

變更高雄市大坪頂以東地區主要計畫  
(配合林園高值化產業園區二期)(第一階段)案

計畫書

高雄市政府

中華民國 111年 7月

高 雄 市 變 更 都 市 計 畫 審 核 摘 要 表

項目	說 明		
都市計畫名稱	變更高雄市大坪頂以東地區主要計畫（配合林園高 值化產業園區二期）（第一階段）案		
變更都市計畫 法令依據	都市計畫法第 27 條第 1 項第 3 款		
變更都市計畫 機關	高雄市政府		
申請變更都市 計畫機關	經濟部		
公開座談會	107 年 3 月 14 日晚上 7 時假台灣中油公司石化 事業部行政中心會議室召開座談會		
本案公開展覽 起迄日期	公開展覽	民國 111 年 1 月 3 日起至 111 年 2 月 7 日止，並刊登於 110 年 12 月 29、30 及 31 日之民眾日報、台灣新生報。	
	公開展覽 說明會	日期	民國 111 年 1 月 19 日下午 2 時 30 分
		地點	本市林園區行政中心 6 樓大禮 堂
人民團體對本 案之反映意見			
本案提交各級 都市計畫委員 會審核結果	市 級	民國 111 年 6 月 29 日高雄市都市計畫 委員會第 103 次會議審議通過。	
	部 級		

## 目錄

第一章	前言.....	1
第二章	現行都市計畫概要.....	7
第三章	發展現況分析.....	18
第四章	整體規劃構想.....	46
第五章	變更計畫內容.....	54
第六章	實質發展計畫.....	63
第七章	實施進度及經費.....	71
第八章	其他應表明事項.....	73

## 圖目錄

圖 1	林園高值化產業園區位置圖	4
圖 2	計畫區位置圖	5
圖 3	本階段變更範圍圖	6
圖 4	大坪頂以東地區都市計畫區範圍示意圖	9
圖 5	現行都市計畫示意圖	15
圖 6	預定場址區域地質圖	19
圖 7	本計畫預定場址鑽孔布設圖	20
圖 8	本計畫地質探查成果彙整圖	20
圖 9	預定場址 50 公里內活動斷層及 1897~2012 年地震分布圖(ML3)	21
圖 10	計畫區環境水系圖	23
圖 11	高雄地區產業聚落分布圖	33
圖 12	林園工業區廠商位置圖	37
圖 13	土地使用現況圖	38
圖 14	土地權屬分布圖	40
圖 15	區域聯外交通圖	42
圖 16	林園區公共設施分布示意圖(一)	43
圖 17	林園區公共設施分布示意圖(二)	44
圖 18	林園高值化產業園區整體規劃範圍圖	49
圖 19	林園高值化產業園區整體發展計畫圖	53
圖 20	園區二期土地使用計畫圖	55
圖 21	園區二期第一階段變更範圍圖	57
圖 22	園區二期第一階段變更內容示意圖	58
圖 23	計畫區聯外交通動線圖	65
圖 24	區內道路系統示意圖	65
圖 25	防救災計畫示意圖	70

## 表目錄

表 1	現行大坪頂以東地區都市計畫土地使用面積表 .....	16
表 2	土壤直接剪力試驗成果表 .....	19
表 3	中央氣象局高雄測站年降雨量統計資料表 .....	24
表 4	林園區及五福里人口變化表 .....	25
表 5	南部區域、高雄市及林園區人口成長趨勢表 .....	26
表 6	高雄市及林園區人口年齡組成分析表 .....	27
表 7	南部地區 105 年製造業全年生產總額統計表按行業別分 ...	28
表 8	高雄市水稻種植面積與產量統計表 .....	29
表 9	高雄市漁業總產量統計表 .....	31
表 10	高雄市 105 年各級產業產值統計表 .....	32
表 11	105 年工商服務業普查場所單位數整理表 .....	34
表 12	高雄市及林園區 100 年、105 年度場所單位數統計表 .....	35
表 13	土地權屬面積統計表 .....	40
表 14	本園區引進產業類別一覽表 .....	50
表 15	園區二期土地使用計畫面積表 .....	56
表 16	園區二期第一階段變更內容明細表 .....	59
表 17	變更高雄市大坪頂以東地區主要計畫（配合林園高值化產業 園區二期）（第一階段）案變更前後土地使用面積對照表..	60
表 18	營運期間衍生交通量表 .....	64
表 19	本計畫區停車需求推估表 .....	66

# 第一章 前言

## 一、變更緣由

高雄市林園區五福里 13-17 鄰部分土地毗鄰於林園工業區，居民反映因長期受到工安事件、空氣污染、噪音等侵擾，希求政府價購本區土地以搬遷到他處，且台灣中油股份有限公司配合石化產業高值化政策有土地需求，爰研議變更該土地使用分區為產業專用區使用。

經濟部依行政院 101 年 3 月 30 日院臺經字第 1010013612 號函核定之「石化產業高值化推動方案」協助石化產業加值再造，以「製造業服務化」的概念，本計畫區從業人員並不是從事工廠產品製造工作，而是從事研發、管銷與客服等服務性質工作，將帶動本地區服務業的發展機會。考量本計畫區土地毗鄰林園工業區，鄰近既有產業區位，利用產業群聚效應特性，以利產業加值。

「林園高值化產業園區一期」位於高雄市林園區沿海路一段（台 17 線）以南，林園工業區西側的林園區五福里 14-17 鄰土地，面積約 3.76 公頃，係由經濟部於 108 年循「產業創新條例」報編程序及都市計畫法第 27 條辦理本計畫區都市計畫變更及園區報編程序。

本案為高雄市都市計畫委員會考量為維護民眾權益，經市都委會第 86 次會議討論，請經濟部依附帶決議（二），續辦理本案都市計畫變更程序。爰經濟部配合五福里 13 鄰部分土地所有權人意願及產業高值化政策，續行推動分階段辦理「林園高值化產業園區二期」都市計畫變更作業。林園高值化產業園區一、二期相關位置及範圍，如圖 1 所示。

## 二、法令依據

本計畫區位於高雄市大坪頂以東地區都市計畫區內，係配合推動國內石化產業創新升級、林園工業區及附近地區整體規劃發展與

環境改善等相關作業，進行土地使用分區、道路系統及公共設施規劃，故依都市計畫法第 27 條第 1 項第 3 款規定，辦理都市計畫變更作業。

### 三、變更位置及範圍

#### (一)變更位置

本計畫區位屬高雄市行政轄區內偏東南之林園區，在小港區、大寮區以南，並與屏東縣新園鄉以高屏溪相隔。基地南側隔台 17 線(沿海路一段)緊鄰林園高值化產業園區一期範圍、東側鄰接林園工業區、住宅區，北側鄰接林園工業區，西側毗鄰住宅區。

主要對外交通為台 17 線(沿海路一段)，寬約 40 公尺，往西可至高雄市小港區、前鎮區、鳳山區及苓雅區等市區，往東至雙園大橋連接屏東縣，經台 25 線及台 29 線往北至大寮區，沿海路一段銜接五福路可至林園區人口密集區及市區，如圖 2 所示。

#### (二)變更範圍

本計畫區範圍界線以沿海路一段(台 17 線)以北，林園工業區西側五福里 13 鄰部分土地為界，林園高值化產業園區一期北側，計畫範圍劃設原則主要考量既有住宅區建物密集地區，並配合居民意願，輔依地籍邊界及沿海路台 17 線及都市計畫道路為界。

