慧

(三) 公民或團體列席人員：無

(四) 旁聽登記發言人員：無

七、審議案件：

第一案：變更高速公路楠梓交流道附近特定區計畫(鳳山厝部分)主要計畫(部分農業區為零星工業區)(配合鉸隆企業股份有限公司擴廠計畫)案、擬定高速公路楠梓交流道附近特定區計畫(鳳山厝部分)(配合鉸隆企業股份有限公司擴廠計畫)細部計畫案

決 議：

- (一)本案業經經濟部 108 年 3 月 29 日經授工字第 10820407640 號函，認定符合「都市計畫工業區毗鄰土地變更處理原則」第 2 點第 1 款「附加產值高之投資事業」認定標準，並函示申請面積超過原有廠地 1.5 倍部分，原則同意。其變更負擔劃設 30%綠地用地，因該綠地用地較不具外部使用性質，同意改以捐贈代金方式辦理。
- (二)案經專案小組會議討論作成建議意見，除變更位置西側與零星工業區間夾雜之農業區(保甲段 796-12 部分土地)，因無法取得土地所有權人共識一併納入變更為零星工業區，故同意照其所請外，餘照專案小組建議意見通過(詳附錄一)，並依本次回應說明修正計畫書。

附帶決議：

為保護變更範圍東側農地之生產環境，請申請人於都市計畫核定後，依工廠管理輔導法擬定管理維護及防災計畫，向市府經發局備案。

【附錄一】專案小組建議意見：

本案除下列意見外，餘照公展草案通過。

- (一)變更範圍應劃設總面積 30%之綠地用地，無償捐贈予高雄市政府，因該綠地用地較不具外部使用性質，同意改以捐贈代金方式辦理。捐贈代金之數額及相關費用依「都市計畫工業區毗鄰土地變更處理原則」規定辦理，於申請建築執照前繳交，惟該公共設施仍應由申請人興闢、管理及維護。
- (二)本案保甲段 796-8 等四筆地號農業區變更為零星工業區，惟變更後西側與既有零星工業區間尚夾有帶狀農業區(現況為道路使用)，考量都市計畫完整性，請鉸隆公司就變更位置毗鄰西側農業區保甲段 796-12 部分土地徵詢相關土地所權

人後，評估一併納入變更為零星工業區之可行性，並函復都發局，俾利本案續提都委會大會討論。

- (三)請參酌過往案例，就細部計畫發布實施之日起幾年內應取得建築使用執照及公共設施用地應於地籍分割完成之日起幾年內完成興闢，修訂主要計畫「實施進度及經費」與細部計畫「事業及財務計畫」內之完成期限。
- (四)變更範圍涵蓋基地東側農業區道路，為避免變更後影響後續通行，本案除依「農業主管機關同意農業用地變更使用審查作業要點」第九點規定毗鄰農業區之範圍邊界，應至少劃設1.5公尺隔離綠帶(綠地)或設施(空地、水路及道路)外，請鉸隆公司確實套繪現況與建物關係，於土地使分區管制規定內規範基地東側退縮距離，以利於日後新設構造物時維持該現有巷道之通行功能。
- (五)本案鉸隆公司應維持東側農路通行且不得妨礙鄰近農田灌排水系統，作好保護鄰近農業生產環境之工作，廠房基地排水與側溝銜接應設置妥當，公共排水應維持既有之功能，另建造物搭排水作業，請依規定提出申請。

第二案：變更岡山都市計畫（第一種商業區及道路廣場用地為捷運開發區）（配合高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線RK1站土地開發）案

決議：

- (一)藉由大眾捷運土地開發執行機制，考量公共建設財務規劃，透過聯合開發效益挹注捷運建設基金，RK1兩側基地提升土地使用強度進行聯合開發，並獲臺鐵局支持。本案提高大眾運輸場站周邊土地開發效益及公共建設開闢自償率，降低政府財政負擔，符合市政建設方向，原則

同意。

(二)RK1 為捷運岡山路竹延伸線之首站，具有指標性意義，為利後續捷運聯合開發招商，並強化捷運公眾運輸服務效益及運量，以落實 TOD 精神。本案除下列意見修正外，餘同意照公展草案通過。

1. 查岡山都市計畫內容，本案東側基地變更前係為廣場用地，故本案案名及相關說明「道路廣場用地」應修正為「廣場用地」。
2. 東側基地廣場用地變更範圍同意修正，並劃設至少 10% 細部計畫公共設施用地(寬度 8 公尺之綠地兼供道路使用)，以符合都市計畫細部計畫審議原則及過去中央審議變更案例通案性之規定。
3. 廣場用地變更為捷運開發區之負擔回饋計算，同意比照岡山都市計畫公共設施用地變更為商業區之負擔比例 40%，並另應適當考量本案容積率提升後須合理負擔之回饋比例，故針對由商業區容積率 350% 提升至捷運開發區容積率 630% 之增量部分，同意參考原高雄市容積率提升之變更負擔原則，本案變更負擔回饋比例修正為 45.88%。
4. 除廣場用地變更為捷運開發區臨台一線側應退縮 5 公尺以利通行外；其餘計畫書內土地使用分區管制要點(包括退縮規定、高度限制等)、實施進度與經費(變更回饋方式)及交通相關規劃，授權捷運局釐清更正計畫書圖，並由都發局協助檢視。

(三)有關交通部台鐵局所提陳情意見，交通部已於 111 年 1 月 11 日以交路字 1105014585 號函釋，台鐵局具行政機關及事業單位性質，得比照私有土地採聯合開發之協議

價購方式參與開發，故無適法性疑義；其餘陳情部分併同前述決議辦理(詳附表一)。

附帶決議：

有關都市計畫變更回饋，應回歸高雄市城鄉發展及都市更新基金；另捷運局依大眾捷運法進行土地開發，其效益則應挹注捷運建設基金。故有關變更回饋部分如何分配，後續再由市府邀都發局、捷運局等單位討論協議。

第三案：變更高雄市大社都市計畫(附帶條件地區專案通盤檢討)案、變更高雄市大社都市計畫細部計畫(土地使用分區管制暨都市設計)(配合主要計畫附帶條件地區專案通盤檢討)案

