

變更路竹都市計畫  
(部分零星工業區為捷運開發區)  
細部計畫(配合高雄捷運岡山路竹  
延伸線RK6站土地開發)案  
計畫圖

比例尺：1:1000  
中華民國 112 年 7 月

## 圖例

	住宅區		公園用地
	住宅區(附)		鄰里公園兼兒童遊樂場用地
	商業區		運動場用地
	乙種工業區		綠地
	乙種工業區(附)		綠地(附)
	零星工業區		市場用地
	農業區		停車場用地
	宗教專用區		廣場兼停車場用地
	宗教專用區(附)		社教用地
	農會專用區		鐵路用地
	電信專用區		污水處理廠用地
	加油站專用區		下水道用地
	機關用地		道路用地
	文(小)用地		道路用地(附)
	文(中)用地		計畫範圍線
	文(中)用地(附)		變更範圍線

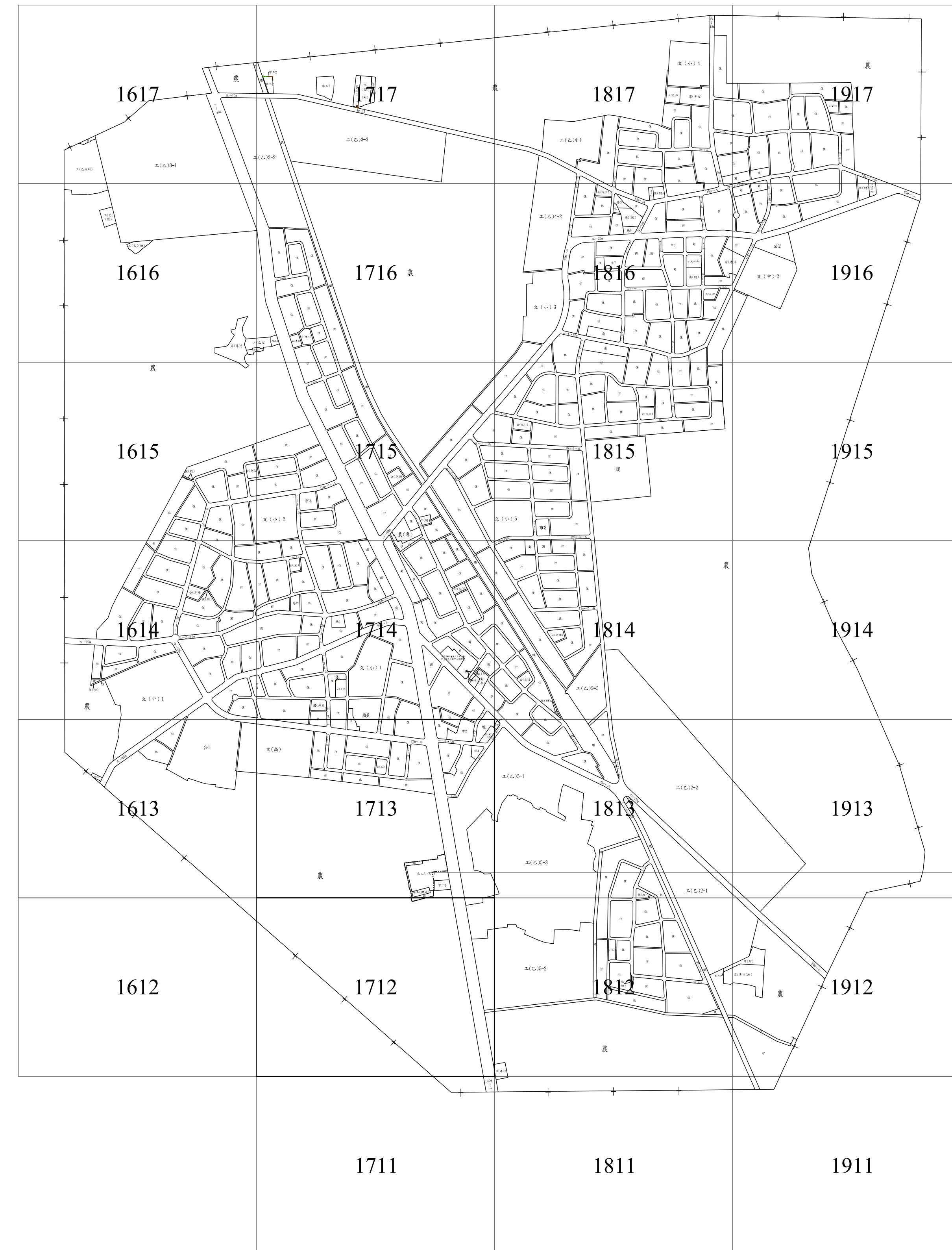
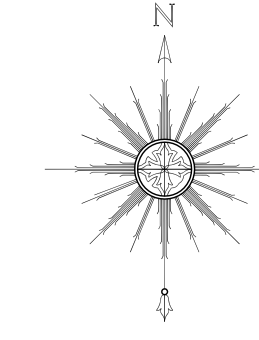
## 變更圖例