本計畫位屬「大坪頂以東地區都市計畫」內之住宅區，南以沿海路一段(台 17 線)為界，北側及東側至都市計畫工業區邊界，西側及東北側鄰接現況為空地之住宅區，東北側毗鄰之龍濟宮為合法寺廟，二次協議價購意願調查及近期(110 年 8 月)再次徵詢其意願，皆表示維持寺廟使用不希望納入產業園區範圍，基於尊重當地信仰中心祭祀需求，及廟方維護寺廟產權土

地之訴求，故寺廟土地不納入計畫範圍；本計畫現階段以協助林園區五福里 13-17 鄰實際居住受影響居民搬遷為優先，完成第一階段都市計畫變更及園區核定設置，以利居民早日搬遷。另規劃範圍外西側及東北側空地，非實際居住受影響區域，後續視產業園區需地單位使用需求及地主意願評估納入整體規劃，再辦理園區後期之報編及都市計畫變更作業。

園區二期原規劃範圍面積共計約 0.6435 公頃(未含沿海路一段、沿海路一段 26 巷及 26 巷 1 弄)，經濟部自 102 年持續推動本案，配合居民搬遷意願，現階段考量二期範圍內仍有部分所有權人不同意搬遷，牽涉民眾居住權及財產權等權益，實際執行確有困難，爰依內政部都市計畫委員會決議園區一期之辦理方式，採分階段辦理。本案為園區二期第一階段變更，變更範圍不含 16 筆土地所有權人不同意土地及最西側 1 筆國有地，本階段變更範圍如圖 3 所示，土地面積計約 0.4189 公頃。





圖 1 林園高值化產業園區位置圖



圖 2 計畫區位置圖





## 第二章 現行都市計畫概要

### 一、實施經過

本計畫範圍隸屬「高雄市大坪頂以東地區都市計畫」，本都市計畫於民國 67 年 6 月 27 日發布實施，後於民國 78 年 11 月完成第一次通盤檢討，民國 85 年 10 月完成第二次通盤檢討，民國 93 年 2 月 12 日發布實施「變更大坪頂以東地區都市計畫第三次通盤檢討」，並於 100 年 6 月 29 日發布實施「變更大坪頂以東地區都市計畫（土地使用分區管制要點專案通盤檢討）」。第四次通盤檢討基於本計畫範圍近 6,000 公頃，部分案件涉及地方建設之時效性，以分階段審議及核定辦理，106 年 10 月 24 日發布實施「變更高雄市大坪頂以東地區主要計畫（第四次通盤檢討）（第一階段）案」，並於 108 年 11 月 5 日發布實施「變更高雄市大坪頂以東地區主要計畫（第四次通盤檢討）（第二階段）案」，及 108 年 11 月 14 日發布實施「變更高雄市大坪頂以東地區細部計畫（土地使用分區管制暨都市設計）通盤檢討案」，自第四次通盤檢討（第二階段）及細部計畫（土地使用分區管制暨都市設計）通盤檢討後迄今辦理 3 次個案變更，「變更高雄市大坪頂以東地區主要計畫（配合林園高值化產業園區）（第一階段）」案於 111 年 5 月 16 日發布實施。

### 二、計畫範圍與面積

高雄市大坪頂以東地區都市計畫區東臨高屏溪，西鄰鳳山、大寮都市計畫區、大坪頂特定區、臨海工業區，北與大樹區及鳥松區為界，南至台灣海峽，為一狹長地帶，都市計畫區範圍如圖 4 所示。

本計畫區包括大寮、林園區之大部份地區，計畫總面積約為 5,982.2645 公頃，計畫範圍內之土地使用含住宅區、農業區、工業區、加油站專用區、道路及綠地（帶）等。依據大坪頂以東都市計畫（第四次通盤檢討）（第二階段）之內容說明，其中工業區部分劃設面積合計約 968.8823 公頃，佔全都市計畫 16.2% 之多；零星工業區面積約 14.7276 公頃，佔全都市計畫 0.25%；產業專用區 1 處，