決議：

- (一)民國 87 年公告之「變更大社都市計畫(第三次通盤檢討)」案，因尚有 4 處附帶條件整體開發地區尚未完成開發，故辦理本次專案通盤檢討。
- (二)前開附五區段徵收地區(面積達 96 公頃)，因受旗山斷層地質敏感區影響，經市府地政局辦理地質調查與地質安全性評估，確認斷層的實際範圍後，分析原方案已不具財務可行性，故就土地使用規劃(包括道路系統、排水滯洪、活動斷層、土地分配、務農意願等)、財務可行性及公民團體陳情意見等考量後，重新調整都市計畫內容。
- (三)本案業經召開 5 次專案小組會議討論，作成建議意見，同意照專案小組建議意見通過(詳附錄二)；另計畫書實施進度及經費之公共設施開發費用等估算基準，請配合現行相關資料調整。
- (四)請地政局併行辦理附五區段徵收區公益性、必要性評估

報告，送內政部土地徵收小組審議，並配合都市計畫變更進度適時提供相關評估資料予都發局，供部都委會審議參考。

【附錄二】專案小組建議意見：

- (一)附五區段徵收整體開發區檢討變更原則，修正如下：
1. 通案性檢討變更原則：檢討後公共設施用地比例以不低於現行計畫公共設施用地比例（40.47%）為原則。
 2. 土地使用分區檢討變更原則：
 - (1)原合法建物在不抵觸系統性公共設施用地(道路用地)、防災功能及不致產生不可建築土地前提下，以保留為住宅區為原則。
 - (2)街廓規劃應考量配地可行性留設不同規模街廓大小，以提高整體開發後土地分配可行性。
 3. 公共設施用地檢討變更原則：
 - (1)旗山斷層錯動帶範圍以劃設公共設施用地為原則。
 - (2)考量地區防滯洪需求，區內排水渠道範圍以劃設為水利、公園用地或於道路用地留設地下箱涵為原則。
 4. 道路系統檢討變更原則：
 - (1)外環道路系統應避免直接臨接農業區，以減少農地轉用或違規使用。
 - (2)於外環道路外側增設寬 20 公尺道路，以分流大社工業區之大型車輛。
 - (3)臨主要道路之街廓應以儘量減少路口之規劃為原則。
 - (4)考量道路通行安全，路口之規劃以減少多岔及斜交路口為原則。
 5. 範圍邊界變更原則（道路銜接處）：為兼顧道路系統性通行功能及區段徵收財務可行性，範圍邊界依下列內容調整。

- (1)銜接區外道路尚未開闢：原則以劃出區段徵收整體開發範圍，另採徵收方式辦理。
 - (2)短距離多岔路口：除已銜接區外既成道路系統或經建築線指定在案者外，原則取消道路之留設，劃出區段徵收範圍並變更或恢復為住宅區。
 - (3)銜接區外道路已開闢：原則維持納入區段徵收整體開發範圍。
- (二)通往楠梓區的現有巷道常盛街，考量道路系統之完整，並提供當地民眾通行，劃設為計畫道路。
- (三)區段徵收區範圍銜接周邊既有發展區之都市計畫道路共 18 處劃分為 4 種態樣，各態樣分類說明及檢討變更原則如下：
- 態樣1：銜接區段徵收區外之計畫道路尚未開闢，開發後不影響串連既成發展區通行功能者，原則劃出區段徵收整體開發範圍，另採徵收方式辦理，計6處。
- 態樣2：屬短距離多岔路口，未具開闢必要性，且開發後不影響串連既成發展區通行功能者，原則取消道路之留設，劃出區段徵收範圍並變更為住宅區，計1處。
- 態樣3：銜接區段徵收區外之計畫道路已開闢，但非屬系統性、連續性之道路，原則劃出區段徵收整體開發範圍，恢復原分區免負擔回饋，計1處。
- 態樣4：銜接區段徵收區外之計畫道路已開闢，且屬系統性、連續性之道路，原則維持納入區段徵收整體開發範圍，計10處。
- (四)計畫書圖誤繕部分授權規劃單位更正。
- (五)本案實質變更內容審議建議如附表二、三。
- (六)土地使用分區管制要點、都市設計基準，審議建議詳如附表四、五。
- (七)公開展覽期間公民或團體建議意見審議建議詳如附表六。

第四案：變更高雄市旗津區特定觀光發展專用區細部計畫(土地
使用分區管制)案

決 議：

本案原為旗津醫院及旗津區公所，市府為推動旗津國際觀光大島發展目標，於 103 年將其變更為特定觀光發展專用區，並辦理 4 次招商作業皆無廠商投標；為增加投資誘因及加速土地開發利用，修正土地使用分區管制要點，增加土地使用彈性，本案同意照公展草案通過。

八、散會：下午4時

附表一、變更岡山都市計畫（第一種商業區及道路廣場用地為捷運開發區）（配合高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線 RK1 站土地開發）案公開展覽期間公民或團體建議意見綜理表