	變更零星工業區為捷運開發區(附)
	變更零星工業區為綠地(附)
	變更綠地為綠地(附)

說明：

1. 未註明寬度之道路均為4公尺、8公尺。
2. 住宅區(附)、乙種工業區(附)、宗教專用區(附)、綠地(附)、道路用地(附)等之附帶條件內容請參閱「變更路竹都市計畫(第三次通盤檢討)(第一階段)案」計畫書及歷次之通盤檢討案計畫書。

## 圖幅接合表





# 都市計畫地形圖

1712

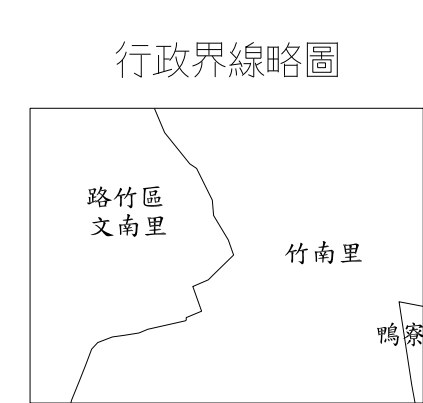


平面位置採用 997 台灣大地基準(TWD97)，參考橢球體為 GRS80 橢球，  
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影，中央經線為東經 121 度，中央經線尺度比為 0.99999，  
 坐標原點為中央經線與赤道交點，橫坐標西移 250,000 公尺。  
 高程採用 2001 台灣高程基準(TWVD 2001)，等高線間隔平地 1 公尺，山坡地或丘陵地 2 公尺。

1 : 1,000

測製時間：中華民國 106 年 11 月  
 測製機關：經緯航太科技股份有限公司

三角點、航測控制點	△	○	儲存槽、獨立標高點	Z	× 12.5	市區道路、縣路、道路	——
精密導線點、水準點	⊕	□	交通標誌、交通標誌	⊙	⊕	地類界、田埂界	——
永久性房屋、3 樓 C 造	⊠	⊡	圍架樹、竹林	○	○	溝、橋、柵	——
2 樓磚造、1 樓金屬造	⊡	⊠	水田、旱作地	⊕	⊕	擋土牆、土籬	——
廢墟、建築中房屋	⊠	⊡	果園、獨立樹	⊕	⊕	路、堤、土坎	——
寺廟、臨時性房屋	⊠	⊡	花園、菜園	⊕	⊕	路、駁、坎	——
電線桿、路燈	○	*	草地、細碎地	⊕	⊕	河流、時令河	——
			空地、基地	(空)	⊕	橋、水閘	——
						水溝、河川流向	——



圖幅接合表		
1613	1713	1813
1612	1712	1812
	1711	1811



# 都市計畫地形圖

1713

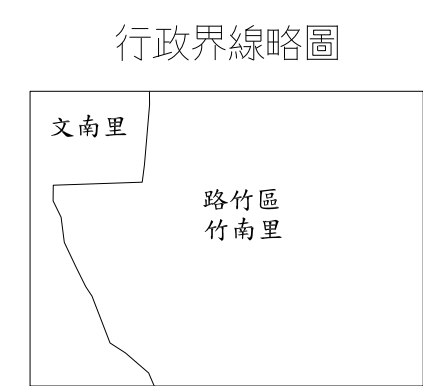


平面位置採用 997 台灣大地基準(TWD97)，參考橢球體為GRS80橢球，  
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影，中央經線為東經121度，中央經線尺度比為0.99999，  
 坐標原點為中央經線與赤道交點，橫坐標西移250,000公尺。  
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)，等高線間隔平地1公尺，山坡地或丘陵地2公尺。

1 : 1,000

測製時間：中華民國 106年 11月  
 測製機關：經緯航太科技股份有限公司

圖 例 摘 要	三角點、航測控制點	儲存槽、獨立標高點	Z	× 12.5	市區道路、縣路、區道、鄉道
	精密導線點、水準點	交通標誌、交通標誌	○	○	地類界、田埂界
	永久性房屋、3樓C造	開架樹、竹林	○	○	溝、溝、溝
	2樓磚造、1樓金屬造	水田、旱作地	○	○	擋土牆、土堆
	廢墟、建築中房屋	果園、獨立樹	○	○	路、路、路
	寺廟、臨時性房屋	花園、菜園	○	○	路、路、路
	電線桿、路燈	草地、草地	○	○	路、路、路
		空地、基地	(空)	○	路、路、路
					路、路、路
					路、路、路



圖幅接合表		
1614	1714	1814
1613	1713	1813
1612	1712	1812