面積約 92.472 公頃，佔全都市計畫 1.55%，現行都市計畫如圖 5 所示。

### 三、計畫年期、人口及密度

(一)計畫年期：以民國 115 年為計畫目標年。

(二)計畫人口：18 萬人，居住密度每公頃約 220 人。

### 四、土地使用計畫

#### (一)住宅區

劃分為 15 處住宅鄰里單元，面積合計 786.5866 公頃。

#### (二)商業區

現行計畫劃設社區中心商業區 1 處、鄰里中心商業區 24 處，面積合計 43.4763 公頃。

#### (三)工業區

依工業區性質區分為特種工業區、甲種工業區、乙種工業區及零星工業區，面積合計約 968.8823 公頃。

#### (四)零星工業區

零星工業區面積共計 14.7276 公頃。

#### (五)產業專用區

現行計畫劃設和發產業園區為產業專用區，面積 92.472 公頃。

#### (六)旅館區

旅館區面積 3.66 公頃。

#### (七)風景區

風景區面積計 1.93 公頃。

#### (八)保存區

保存區面積合計 12.0246 公頃。

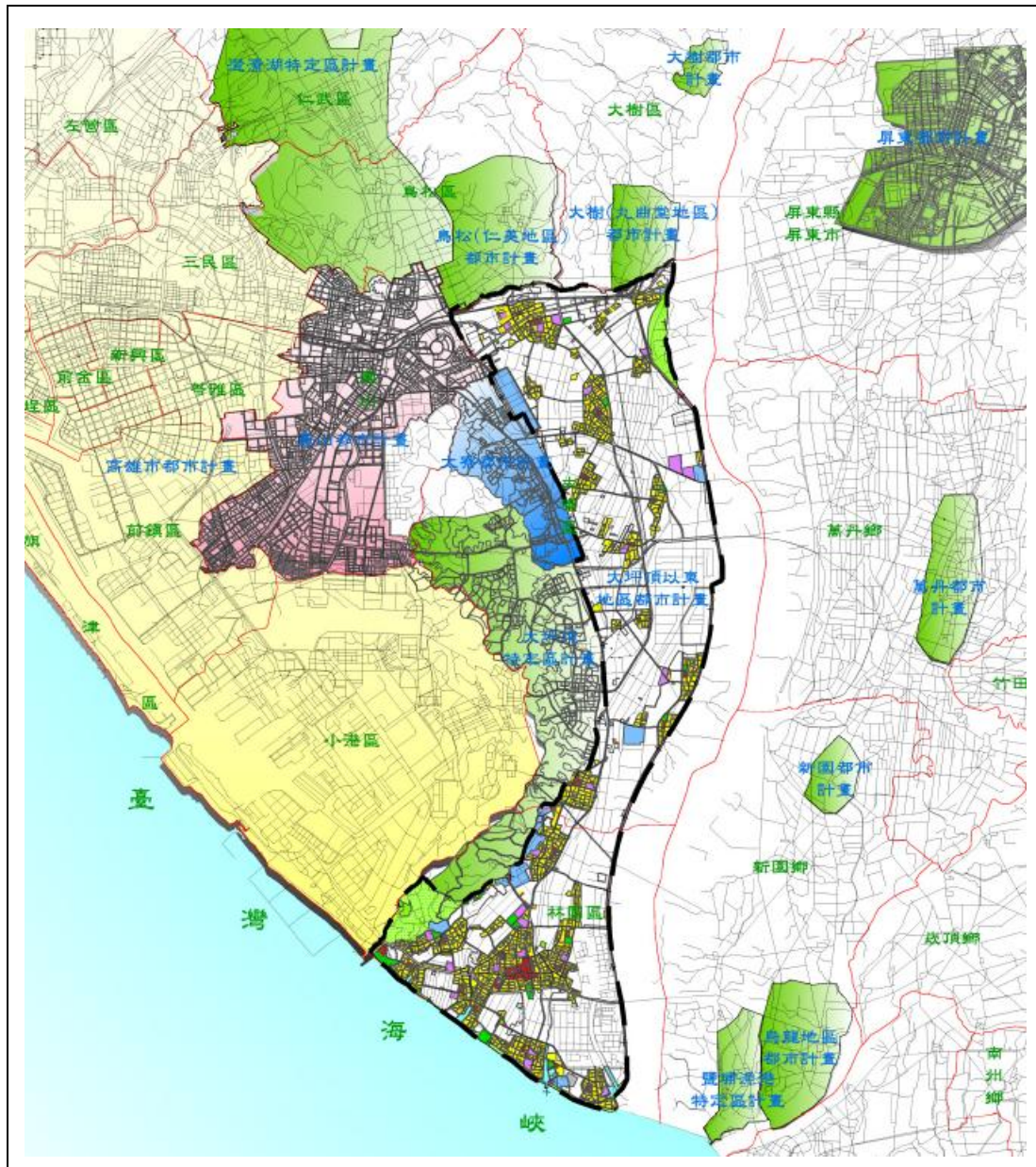


圖 4 大坪頂以東地區都市計畫區範圍示意圖

(九)加油站專用區

加油站專用區面積合計 3.0628 公頃。

(十)漁港區

漁港區面積合計 12.6789 公頃。

(十一)行水區

行水區面積合計 19.9451 公頃。

(十二)行政區

行政區面積合計 0.99 公頃。

(十三)車站專用區

車站專用區面積合計 0.7202 公頃。

(十四)保護區

保護區面積合計 203.5613 公頃。

(十五)農業區

農業區面積合計 2,863.5655 公頃。

(十六)文教區

文教區面積合計 9.0682 公頃。

(十七)私立學校

私立學校面積合計 1.93 公頃

(十八)宗教專用區

宗教專用區面積合計 4.8231 公頃。

(十九)河川區、河川區兼供道路使用

河川區面積合計為 35.9514 公頃、河川區兼供道路使用面積合計為 0.5996 公頃。

(二十)電信專用區

電信專用區面積合計為 6.5381 公頃。

(二十一)漁業專用區

漁業專用區面積合計為 2.2738 公頃。

## 五、公共設施用地計畫

(一)機關用地

劃設機關用地 41 處，面積 93.9685 公頃。

(二)學校用地

1. 文小用地

劃設文小用地 14 處，面積合計 31.8045 公頃。

2. 文中小用地

劃設文中小用地 1 處，面積為 3.5027 公頃。

3. 文中用地

劃設文中用地 5 處，面積合計 18.995 公頃。

4. 文高用地

劃設文高用地 1 處，面積合計 4.89 公頃

(三)市場用地

劃設零售市場用地共計 27 處，面積為 5.02 公頃；批發市場用地共計 6 處，面積為 1.30 公頃，兩項面積合計為 6.32 公頃。

(四)公園用地

共劃設 16 處公園用地，面積合計 35.2034 公頃。

(五)鄰里公園兼兒童遊樂場用地

劃設鄰里公園兼兒童遊樂場用地共計 74 處，面積合計 15.405 公頃。

(六)綠地(帶)