編號	公民或團體	建議內容	理由	市府研析意見	市都委會決議
1	交通部臺灣鐵路管理局	<p>1. 本案回饋比例過高，造成土地所有權人權益受損，另按現行大眾捷運法及相關法令規定，以及國有財產法之規定，本局無法以自有土地參與土地開發，前開適法性之疑慮應請貴府儘速釐清。</p> <p>2. 倘經交通部函示同意，本局得依大眾捷運法相關規定參與土地開發，另就土地所有權人立場，針對本案計畫書提出相關修正建議。</p> <p>3. 為促進岡山地區都市發展，仍請貴府依本局 110 年 11 月 9 日研</p>	<p>1. 查本案變更範圍擬以大眾捷運法、大眾捷運系統土地開發辦法等方式開發利用，由貴府擔任開發主體，並要求變更範圍內土地所有權人除高雄市政府外，應負擔變更回饋比例高達 49.8%，惟按現行岡山都市計畫書，並無相關回饋 49.8% 之規定，貴府擬參酌擴大及變更高雄市主要計畫（第三次通盤檢討）規定，以商業區變更率為第四種商業區（容積率 630%）之負擔比例計算，考量兩處都市計畫區商業機能不同且本案未來開發效益尚未明朗，故援用原高雄市都市計畫回饋比例似有不妥，且本案回饋比例過高業已造成土地所有權人權益受損，本局剩餘可開發面積有限，且按現行大眾捷運法及相關法令之規定，本局無法以自有土地參與土地開發，前開適法性之疑慮應請貴府儘速釐清。</p> <p>2. 就土地所有權人立場，針對本案計畫書提出相關修正建議： (1) 計畫書 P.1-2 提及道路廣場用地之範圍僅以捷運設施需用土地為主，其餘道路廣場用地應具有服務車站旅客及通行需求，故未納入本變更範圍部分，查未納入變更之道路廣場用地係提供岡山車站前計程車排班及通行使用，考量本案捷運開發區未來辦理開發時，應就基地周邊人</p>	<p>1. 本府捷運工程局 111 年 2 月 10 日高市捷開字第 11130213700 號函意見如下： (1) 為推動本府捷運土地開發（聯合開發）政策，市府已擇定捷運場站周邊具開發潛力基地 40 餘處，並以公有土地為優先推動對象。另為配合行政院推動半導體南部 S 廊帶計畫構想，市府積極辦理捷運岡山路竹延伸線建設計畫，以期儘快構築北高雄科技廊帶之運輸骨幹，並建立沿線都市計畫區朝大眾運輸導向模式發展，透過土地開發支援企業安家之住宅需求，也以開發培養大眾運輸運量，並帶動地區整體發展，爰以捷運岡山路竹延伸線 RK1 站為優先推動基地，涵蓋岡山火車站前之國市共有土地，爰本案具政策推動之正當性及迫切性。 (2) 有關台鐵土地得否依大眾捷運法第 7 條所定土地開發（聯合開發方）方式參與，經本府捷運局 110.10.27 函詢法令主管機關交通部，於 111.1.11 獲復（交路字第 1105014585 號函）確認，臺鐵局具行政機關及事業單位性質，除採公有土地撥用</p>	<p>1. 依交通部 111.1.11 交路字第 1105014585 號函釋，臺鐵局具行政機關及事業單位性質，除採公有土地撥用外，得比照私有土地採聯開之協議價購方式參與開發，故無適法性疑義。</p> <p>2. 東側基地廣場用地變更範圍同意修正，並劃設至少 10% 細部計畫公共設施用地（寬度 8 公尺之綠地兼供道路使用），以符合都市計畫細部計畫審議原則及過去中央審議變更案例通案性之規定。</p> <p>3. 廣場用地變更為捷運開發區之負擔回饋計算，同意比照岡山都市計畫公共設施用地變更為商業區之負擔</p>

	<p>商會議所表示之意見辦理。</p> <p>4. 另查計畫書土地權屬資料有誤，請貴府重新調查並修正。</p>	<p>行、車行動線一併重新調整，另本案基地施工過程恐會造成周邊人行及車行動線之影響，以致民怨，故建議市政府將剩餘道路廣場用地一併納入變更，以維市民之權益。</p> <p>(2) 計畫書 P. 3-7 及圖 3-4-2 提及捷運紅線 RK1 站出入口將透過高架連通方式設置於本變更範圍上，查本局業將岡山區後紅段 321-100、321-101、321-107、321-108 地號等 4 筆土地，撥用予貴府捷運局作捷運設施之使用，本變更案將本局鄰近土地納入變更之必要性及需求為何，建請貴府說明。</p> <p>(3) 按計畫書 P. 3-12 提及本變更範圍周邊住宅推案樓層多設定為地上 15 層樓，本案容積率在未加計容積獎勵及增額容積，法定容積率已高達 630%，雖然國防部業已公告岡山軍事機場限建高度放寬，北高雄地區建築高度可由原 70.2 公尺放寬為 94.44 公尺，按計畫書內不動產市場調查分析，本局未來辦理開發作業時，是否能順利完成招商及興建營運仍有待商榷，故建議本案捷運開發區應調整為第一種或第二種商業區，以利本局後續辦理招商作業，亦可達成貴府刻正推動之 TOD 理念。</p> <p>3. 請貴府依本局 110 年 11 月 9 日研商會議所表示之意見辦理，即在現行法令允許之下，特別提出新方案，希冀貴府將本局管有之土地從道路廣場用地變更為商業區，並按岡山都市計畫（第二次通盤檢討）之規定，回饋 40% 土地提供貴府劃設為捷運設施用地或其他公設用地，另剩餘</p>	<p>外，得比照私有土地採聯開之協議價購方式參與開發，故無法性疑義。</p> <p>(3) 有關本案回饋比例計算說明如下，建議修正公展內容之負擔回饋比例為 48.19%。</p> <p>(A) 陳情案址位於岡山都市計畫區，依岡山都市計畫第二次通盤檢討之變更原則，公共設施用地變更為商業區（容積率 350%），變更負擔回饋比例 40%。</p> <p>(B) 本案係變更道路廣場用地為捷運開發區，變更後容積率 630%，考量岡山都計區尚無捷運開發區之先例，無相應之變更負擔回饋比例可參照，爰依捷開區開發後使用性質類同商業區，部分參採變更商業區之負擔比例 40%；另捷開區（630%）與岡山都計商業區（350%）之容積差額部分，建議參酌本府 106.9.23 公告實施「擴大及變更原高雄市主要計畫（第三次通盤檢討）（第一階段）案」之變更負擔回饋規定，一併考量使用分區調整及變更後容積增加之負擔比例，爰依上開主計規定計算本案之變更後容積增量之負擔比例如下式，合計本案負擔變更比例 48.19%：</p> $F=(100\%-40\%)\times 3.5\%\times \Delta F,$ $\Delta F=630\%-240\%=390\%(\text{公設}$	<p>比例 40%，並另應適當考量本案容積率提升後須合理負擔之回饋比例，故針對由商業區容積率 350% 提升至捷運開發區容積率 630% 之增量部分，同意參考原高雄市容積率提升之變更負擔原則，本案變更負擔回饋比例修正為 45.88%。</p> <p>4. 修正 328-1 地號管理機關「高雄市捷運工程局」為「高雄市政府捷運工程局」並依土地謄本修正相關內容。</p>
--	---	---	--	---

		<p>60%商業區土地，請於都市計畫書中載明，以設定地上權或都市更新方式開發，並由本局擔任招商主辦機關。</p> <p>4. 計畫書 P.3-5 土地權屬分析及表 3-3-1 計畫範圍土地清冊綜理表有關岡山區後紅段 321-107、328-1 地號等 2 筆土地權屬資料有誤，請貴府重新調查並修正。</p>	<p>用地變更者：採變更後容積率減第三種住宅區容積率 240%)</p> <p>即 $F=8.19\%$</p> <p>(4)有關本案變更範圍，均已考量捷運 RK1 車站相關設施及捷運開發區整體規劃，並依市府道安會報決議內容妥為保留未來站前廣場服務車站旅客停車及通行需求 (109 年 3 月 26 日高雄市政府道路交通安全督導會報第 10900000043 號函)。另考量規劃整體性，本案變更範圍納入毗鄰岡山區大公段 1006 地號等共 11 筆土地。</p>	
	<p>111.01.19 鐵產開字第 1110002304 號函補充意見： 建議本案回饋比例總計應為 45.88%，較為妥適。</p>	<p>查計畫書第 6-1 頁提及道路廣場用地變更為捷運開發區回饋比例為 49.8%，本局認為差額容積回饋部分應參酌貴府 106 年 9 月發布實施「擴大及變更原高雄市主要計畫 (第三次通盤檢討) (第一階段) 案」計畫書第 326 頁公共設施 (不含市場) 用地變更為商業區之規定修正，旨案回饋比例說明如下：</p> <p>1. 公共設施用地變更為商業區 (容積 350%)，依「變更岡山都市計畫 (第二次通盤檢討) 案」計畫書規定，回饋比例為 40%。</p> <p>2. 公共設施用地變更為商業區 (容積 350%)，再調高容積為捷運開發區 (容積 630%)，依「擴大及變更原高雄市主要計畫 (第三次通盤檢討) (第一階段) 案」計畫書第 326 頁表 10-5「原高雄市都市計畫變更負擔比例計算表」公共設施 (不含市場) 用地變更為商業區之規定，剩餘商業區容積增加負擔比例 (F) 應為 $(100\% - 40\%) \times 3.5\% \times (630\% - 350\%) = 5.88\%$。</p> <p>3. 爰建議本案回饋比例總計應為 45.88%，較為妥適。</p>	<p>2. 有關變更負擔回饋比例一節，請提案單位分別依原高雄市主要計畫、捷運黃線捷運開發區變更草案及環狀輕軌增額容積負擔等計算方式提出分析，供都市計畫委員會審議參考。</p>	

附錄三 內政部都市計畫委員會 111 年 7 月 12 日第 1015 次會議紀錄

內政部都市計畫委員會第 1015 次會議紀錄

一、時間：中華民國 111 年 7 月 12 日(星期二)上午 9 時 30 分。

二、地點：本部營建署 601 會議室。

三、主席：徐兼主任委員國勇 花兼副主任委員敬群代

(依各級都市計畫委員會組織規程第 7 條規定，主任委員不克出席會議時，由副主任委員代理主持。)

紀錄彙整：楊靜怡

四、出席委員：(詳會議簽到簿)。

五、列席單位及人員：(詳會議簽到簿)。

六、確認本會第 1014 次會議紀錄。

決 定：確定。

審議案件一覽表

七、核定案件

第 1 案：新北市政府函為「變更樹林(三多里地區)都市計畫(配合捷運萬大—中和—樹林線第二期路線)(LG18、LG19、LG20站)主要計畫案」再提會討論案。

第 2 案：新北市政府函為「變更新店都市計畫(第二次通盤檢討第三階段)(B單元)案」再提會討論案。

第 3 案：內政部為「變更林口特定區計畫(部分保護區為道路用地)(配合新北市105市道改善蜿蜒路段新闢工程)案」。

第 4 案：高雄市政府函為「變更岡山都市計畫(第一種商業區及廣場用地為捷運開發區)(配合高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線RK1站土地開發)案」。

第 5 案：桃園市政府函為「變更觀音(新坡地區)都市計畫主

要計畫（第三次通盤檢討）案」再提會討論案。

第 6 案：桃園市政府函為「變更高速公路中壢及內壢交流道附近特定區計畫（配合桃園國際機場聯外捷運系統A20車站周邊土地開發計畫區段徵收工程）案」。

第 7 案：臺南市政府函為「變更新化主要計畫（第三次通盤檢討）（含計畫圖重製）案」再提會討論案。

第 8 案：臺南市政府函為「變更新營都市計畫（部分停車場用地為機關用地）案」。

第 9 案：臺南市政府函為「變更高速公路永康交流道附近特定區計畫（第四次通盤檢討）（報部編號第三案）案」再提會討論案。

第 10 案：臺南市政府函為「變更永康六甲頂都市計畫主要計畫（第一次通盤檢討）（報部編號第二案及第五案）案」再提會討論案。

第 11 案：屏東縣政府函為「變更潮州都市計畫（主要計畫及細部計畫分離專案通盤檢討）主要計畫案」。

第 12 案：屏東縣政府函為「變更萬丹都市計畫（主要計畫及細部計畫分離專案通盤檢討）主要計畫案」。

第 13 案：臺北市政府函為「臺北市都市計畫公共設施用地專案通盤檢討（主要計畫）案」。

八、散會：下午 1 時 5 分。

第 4 案：高雄市政府函為「變更岡山都市計畫（第一種商業區及廣場用地為捷運開發區）（配合高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線RK1站土地開發）案」。

說明：

一、本案業經高雄市都市計畫委員會 111 年 2 月 23 日第 99 次會議審議通過，並准高雄市政府 111 年 4 月 19 日高市府都發規字第 11131321400 號函檢附計畫書、圖報請核定等由到部。

二、法令依據：都市計畫法第 27 條第 1 項第 4 款。

三、變更計畫範圍：詳計畫圖示。

四、變更理由及內容：詳計畫書。

五、公民或團體所提意見：詳公民或團體陳情意見綜理表。

決議：本案涉及西側開發範圍之完整性及整體性考量、東側公有公共設施用地擬變更為捷運開發區之合理性、公益性、必要性與補足其他公共設施用地之可行性，以及開發後對周邊地區交通影響等課題，案情複雜，有待進一步釐清，故由本會委員組成專案小組（成員另案簽請 兼主任委員核可）先行聽取市府簡報說明，俟獲致具體建議意見後，再提會討論。