劃設綠地(帶)面積合計 17.3321 公頃。

(七)運動場用地

劃設運動場用地面積合計 5.23 公頃。

(八)停車場用地、廣場兼停車場用地

劃設停車場用地合計 30 處，面積為 7.0788 公頃。劃設廣



場兼停車場用地 3 處，面積合計 0.4528 公頃。

(九)廣場用地

劃設廣場用地 8 處，面積合計 1.4485 公頃。

(十)船站用地

劃設船站用地面積為 0.0715 公頃。

(十一)污水處理廠用地

劃設污水處理廠用地 1 處，面積 5.22 公頃。

(十二)自來水管線用地

劃設自來水管線用地 1 處，面積 1.5422 公頃。

(十三)自來水事業用地

劃設自來水事業用地面積為 0.5512 公頃。

(十四)自來水用地

配合和發產業園區劃設自來水用地 2 處，面積合計 1.21 公頃。

(十五)天然氣配氣站用地

劃設天然氣配氣站用地 1 處，面積為 0.74 公頃。

(十六)墓地用地

劃設墓地 1 處，面積為 0.72 公頃。

(十七)堤防用地

劃設堤防用地 1 處，位於高屏溪西側，面積合計為 68.6961 公頃。

(十八)堤防用地兼供道路使用

堤防用地兼供道路使用面積為 1.4539 公頃。

(十九)排水溝用地

排水溝用地面積合計為 0.2572 公頃。

(二十)變電所用地

劃設變電所用地 2 處，面積合計 0.803 公頃。

(二十一)電路鐵塔用地

劃設電路鐵塔用地，面積合計 0.5387 公頃。

(二十二)道路用地、道路用地兼供排水使用、道路用地兼供河川使用

道路用地面積合計 483.532 公頃，道路用地兼供排水使用面積合計 0.1116 公頃，道路用地兼供河川使用面積合計 0.6009 公頃。

(二十三)鐵路用地

鐵路用地面積合計 16.2486 公頃。

(二十四)捷運系統用地

劃設捷運系統用地 1 處，面積 46.93 公頃。

(二十五)河道用地

配合鳳山溪整治，劃設河道用地 2 處，面積合計 2.0672 公頃。

(二十六)河道用地兼供道路使用

配合鳳山溪整治，劃設河道用地兼供道路使用 1 處，面積為 0.03 公頃。

(二十七)滯洪池用地

配合鳳山溪整治，劃設滯洪池用地 2 處，面積合計 9.445 公頃。

(二十八)公園(兼供滯洪池)用地

於和發產業園區劃設公園(兼供滯洪池)用地 4 處，面積合計 6.87 公頃。

(二十九)管理服務用地

於和發產業園區劃設管理服務用地 1 處，面積為 0.6 公頃。

(三十)電力事業用地

於和發產業園區劃設電力事業用地 2 處，面積合計 1.25 公頃。

(三十一)環保設施用地

於和發產業園區劃設環保設施用地 2 處，面積合計 1.46 公頃。

(三十二)溝渠用地

溝渠用地面積合計 0.46 公頃。

(三十三)綠地(帶)兼沉砂池用地

劃設綠地(帶)兼沉砂池用地 1 處，面積為 0.0411 公頃。



表1 現行大坪頂以東地區都市計畫土地使用面積表

使用類別		計畫面積(公頃)	估計畫面積 (%)
土地 使用 分區	住宅區	786.5866	13.15
	商業區	43.4763	0.73
	工業區	968.8823	16.20
	零星工業區	14.7276	0.25
	產業業專用區	92.4720	1.55
	旅館區	3.6600	0.06
	風景區	1.9300	0.03
	保存區	12.0246	0.20
	加油站專用區	3.0628	0.05
	漁港區	12.6789	0.21
	行水區	19.9451	0.33
	行政區	0.9900	0.02
	車站專用區	0.7202	0.01
	保護區	203.5613	3.40
	農業區	2,863.5655	47.87
	文教區	9.0682	0.15
	私立學校	1.9300	0.03
	宗教專用區	4.5387	0.08
	河川區間供道路使用	0.5996	0.01
	河川區	35.9514	0.60
電信專用區	6.5381	0.11	
漁業專用區	2.2738	0.04	
小計	5,089.1830	85.07	
公共 設施 用地	機關用地	93.9685	1.57
	文小用地	31.8045	0.53
	文中小用地	3.5027	0.06
	文中用地	18.9950	0.32
	文高用地	4.8900	0.08
	零售市場用地	5.0200	0.08
	批發市場用地	1.3000	0.02
	公園用地	35.2034	0.59
	公(兒)用地	15.4050	0.26
	綠地(帶)用地	17.3321	0.29
	運動場用地	5.2300	0.09
	停車場用地	7.0788	0.12

使用類別	計畫面積(公頃)	估計畫面積(%)
廣場用地	1.4485	0.02
廣場兼停車場用地	0.4528	0.01
船站用地	0.0715	0.00
污水處理廠用地	5.2200	0.09
自來水管線用地	1.5422	0.03
自來水事業用地	0.5512	0.01
自來水用地	1.2100	0.02
天然氣配氣站用地	0.7400	0.01
墓地用地	0.7200	0.01
堤防用地	68.6961	1.15
堤防用地兼供道路使用	1.4539	0.02
排水溝用地	0.2572	0.00
變電所用地	0.8030	0.01
電路鐵塔用地	0.5387	0.01
道路用地	483.5320	8.08
道路用地兼供排水使用	0.0116	0.00
道路用地兼供河川使用	0.6009	0.01
鐵路用地	16.2486	0.27
捷運系統用地	46.9300	0.78
河道用地	2.0672	0.03
河道用地兼供道路使用	0.0300	0.00
滯洪池用地	9.4450	0.16
公園(兼供滯洪池)用地	6.8700	0.11
管理服務用地	0.6000	0.01
電力事業用地	1.2500	0.02
環保設施用地(污水)	1.4600	0.02
溝渠用地	0.4600	0.01
綠地(帶)兼沉砂池用地	0.0411	0.00
小計	893.0815	14.93
總計	5,982.2645	100.00
都市發展用地	2856.7116	-

註：表內面積應以核定圖分割測量面積為準。

## 第三章 發展現況分析

### 一、自然環境

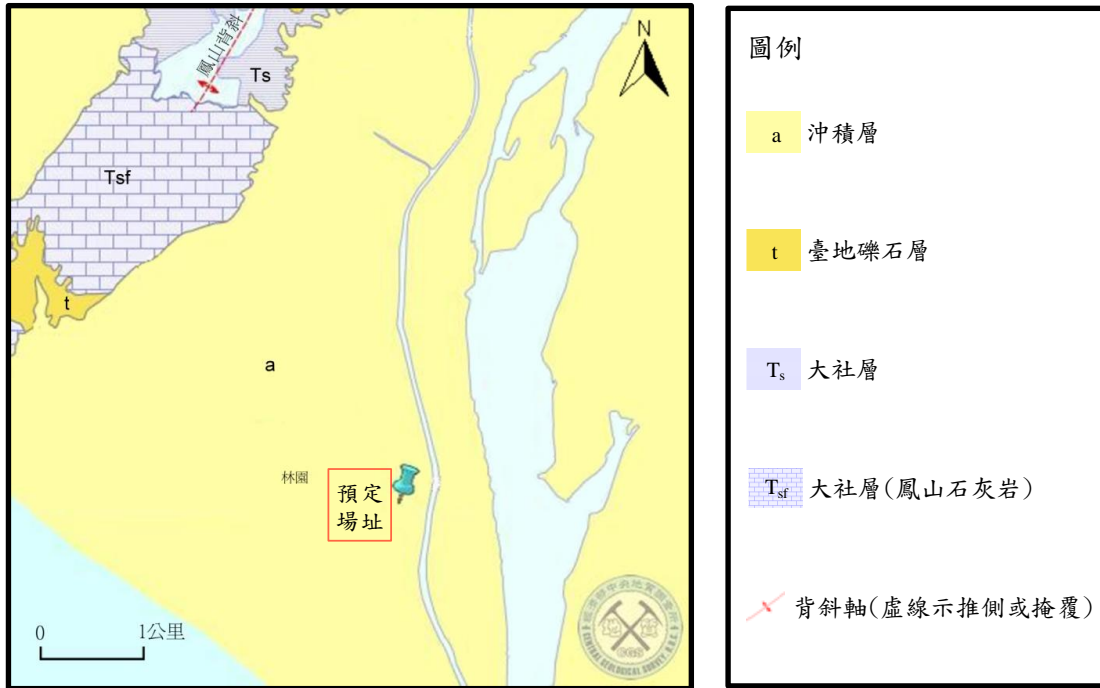
#### (一)地形

本計畫預定場址位於高雄市林園區，台 17 線以北，東側近林園大排及高屏溪，西側為中芸大排。區域內現有地勢平緩，高程約為 2.4~4.5m，西南側高程略低。

#### (二)地質

本計畫預定場址位於高雄市林園區，區域地質圖詳圖 6。林園區位於高屏溪出海口，西北倚鳳山丘陵，西南鄰臺灣海峽，東側為高屏溪，屬西部沖積平原區，表層由現代沖積層所覆蓋。鄰近出露地層以臺地礫石層、大社層(鳳山石灰岩)及大社層為主；鄰近地質構造則主要為連貫鳳山丘陵之鳳山背斜。以下簡要概述各主要地層及地質構造：

1. 沖積層(a)：鄰近分布區域以高雄都會區及屏東平原為主，由砂、礫石、泥組成，其厚度依沉積位置而有所變化。
2. 臺地礫石層(t)：分布於鳳山地區大坪頂臺地的局部區域，主要由礫、砂及黏土所組成，為更新世晚期之後的沉積物，礫石粒徑可達 30cm。最大厚度可達 5m 以上，屬陸相沉積物。
3. 大社層(鳳山石灰岩)(Tsf)：分布於鳳山水庫以南至鳳鼻頭間，主要由泥晶及生物化石碎屑組成。
4. 大社層(Ts)：分布於大社 - 大樹及鳳山地區，以厚層泥岩為主，間夾有 0.5m 至 3m 厚之細至粗粒的砂岩、0.1m 至 1m 厚之礫石層與砂、頁岩互層，部分砂岩內可見化石碎屑。礫石一般粒徑以 3 至 5cm 者最多，少數可發現超過 10cm 者；其成份以砂岩、變質砂岩及石英岩最佔優勢。
5. 鳳山背斜：依前人調查資料顯示背斜軸呈南北方向延伸，惟層面資料較少，僅能以少數的層面資料及岩層分布狀況推估背斜軸的可能位置，此背斜軸通過鳳山地區中段的部分約略可確認，其餘部分之軸部延伸方向以虛線表示。