附錄四 內政部都市計畫委員會 112 年 4 月 18 日第 1031 次會議紀錄

統岡山路竹延伸線RK1站土地開發)案」再提會討論案。

第 6 案：高雄市政府函為「變更原高雄市主要計畫（苓雅區）部分體育場用地（體2）為捷運開發區（配合高雄捷運09站土地開發）案」。

第 7 案：屏東縣政府函為「變更九如都市計畫（第三次通盤檢討）（第二階段）報部編號變五、十九、十二案申請展延開發期程及調整開發方式」再提會討論案。

第 8 案：花蓮縣政府函為「變更花蓮主要計畫（配合美崙溪主流用地範圍）（第二階段）案」。

第 9 案：雲林縣政府函為「變更斗六（含大潭地區）都市計畫（停車場用地（停二）為文教用地及部分綠地用地為道路用地）案」再提會討論案。

八、散會：中午 12 時整。

第 5 案：高雄市政府函為「變更岡山都市計畫（第一種商業區及廣場用地為捷運開發區）（配合高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線RK1站土地開發）案」再提會討論案。

說明：

- 一、本案前提本會111年7月12日第1015次會議決議：本案涉及西側開發範圍之完整性及整體性考量、東側公有公共設施用地擬變更為捷運開發區之合理性、公益性、必要性與補足其他公共設施用地之可行性，以及開發後對周邊地區交通影響等課題，案情複雜，有待進一步釐清，故由本會委員組成專案小組（成員另案簽請兼主任委員核可）先行聽取市府簡報說明，俟獲致具體建議意見後，再提會討論。
- 二、本案因案情複雜，經簽奉核可，由本會劉委員曜華（召集人）、彭前委員光輝、張前委員梅英、徐前委員中強及張前委員桂鳳組成專案小組，於111年8月2日、111年10月20日召開2次會議，獲致具體建議意見，並建議「本案變更計畫內容，如有超出公開展覽範圍者，建議得依專案小組建議修正之計畫內容，先行依照都市計畫法第19條規定，另案辦理公開展覽及說明會。公開展覽期間無任何公民或團體陳情意見或與變更案無直接關係者，則於本會審定後報由內政部逕予核定，免再提會審議；公開展覽期間公民或團體提出陳情意見與本變更案有直接關係者，則一併提會討論」在案。

三、案經高雄市政府依前開建議意見，於111年12月26日起依法重新公開展覽30日，期間接獲1件陳情意見，並經該府112年2月22日高市府都發規字第11230699100號函、112年3月16日高市府都發規字第11231155700號函送補充資料及修正計畫書、圖到部，故再提會討論。

決議：本案除下列各點外，其餘准照高雄市政府112年2月22日高市府都發規字第11230699100號函送修正計畫書、圖通過，並退請該府依照修正計畫書、圖後，報由內政部逕予核定，免再提會討論。

- 一、有關近期市府研提半導體S廊帶發展計畫之空間結構再發展策略布局，並陸續辦理多處公有公共設施用地變更為高強度可建築用地之個案變更並辦理公辦都市更新或聯合開發，請將相關計畫之指導性及本案基地之發展特性等規劃構想納入計畫書敘明。
- 二、本案變更內容以大眾運輸導向發展為主要策略，為確保基地開發後之公共性、開放性及人行動線系統之串聯性，請市府於細部計畫及後續都市設計審議階段，加強審核人行動線規劃內容之完整性並評估增劃人行道，以確保岡山車站發展節點之可及性。
- 三、東側基地北側未納入變更之廣場用地，請於現況分析1節加強敘明該處因鄰地通行、指定建築線等需要而維持原計畫之理由。
- 四、為保留西側基地發展彈性，變更內容明細表附帶條件2規定變更範圍南側屬現有巷道部分應劃為道路用地

1 節，請於細部計畫妥為研析地區實際發展需要後，再行擬定適當之辦理方式，故請刪除「3. 變更範圍南側……擬定為道路用地。」之文字。

- 五、請補充西側基地南側岡燕路與省道中山路、民有路形成三岔路口之交通改善措施，以及岡燕路與後興北路規劃西向單行之路寬差異之因應作為，以確保開發後車行、人行動線之安全及順暢。
- 六、請補充 TOD 發展節點搭配之相關轉運接駁措施（如 DRTS、公車轉運站、共享運具等），以擴大岡山車站作為北高雄重要轉運站點之服務範圍。
- 七、考量地區通行及防救災之需要，請依都市計畫書圖製作要點規定補充都市防災計畫，並確保相關動線及緊急空間之設置使用無虞。
- 八、本案業依本會專案小組初步建議意見先行補辦公開展覽及說明會，期間接獲 1 件公民或團體陳情意見，准照該府研析意見通過。

附件：第 2 次公开展覽期間公民或團體建議意見綜理表

編號	公民或團體	建議內容	理由	研析意見
1	詹○林	廣二用地（岡山火車站）後站，開發進度質問：影響後紅里民跨站天橋使用。	1. RK1 後紅里民無法經過廣二使用天橋，使用當地下道較為近程。 2. 希望改善方向： (1) 廣二用地如期依都市計畫開發。 (2) 增往跨站天橋在後紅路 50-80 區間。	未便採納，理由：依現行都市計畫開闢廣二用地及增設跨站天橋，不涉及本案變更範圍，亦非都市計畫變更範圍。陳情意見將轉請權責機關研議辦理。

- 九、附帶建議：岡燕路與民有路間之商業區三角地之發展課題，以及往西側舊市區之既成道路岡燕路，建議於

通盤檢討案內妥為分析周邊建成區之歷史紋理、發展率及發展強度，研提都市更新策略性指導方針，核實檢討岡燕路之存廢及再發展構想，作為後續細部計畫檢討及劃定都市更新地區之依據。

十、其他建議修正內容如下：

- (一) 歷次都市計畫概述部分，文字說明段有關 56 年之都市計畫說明書、編號 1 之都市計畫圖及 63 年擴大實施等歷程，請釐清擬定岡山都市計畫相關法定程序之時程，避免誤解。
- (二) 計畫書審核摘要表市級都市計畫委員會審核結果請修正為「審議通過」，以符實際。
- (三) 廣場用地（廣一）檢討後已區分為南、北兩處，請於後續通盤檢討時重新檢討公共設施用地之編號，以利對照。

【附錄】本會專案小組出席委員初步建議意見（彙整 111 年 8 月 2 日、10 月 20 日 2 次會議）

本案經高雄市政府依第 1 次專案小組會議建議意見，補充處理情形對照表（如附錄），建議除下列各點外，其餘原則准照高雄市政府上開補充資料通過，並請該府依照修正後，檢送修正計畫書 32 份（修正內容請劃線）、計畫圖 2 份及處理情形對照表（註明修正頁次及簡要說明）到署後，再提請委員會議討論。

（一） 整體性意見

1. 因應本計畫北高雄相關發展計畫所帶來之人口成長及變遷趨勢，請補充所預計引入之人口；又本案位處岡山地區重要交通節點，請補充開發後具體引入之願景性或策略性產業招商對象，以及對地區整體發展之貢獻等效益，以確定本案變更及增加開發強度有其必要性及需求性。
2. 本案開發後對於周邊交通與環境影響（如重要道路與路口交通服務水準、車行與人行動線、捷運工程與本案變更之關聯性與時程上如何配合、前後站人行空間及岡山站前廣場如何串連、都市景觀衝擊等）及其因應措施等，請於計畫書補充說明。
3. 本案除公共設施用地之變更回饋比例外，亦另外核算開發強度增加之比例，合計回饋比例為 45.88%；惟依照相同檢討標準，商業區變更為捷運開發區部分亦應核算其強度增加部分之回饋，故請補充東、西側基地採用不同回饋標準之理由。
4. 大眾捷運法等規定對於捷運系統開發用地訂有各式開發方式，故請說明本案後續擇定之開發方式，以及採該方式

辦理之必要性。

(二) 東側基地部分

1. 現有站前廣場包含路外停車、公車轉運、計程車排班接駁及旅客臨停等交織之車流動線，已影響中山北路車流之順暢，且現況廣場用地未能發揮開放空間之應有機能，不利建構大眾運輸場站周邊都市人本環境，亟有改善之必要，故建議具體敘明岡山車站前廣場及道路系統之交通課題，以及開發後提供車行與人行動線改善之整體規劃內容，作為本計畫開發之因應對策，以確保廣場用地變更為捷運開發區後，更能落實大眾運輸導向緊湊發展及建構人本環境之策略目標。
2. 有關捷運開發區以挑高地面層方式留設開放性廣場空間、留設不少於現況席位數之公眾停車空間、站前地區人行及車行動線等相關規劃構想，請將原則性規定納入主要計畫書敘明，以作為擬定細部計畫之指導。
3. 原則同意市府所提 45.88%之回饋負擔比例，並應於細部計畫劃設至少 30%公共設施用地之修正方案，其回饋計畫應一併納入主要計畫書敘明；至於細部計畫之公共設施用地名稱，請市府就車行與人行動線改善之整體規劃內容，本於權責評估適當之配置方案。

- ## (三) 西側基地原則同意市府所提 5.88%之回饋負擔比例，南側私有地主已由市府積極溝通協調，仍表示無意願參與本計畫共同開發，且開發基地已納入岡燕路既成道路範圍並由本計畫取得，已綜整考量地區交通動線改善之需要，同意市府所提修正方案。

(四) 變更內容綜理表(高雄市政府 111 年 10 月 20 日提送修正，
詳附表 1 及附圖 1)

附表 1、修正變更內容綜理表

變更位置	變更前		變更後		變更理由	備註
	項目	面積 (公頃)	項目	面積 (公頃)		
一號道路東側	廣一廣場用地	0.4518	捷運開發區	0.4518	<p>1. 參酌中央及本府已於北高雄投入如高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線、南科高雄園區等產業及大眾運輸系統建設，未來為配合南部半導體S廊帶引入就業人口及其衍生人口，可預見岡山地區社會遷入吸引力大，將提升商業及居住需求。</p> <p>2. 考量捷運RK1站為「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線」之首站，應結合捷運場站周邊土地發展兼具公共空間、產業活動及居民生活之混合使用，成為本市捷運聯合開發之示範性捷運站，於岡山地區創造具前瞻性之都市樣貌。</p> <p>3. 本計畫應實踐大眾運輸導向發展，具體改善臺鐵岡山路之前站、後站及捷運RK1站之人行動線及開放空間系統，配合臺鐵跨站天橋以本計畫基地銜接，營造舒適之步行環境並整合站前停車及轉運設施，形塑多元立體混合使用發展，故為提供岡山地區新形態產業發展腹地，變更部分廣場用地為捷運開發區。</p>	<p>附帶條件1：</p> <p>1. 應另行擬定細部計畫。</p> <p>2. 變更回饋比例為45.88%，並於細部計畫劃設至少30%之公共設施用地(含公園、綠地、廣場、體育場或兒童遊樂場用地)，其餘不足部分得以代金或其他方式回饋。</p> <p>3. 細部計畫應就開發後本變更範圍以挑高地面層方式留設開放性廣場空間、留設不少於現況席位數之公眾停車空間及前、後站地區人行與車行動線規劃等，於土地使用分區管制要點適當檢討納入。</p>
一號道路西側	第一種商業區	0.4217	捷運開發區	0.4217	<p>1. 為健全大眾運輸導向發展，強化捷運RK1站、臺鐵岡山路與岡山轉運站之轉運機能，提升捷運周邊土地使用效益，以服務居民及場站旅客，故引入捷運開發</p>	<p>附帶條件2：</p> <p>1. 應另行擬定細部計畫。</p> <p>2. 變更回饋比例為5.88%，並於細部計畫劃設公共</p>

變更位置	變更前		變更後		變更理由	備註
	項目	面積 (公頃)	項目	面積 (公頃)		
					<p>區，提高使用者之便利、舒適及多樣性，增加大眾捷運系統旅運量。</p> <p>2. 考量大眾運輸導向發展之土地使用調節、強化交通節點發展，應提升捷運RKI站周邊土地使用強度，融合岡山地區都市機能，故變更第一種商業區為捷運開發區，以捷運RKI站周邊土地引導岡山地區發展動能。</p> <p>3. 綜整考量路口及地區交通動線之需要，納入岡燕路既成道路範圍並由本計畫取得，以改善岡山前三岔路口之車流動線。</p>	<p>設施用地為原則，不足部分得以代金或其他方式回饋。</p> <p>3. 變更範圍南側屬現有巷道（岡燕路）部分應於細部計畫擬定為道路用地。</p>