資料來源：中央地質調查所暨本計畫修改

圖 6 預定場址區域地質圖

本計畫鑽孔布設如圖 7 所示，依現地條件共布設 3 孔，孔深分別為 30m、50m 及 30m，鑽孔總深度達 110m。

依本計畫地質探查成果顯示：預定場址處以含細料之砂質土壤為主，偶見低塑性黏/粉土層。砂土層緊密度大致在鬆散 ( $N=4\sim 10$ ) 至中等 ( $N=10\sim 30$ ) 間，摩擦角約  $30.8^{\circ}\sim 34.0^{\circ}$ 。地質探查成果彙整如圖 8、土壤直接剪力試驗成果如表 2 所示。

表 2 土壤直接剪力試驗成果表

孔號	試驗深度(m)	C(kgf/cm <sup>2</sup> )	$\varphi(^{\circ})$	$\gamma t(t/m^3)$	Wn(%)	統一土壤分類
BH-N1	15.00-15.80	0.16	34.0	1.92	16.4	SP-SM
BH-S1	16.50-17.30	0.04	33.3	1.90	20.0	SM
BH-S2	45.00-45.80	0.00	30.8	1.85	30.4	SM



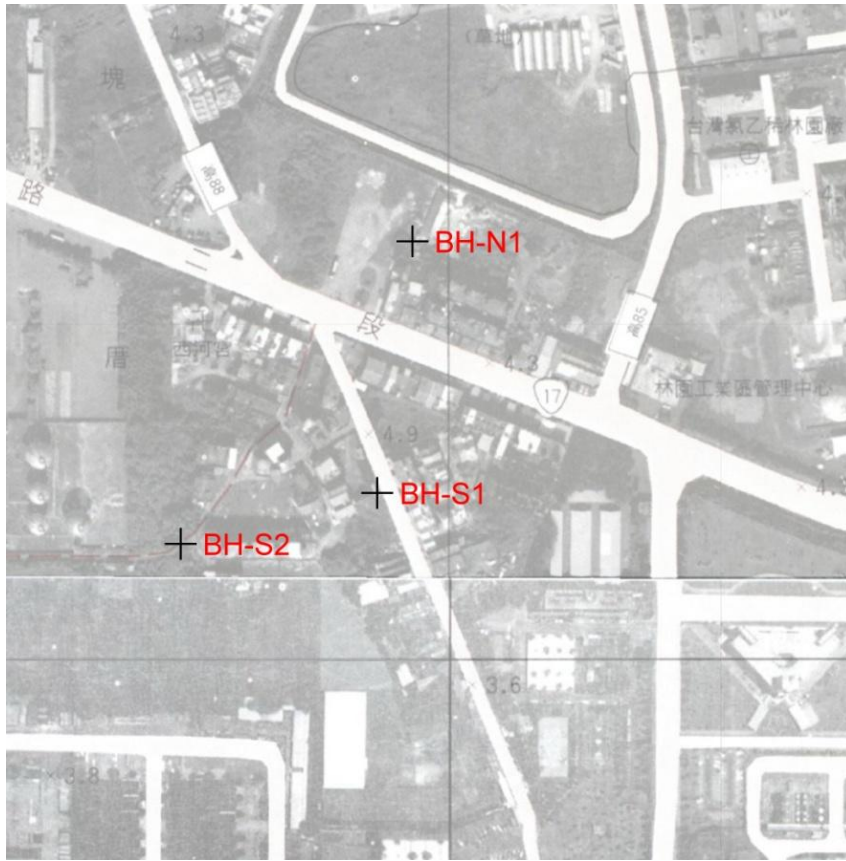


圖 7 本計畫預定場址鑽孔布設圖

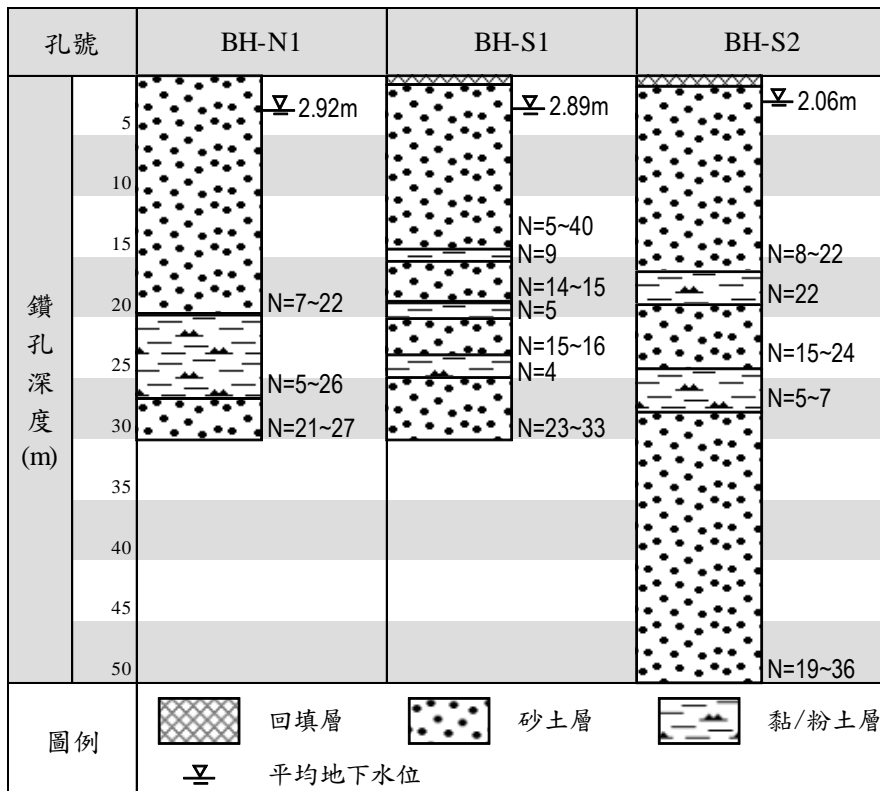


圖 8 本計畫地質探查成果彙整圖

### (三)地震與斷層

根據中央氣象局資料，臺灣地區自 1900 年至 2012 年共發生 139 次災害性地震，震央分布資料顯示，預定場址半徑 50 公里範圍內並無災害性地震發生。近年來臺灣地區發生重大災害地震，包括：1999 年 921 集集大地震(ML=7.3)、2002 年 331 花蓮外海地震(ML=6.8)、2003 年 1210 臺東成功地震(ML=6.6)、2006 年 1226 屏東地震(ML=7.0)及 2010 年 0304 高雄甲仙地震(ML=6.4)，其震央距離預定場址分別為 156、258、120、91 及 61km，對預定場址影響甚小。

依據經濟部中央地質調查所公布之臺灣活動斷層分布圖(2010)，預定場址半徑 50 公里範圍內之活動斷層有小崗山斷層(距預定場址最近距離約 35.5 公里)、旗山斷層(距預定場址最近距離約 25.6 公里)以及潮州斷層(距預定場址最近距離約 21.6 公里)，皆為逆斷層。各斷層距離預定場址皆大於 20 公里，對預定場址影響甚小。位置詳圖 9。