附圖1、修正變更內容示意圖

(五) 其他應修正或補充內容

1. 請補充道路服務水準調查時間，以及運具分配比例之假設情境，以利檢核開發後交通流量之影響情形。
2. 有關不動產市場調查之補充資料，建議剔除超出該地區正常交易行情之極端特殊案例，以據實呈現市場現況。
3. 實施進度與經費建議簡要說明開發方式、進度及回饋負擔

內容，免再納入屬細部計畫之公共設施用地。

(六) 本案變更計畫內容，如有超出公開展覽範圍者，建議得依專案小組建議修正之計畫內容，先行依照都市計畫法第 19 條規定，另案辦理公開展覽及說明會。公開展覽期間無任何公民或團體陳情意見或與變更案無直接關係者，則於本會審定後報由內政部逕予核定，免再提會審議；公開展覽期間公民或團體提出陳情意見與本變更案有直接關係者，則一併提會討論。

(七) 附帶建議

1. 近期市府已陸續辦理多處公共設施用地變更為高強度可建築用地之個案變更，皆以公有土地範圍辦理公辦都市更新或聯合開發（如 09 站體育場用地、凹子底地區廣停用地、岡山機 1 機關用地、013 站交通用地、左營機 20 機關用地等），建議補充說明全市商業、產業再發展之策略佈局，以及前揭數處個案變更對於都市發展結構之影響，供委員會審議之參考。
2. 後續辦理通盤檢討時，建議依地方實際通行需要及保障既成道路土地所有權人權益，研議將岡燕路全線劃設為計畫道路之可行性。

附錄五 公开展覽期間公民或團體陳情意見綜理表

變更岡山都市計畫（第一種商業區及道路廣場用地為捷運開發區）（配合高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線 RK1 站土地開發）案公開展覽期間公民或團體建議意見綜理表

編號	公民或團體	建議內容	理由	市府研析意見	市都委會決議
1	交通部臺灣鐵路管理局	<p>1. 本案回饋比例過高，造成土地所有權人權益受損，另按現行大眾捷運法及相關法令規定，以及國有財產法之規定，本局無法以自有土地參與土地開發，前開適法性之疑慮應請貴府儘速釐清。</p> <p>2. 倘經交通部函示同意，本局得依大眾捷運法相關規定參與土地開發，另就土地所有權人立場，針對本案計畫書提出相關修正建議。</p> <p>3. 為促進岡山地區都市發展，仍</p>	<p>1. 查本案變更範圍擬以大眾捷運法、大眾捷運系統土地開發辦法等方式開發利用，由貴府擔任開發主體，並要求變更範圍內土地所有權人除高雄市政府外，應負擔變更回饋比例高達49.8%，惟按現行岡山都市計畫書，並無相關回饋49.8%之規定，貴府擬參酌擴大及變更高雄市主要計畫（第三次通盤檢討）規定，以商業區變更為第四種商業區（容積率630%）之負擔比例計算，考量兩處都市計畫區商業機能不同且本案未來開發效益尚未明朗，故援用原高雄市都市計畫回饋比例似有不妥，且本案回饋比例過高業已造成土地所有權人權益受損，本局剩餘可開發面積有限，且按現行大眾捷運法及相關法令規定，以及國有財產法之規定，本局無法以自有土地參與土地開發，前開適法性之疑慮應請貴府儘速釐清。</p> <p>2. 就土地所有權人立場，針對本案計畫書提出相關修正建議：</p> <p>(1) 計畫書 P.1-2 提及道路廣場用地之範圍僅以捷運設施需用土地為主，其餘道路廣場用地應具有服務車站旅客及通行需求，故未納入本變更範圍部</p>	<p>1. 本府捷運工程局111年2月10日高市捷開字第11130213700號函意見如下：</p> <p>(1) 為推動本府捷運土地開發（聯合開發）政策，市府已擇定捷運場站周邊具開發潛力基地40餘處，並以公有土地為優先推動對象。另為配合行政院推動半導體南部S廊帶計畫構想，市府積極辦理捷運岡山路竹延伸線建設計畫，以期儘快構築北高雄科技廊帶之運輸骨幹，並建立沿線都市計畫區朝大眾運輸導向模式發展，透過土地開發支援企業安家之住宅需求，也以開發培養大眾運輸運量，並帶動地區整體發展，爰以捷運岡山路竹延伸線 RK1 站為優先推動基地，涵蓋岡山火車站前之國市共有土地，爰本案具政策推動之正當性及迫切性。</p> <p>(2) 有關台鐵土地得否依大眾捷運法第</p>	<p>1. 依交通部111.1.11 交路字第1105014585號函釋，臺鐵局具行政機關及事業單位性質，除採公有土地撥用外，得比照私有土地採聯開之協議價購方式參與開發，故無適法性疑義。</p> <p>2. 東側基地廣場用地變更範圍同意修正，並劃設至少10%細部計畫公共設施用地（寬度8公尺之綠地兼供道路使用），以符合都市計畫細部計畫審議原則及過去中央審議變更案例通案性之規定。</p> <p>3. 廣場用地變更為捷運開發區之負擔回饋計算，</p>

編號	公民或團體	建議內容	理由	市府研析意見	市都委會決議
		<p>請貴府依本局 110 年 11 月 9 日研商會議所表示之意見辦理。</p> <p>4. 另查計畫書土地權屬資料有誤，請貴府重新調查並修正。</p>	<p>分，查未納入變更之道路廣場用地係提供岡山車站前計程車排班及通行使用，考量本案捷運開發區未來辦理開發時，應就基地周邊人行、車行動線一併重新作調整，另本案基地施工過程恐會造成周邊人行及車行動線之影響，以致民怨，故建議市政府將剩餘道路廣場用地一併納入變更，以維市民之權益。</p> <p>(2)計畫書 P.3-7 及圖 3-4-2 提及捷運紅線 RK1 站出入口將透過高架連通方式設置於本變更範圍上，查本局業將岡山區後紅段 321-100、321-101、321-107、321-108 地號等 4 筆土地，撥用予貴府捷運局作捷運設施之使用，本變更案將本局鄰近土地納入變更之必要性及需求為何，建請貴府說明。</p> <p>(3)按計畫書 P.3-12 提及本變更範圍周邊住宅推案樓層多設定為地上 15 層樓，本案容積率在未加計容積獎勵及增額容積，法定容積率已高達 630%，雖然國防部業已公告岡山軍事機場限建高度放寬，北高雄地區建築高度可由原 70.2 公尺放寬為 94.44 公尺，按計畫書內不動產市場調查分析，本局未來辦理開發作業時，是否能順利完成招商及興建營運仍有待商榷，故建議本案捷運開發區應</p>	<p>7 條所定土地開發(聯合開發方)方式參與，經本府捷運局 110.10.27 函詢法令主管機關交通部，於 111.1.11 獲復(交路字第 1105014585 號函)確認，臺鐵局具行政機關及事業單位性質，除採公有土地撥用外，得比照私有土地採聯開之協議價購方式參與開發，故無適法性疑義。</p> <p>(3)有關本案回饋比例計算說明如下，建議修正公展內容之負擔回饋比例為 48.19%。</p> <p>(A)陳情案址位於岡山都市計畫區，依岡山都市計畫第二次通盤檢討之變更原則，公共設施用地變更為商業區(容積率 350%)，變更負擔回饋比例 40%。</p> <p>(B)本案係變更道路廣場用地為捷運開發區，變更後容積率 630%，考量岡山都計區尚無捷運開發區之先例，無相應之變更負擔回饋比例可參照，爰依捷開區開發後使用性質類同商業區，部分</p>	<p>同意比照岡山都市計畫共設施用地變更為商業區之負擔比例 40%，並另應適當考量本案容積率提升後須合理負擔之回饋比例，故針對由商業區容積率 350% 提升至捷運開發區容積率 630% 之增量部分，同意參考原高雄市容積率提升之變更負擔原則，本案變更負擔回饋比例修正為 45.88%。4. 修正 328-1 地號管理機關「高雄市捷運工程局」為「高雄市政府捷運工程局」並依土地謄本修正相關內容。</p>

編號	公民或團體	建議內容	理由	市府研析意見	市都委會決議
			<p>調整為第一種或第二種商業區，以利本局後續辦理招商作業，亦可達成貴府刻正推動之TOD理念。</p> <p>3.請貴府依本局110年11月9日研商會議所表示之意見辦理，即在現行法令允許之下，特別提出新方案，希冀貴府將本局管有之土地從道路廣場用地變更為商業區，並按岡山都市計畫(第二次通盤檢討)之規定，回饋40%土地提供貴府劃設為捷運設施用地或其他公設用地，另剩餘60%商業區土地，請於都市計畫書中載明，以設定地上權或都市更新方式開發，並由本局擔任招商主辦機關。</p> <p>4.計畫書P.3-5土地權屬分析及表3-3-1計畫範圍土地清冊綜理表有關岡山區後紅段321-107、328-1地號等2筆土地權屬資料有誤，請貴府重新調查並修正。</p>	<p>參採變更商業區之負擔比例40%；另捷開區(630%)與岡山都計商業區(350%)之容積差額部分，建議參酌本府106.9.23公告實施「擴大及變更原高雄市主要計畫(第三次通盤檢討)(第一階段)案」之變更負擔回饋規定，一併考量使用分區調整及變更後容積增加之負擔比例，爰依上開主計規定計算本案變更後容積增量之負擔比例如下式，合計本案負擔變更比例48.19%：</p> $F=(100\%-40\%) \times 3.5\% \times \Delta F,$ $\Delta F = 630\% - 240\% = 390\% \text{ (公設用地變更者：採變更後容積率減三種住宅區容積率 } 240\%)$ <p>即 $F=8.19\%$</p>	
		<p>111.01.19 鐵產開字第1110002304號函補充意見： 建議本案回饋比例總計為45.88%，較為妥適。</p>	<p>查計畫書第6-1頁提及道路廣場用地變更為捷運開發區回饋比例為49.8%，本局認為差額容積回饋部分應參酌貴府106年9月發布實施「擴大及變更原高雄市主要計畫(第三次通盤檢討)(第一階段)案」計畫書第326頁公共設施(不含市場)用地變更為商業區之規定修正，旨案回饋比例說明如下：</p> <p>1.公共設施用地變更為商業區(容積350%)，依「變更岡山都市計畫(第二次</p>	<p>(4)有關本案變更範圍，均已考量捷運RK1車站相關設施及捷運開發區整體規劃，並依市府道安會報決議內容妥為保留未來站前廣場服務車站旅客停車及通行需求(109年3月26日高雄市政府道路交通安全</p>	

編號	公民或團體	建議內容	理由	市府研析意見	市都委會決議
			<p>通盤檢討)案」計畫書規定，回饋比例為40%。</p> <p>2.公共設施用地變更為商業區(容積350%)，再調高容積為捷運開發區(容積630%)，依「擴大及變更原高雄市主要計畫(第三次通盤檢討)(第一階段)案」計畫書第326頁表10-5「原高雄市都市計畫變更負擔比例計算表」公共設施(不含市場)用地變更為商業區之規定，剩餘商業區容積增加負擔比例(F)應為 $(100\%-40\%) \times 3.5\% \times (630\%-350\%) = 5.88\%$。</p> <p>3.爰建議本案回饋比例總計應為45.88%，較為妥適。</p>	<p>督導會報第10900000043號函)。另考量規劃整體性，本案變更範圍納入毗鄰岡山區大公段1006地號等共11筆土地。</p> <p>2.有關變更負擔回饋比例一節，請提案單位分別依原高雄市主要計畫、捷運黃線捷運開發區變更草案及環狀輕軌增額容積負擔等計算方式提出分析，供都市計畫委員會審議參考。</p>	

「變更岡山都市計畫（第一種商業區及廣場用地為捷運開發區）（配合高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線 RK1 站土地開發）案」（第二次）、「擬定岡山都市計畫捷運開發區細部計畫（配合高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線 RK1 站土地開發）案」公開展覽期間公民或團體建議意見綜理表

編號	公民或團體	建議內容	理由	研析意見
1	詹○林	廣二用地（岡山火車站）後站，開發進度質問：影響後紅里民跨站天橋使用。	1. RK1 後紅里民無法經過廣二使用天橋，使用當地下道較為近程。 2. 希望改善方向： (1) 廣二用地如期依都市計畫開發。 (2) 增往跨站天橋在後紅路 50-80 區間。	未便採納，理由： 依現行都市計畫開闢廣二用地及增設跨站天橋，不涉及本案變更範圍，亦非都市計畫變更範疇。陳情意見將轉請權責機關研議辦理。