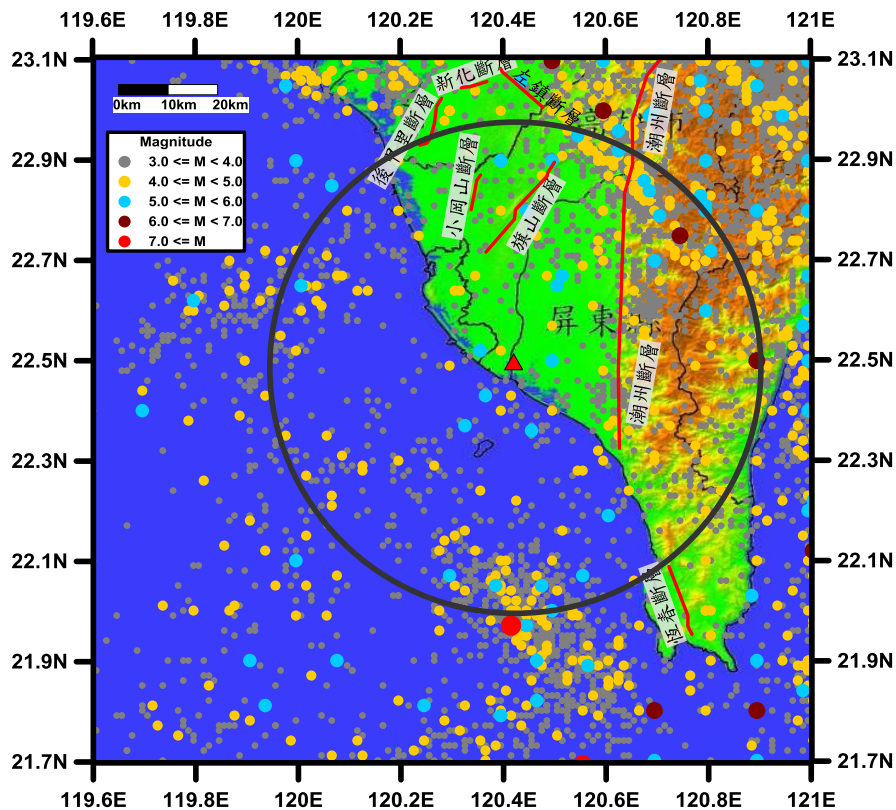


圖 9 預定場址 50 公里內活動斷層及 1897~2012 年地震分布圖(ML3)

綜上所述，預定場址周圍可能影響之地震密集區域有預定場址南方隱沒帶、預定場址東方潮州斷層、預定場址北方旗山斷層以及預定場址北方小崗山斷層，然各區域距離預定場址皆大於 20 公里，對預定場址影響甚小；預定場址周圍 50 公里內，自西元 1897 至西元 2012 年，共發生 26 次規模 5 以上地震，然並無災害性地震發生，且次數少於臺灣地區平均值(約 60 次)。整體而言，地震災害對本預定場址影響甚小。

#### (四)水文

本計畫區鄰近高雄市最大的河流高屏溪，亦為高雄市農業、工業及民生用水之重要來源之一。主要排水為林園大排及中芸排水，其中林園大排流往高屏溪口，中芸排水流向中芸漁港，有關本計畫區之環境水系位置詳如圖 10 所示。

##### 1. 林園排水

林園排水位於本計畫區東側約 450 公尺處，屬高雄市管之區域排水路，流路長度約 17.74km(包括林園排水主流 14.59km 及其支流公園排水 3.15km)，集水區面積約 56.38km<sup>2</sup>。

##### 2. 中芸排水

中芸大排位於計畫區西側約 400 公尺處，全長約 2,235 公尺，上游承受林園地區灌溉渠包括林園支線、潭頭支線及溪川支線等之灌溉尾水，總集水面積約 914 公頃。中芸大排於匯集上游灌溉尾水後，排入中芸漁港而導入台灣海峽。

#### (五)氣候

本計畫區位於高雄市境內，屬熱帶性季風氣候，夏季潮濕高溫，冬季乾燥舒適，平均氣溫約在攝氏 26.3°C。冬季東北季風期盛行，風向以北及北北東向為主，夏季風向則以南~南南東向為主。

年平均相對濕度約為 76.9%，其中以 8 月份之濕度最高，平均達 81.5%；而以 12 月份最低，平均約為 73.5%。

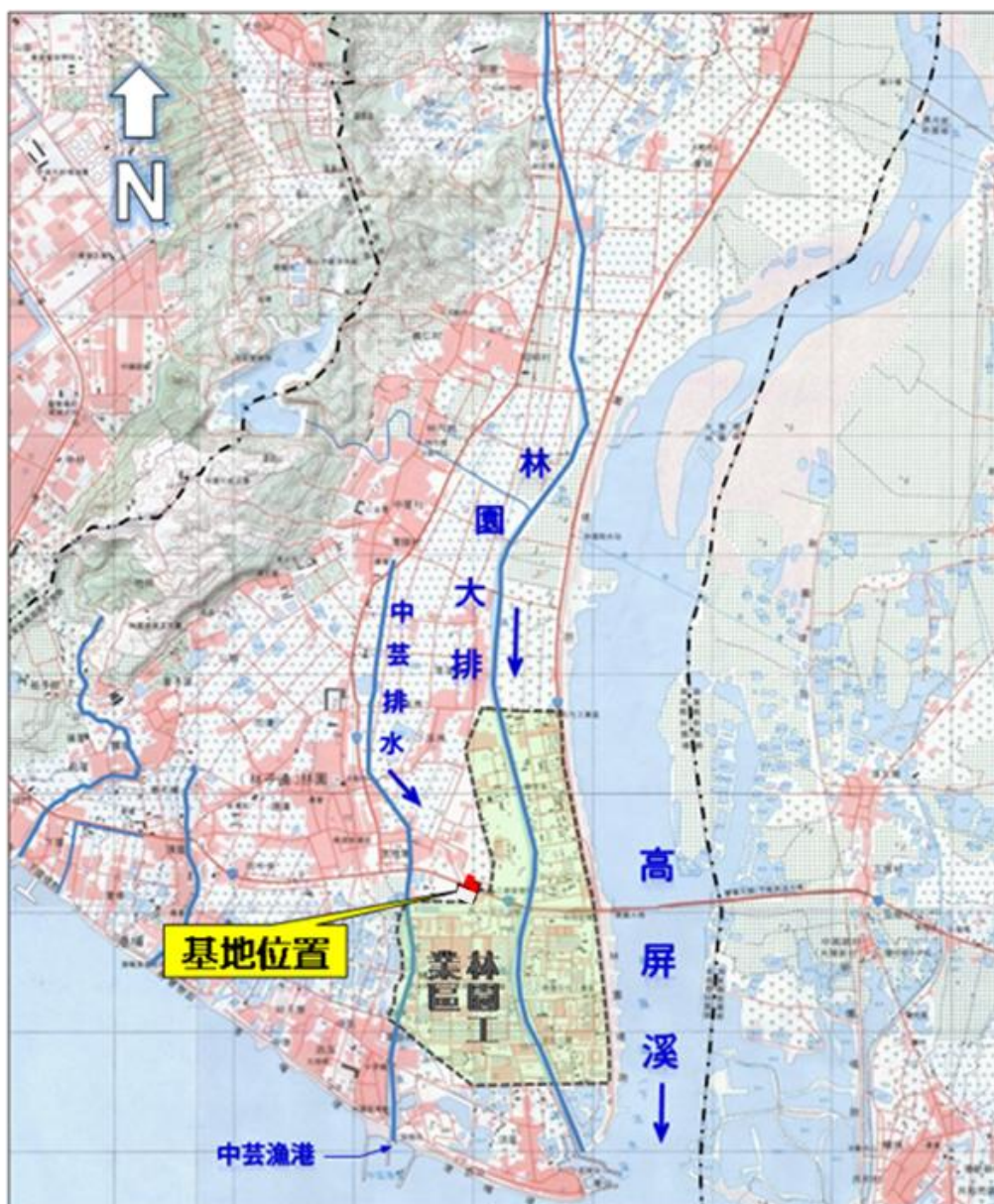


圖 10 計畫區環境水系圖

本地區日照充足，平均年日照時數為 2,161.6 小時，月平均日照時數以 7 月份之 214 小時最高，而以 11 月份之 156 小時最低。年平均降雨量約為 1,800mm，降雨集中於每年的夏季及秋初(6 月~9 月)期間，月平均降水量 241.9 公釐~416.7 公釐，主要係受颱風侵襲帶來之豪大雨所影響，而一年間月平均降水量 16.0 公釐~416.7 公釐，歷年平均之年降水日數約為 89.3 日。另經彙整 60 年至 110 年之降水資料(參見表 3)顯示，本地區最大年雨量為 3,103.5 公釐(105 年)，最大日降雨量為 507 公釐(98 年)。



表 3 中央氣象局高雄測站年降雨量統計資料表

年	降水量總計 (mm)	一日最大降水量 (mm)	一日最大降水量 (月 日)	降水時數 (hr)	降水日數 $\geq 0.1$ mm 總計
60	885.3	179.6	07月26日	265.9	80
61	2,106.3	159.4	06月12日	494.1	104
62	1,928.9	148.9	07月21日	440.0	82
63	2,681.0	348.6	08月24日	583.8	106
64	2,199.5	191.0	08月22日	551.7	120
65	1,126.4	144.0	07月06日	302.5	65
66	2,793.9	304.3	07月25日	500.4	103
67	1,145.6	91.1	08月07日	380.7	109
68	1,481.2	145.0	06月09日	365.6	87
69	572.8	50.0	09月19日	172.9	69
70	2,276.9	233.5	06月13日	440.8	97
71	1,695.2	164.0	08月15日	272.5	79
72	2,230.5	274.5	08月23日	429.2	114
73	1,628.5	151.5	07月17日	302.5	90
74	1,995.6	258.1	05月28日	345.7	99
75	1,622.1	186.6	06月04日	304.6	93
76	1,554.4	132.7	07月21日	283.3	79
77	1,935.6	179.9	07月27日	355.7	88
78	1,382.6	281.9	09月12日	303.1	88
79	1,834.3	125.4	09月08日	355.7	90
80	1,810.3	235.6	06月24日	363.0	88
81	1,973.7	221.4	07月05日	399.5	98
82	1,083.5	125.5	07月19日	221.8	76
83	2,470.0	361.0	08月12日	360.8	90
84	1,134.1	94.5	07月22日	386.0	78
85	1,107.4	136.8	04月20日	349.1	85
86	2,118.4	296.0	06月05日	417.3	95
87	2,433.9	221.5	06月05日	561.7	114
88	2,763.6	201.0	06月19日	578.8	105
89	1,569.0	149.0	10月31日	439.6	88
90	2,556.5	470.5	07月11日	473.7	91
91	1,037.5	120.5	08月06日	264.6	71
92	1,326.0	266.0	06月07日	250.4	66
93	1,439.5	171.0	07月02日	284.7	69
94	2,821.4	242.0	07月20日	494.7	96
95	2,045.5	298.5	07月14日	329.5	81
96	2,194.0	418.0	08月13日	409.1	97
97	2,591.3	393.5	06月16日	463.0	96
98	1,756.3	507.0	08月08日	267.5	72
99	2,160.7	426.5	09月19日	390.2	82
100	1,796.7	181.5	06月28日	455.5	85
101	2,196.7	155.0	08月09日	474.2	102
102	1688.2	293.0	08月29日	382.8	81
103	1942.0	261.5	08月08日	275.2	88
104	1344.0	162.5	08月08日	284.3	69
105	3103.5	262.5	09月02日	588.9	114
106	1124.5	124.0	07月31日	243.8	71

年	降水量總計 (mm)	一日最大降水量 (mm)	一日最大降水量 (月 日)	降水時數 (hr)	降水日數≥0.1mm 總計
107	3068.2	314.5	08月28日	442.3	90
108	2226.0	130.5	09月04日	357.7	104
109	2162.5	295.0	08月26日	258.2	76
110	2597.4	264.0	06月06日	380.1	87
最小值	572.8	50.0	-	172.9	65
最大值	3103.5	507.0	-	588.9	120

資料來源：交通部中央氣象局，民國 60~110 年(截至 110 年 11 月)。

## 二、社會環境

### (一)人口特性

本計畫區位於高雄市林園區，整體人口多為負成長，呈現外流現象，109 年 12 月底高雄市總人口為 2,765,932 人，林園區人口數為 69,478 人，佔高雄市總人口約 2.51%，其中男性人口 34,940 人、女性人口 34,538 人。

林園區及本計畫區所在之五福里歷年人口資料詳表 4，依高雄市林園戶政事務所之戶籍登記資料，截至 109 年 12 月為止，五福里共計 3,170 人，佔林園區總人口約 4.56%。戶數共計 1,350 戶，戶量 2.35 人/戶，其中男性人口 1,610 人、女性人口 1,560 人。

### (二)人口成長

依據行政院主計處及高雄市政府民政局公布之人口統計資料，綜整南部區域、高雄市及林園區近年人口成長情形如表 5。

表 4 林園區及五福里人口變化表

年	五福里(人)	五福里 人口成長率	林園區(人)	林園區 人口成長率
94 年	2,846	-	71,370	-
95 年	2,920	2.60%	71,562	0.27%
96 年	2,920	0.00%	71,336	-0.32%
97 年	2,913	-0.24%	70,979	-0.50%
98 年	2,850	-2.16%	70,770	-0.29%
99 年	2,886	1.26%	70,512	-0.36%
100 年	2,920	1.18%	70,439	-0.10%

101 年	2,954	1.16%	70,383	-0.08%
102 年	3,019	2.20%	70,436	0.08%
103 年	3,109	2.89%	70,476	0.06%
104 年	3,108	-0.03%	70,401	-0.11%
105 年	3,078	0.97%	70,201	-0.28%
106 年	3,053	-0.81%	69,990	-0.30%
107 年	3,087	1.11%	69,870	-0.17%
108 年	3,128	1.33%	69,604	-0.38%
109 年	3,170	1.34%	69,478	-0.18%
平均成長率	0.85%		-0.18%	

資料來源：高雄市政府民政局及高雄市林園戶政事務所。

其中，南部區域人口數近年來呈現負成長的現象，年平均成長率為-0.17%；而高雄市人口成長率於 103 年降至谷底後，104-105 年呈回穩、緩升態勢，但 106 年起又開始呈下降趨勢；相較於南部區域與高雄市近年人口變動情況，本計畫所在之林園區，自 104 年開始呈逐年下降趨勢，年平均成長率達-0.16%，高於高雄市，略低於南部區域之人口負成長率。

表 5 南部區域、高雄市及林園區人口成長趨勢表

地區 年度	林園區		高雄市		南部區域	
	人口數 (人)	成長率 (%)	人口數 (人)	成長率 (%)	人口數 (人)	成長率 (%)
101	70,383	-	2,778,659	-	6,422,531	-
102	70,436	0.08	2,779,877	0.04	6,415,872	-0.10
103	70,476	0.06	2,778,912	-0.03	6,408,617	-0.11
104	70,401	-0.11	2,778,918	0.00	6,398,221	-0.16
105	70,201	-0.28	2,779,371	0.02	6,389,653	-0.13
106	69,990	-0.30	2,776,912	-0.09	6,378,026	-0.18
107	69,870	-0.17	2,773,533	-0.12	6,362,900	-0.24
108	69,604	-0.38	2,773,198	-0.01	6,349,298	-0.21
109	69,478	-0.18	2,765,932	-0.26	6,324,945	-0.38
年平均 成長率	-	-0.16	-	-0.06	-	-0.19

資料來源：國發會都市及區域發展統計彙編、高雄市政府民政局。

### (三)年齡組成

根據高雄市各行政區年齡分組統計資料詳表 6 (109 年 12 月)，林園區之人口結構相較於高雄市而言，15~64 歲之主要經濟活動人口佔比 73.76%，相對較高於高雄市之 71.63%，扶養比分別為 35.58%及 39.6%。林園區及高雄市老年人口比率皆有攀升趨勢，分別為 14.91%及 16.68%，人口老化程度嚴重。

表 6 高雄市及林園區人口年齡組成分析表

區域	人口數	年齡分配(人)						扶養比(%)
		0-14 歲		15-64 歲		65 歲以上		
		(1)		(2)		(3)		
林園區	69,478	7,872	11.33	51,244	73.76	10,362	14.91	35.58
高雄市	2,765,932	323,231	11.69	1,981,308	71.63	461,393	16.68	39.60

註：扶養比為 $[(1)+(3))/(2)]*100$ 。

資料來源：高雄市政府民政局。

## 三、產業發展

### (一)高雄市產業發展概述

依行政院主計處 105 年工業及服務業普查報告(詳表 7)，南部地區製造業生產總額以基本金屬製造業 6,054 億元居全國第 1，占該業全國生產總額之 58.07%；化學材料製造業生產總額 5,431 億元居次，占該業全國生產總額之 37.78%，居各地區之冠；石油及煤製品製造業亦占該業全國生產總額逾 3 成；另金屬製品製造業生產總額占其全國生產總額之 33.94%，居全國之冠。高雄市產業以基本金屬製造業創造生產總額 4,363 億元居冠，化學材料製造業與石油及煤製品製造業居次，生產總額分別為 3,791 億元與 3,625 億元，為國內石化及鋼鐵生產重鎮。

南部區域產業群聚發展情形，電子零組件業、化學材料業、基本金屬業、金屬製品業及機械業上下游產業密切串連、聚落完整。台南、高雄皆為我國工業重鎮，近年來，屏東地區亦急起直追，陸續成立加工出口區及生技園區，且南部地區擁有國際機場、港口及多元的在地文化，日益進步的大眾運輸系統，



配合加工出口區、科學園區、生技園區、創意園區等之發展興建，再加上南部大專院校之優秀人力，結合中央及地方政府之資源，提供相關之配套措施及工業區土地，加上學界、法人等機構之推動。

表 7 南部地區 105 年製造業全年生產總額統計表按行業別分

產業別	全國 (億元)	高雄市 (億元)	南部地區		南部地區 占全國百 分比(%)
			合計 (億元)	百分比 (%)	
食品及飼品製造業	6,083	680	2,406	5.75%	39.56%
飲料、菸草製造業	1,487	27	287	0.69%	19.32%
紡織業	3,567	81	654	1.56%	18.33%
成衣及服飾品製造業	986	31	106	0.25%	10.76%
皮革、毛皮及其製品製造業	533	46	142	0.34%	26.64%
木竹製品製造業	492	92	155	0.37%	31.58%
紙漿、紙及紙製品製造業	2,168	230	449	1.07%	20.71%
印刷及資料儲存媒體複製業	1,259	79	164	0.39%	13.06%
石油及煤製品製造業	11,713	3,625	3,637	8.69%	31.05%
化學原材料、肥料、氮化合物製造業	14,374	3,791	5,431	12.98%	37.78%
其他化學製品製造業	3,155	338	633	1.51%	20.08%
藥品及醫用化學製品製造業	1,066	26	195	0.47%	18.32%
橡膠製品製造業	1,178	40	90	0.21%	7.61%
塑膠製品製造業	4,682	402	1,089	2.60%	23.27%
非金屬礦物製品製造業	3,734	304	893	2.13%	23.92%
基本金屬製造業	10,426	4,363	6,054	14.47%	58.07%
金屬製品製造業	12,671	2,516	4,301	10.28%	33.94%
電子零組件製造業	40,485	2,619	8,653	20.68%	21.37%
電腦、電子產品及光學製品製造業	14,534	191	435	1.04%	2.99%
電力設備及配備製造業	4,890	354	950	2.27%	19.44%
機械設備製造業	10,060	728	1,609	3.85%	16.00%
汽車及其零件製造業	5,100	160	1,223	2.92%	23.98%
其他運輸工具及其零件製造業	3,810	888	1,159	2.77%	30.42%
家具製造業	841	69	232	0.55%	27.59%
其他製造業	2,191	94	465	1.11%	21.20%
產業用機械設備維修及安裝業	1,846	282	436	1.04%	23.64%
總計	163,328	22,054	41,849	100.00%	25.95%

資料來源：行政院主計總處，105 年工業及服務業普查報告。

## (二)經濟活動

### 1. 一級產業

根據高雄市政府農業局108年高雄市農業統計年報所示，高雄市108年水稻種植面積5153.03公頃，前五大稻米產區計為美濃區（1,468.7公頃）、大寮區（1,250公頃）、橋頭區（420公頃）、林園區（331.8公頃）及路竹區（293公頃），108年底稻米總產量約28,621公噸，詳表8。高雄市漁業年產量約26.6萬公噸，年產值約120億元，依107年高雄市漁業年報統計資料，其中以遠洋漁業產量22萬噸，漁業產值74.81億元為最高，其餘依序為內陸養殖33.65億元、近海漁業7.97億元及沿海漁業3.43億元，詳表9。

林園區因地理條件欠佳，除靠山部分較宜農耕外，其餘平原係沖積砂質地，乾燥且常受海潮影響，農作收成不理想，因此農家多以半農半漁為業，農漁業人口主要集中於南側濱海如鳳芸、東汕、西汕、北汕、西溪里等聚落。

漁業以從事近海漁業、沿岸漁撈為主，其餘主要為養殖戶。現有漁港中之中芸漁港興建於民國41年，泊地面積58,000平方公尺，碼頭長度460公尺，可停靠船筏數392席；汕尾漁港泊地面積38,000平方公尺，碼頭長度240公尺，可停靠284席船筏。漁貨交易則以中芸漁港為主，主要來自於沿近海，尤其是近海魚貨為最大宗。銷售對象多為高雄都會區。

另林園區以鰻苗、九孔為其漁業特產，其中九孔養殖已達四十餘公頃，目前已超越東北角、宜蘭等地，產量占全省三分之二，成為全省第一大產地。

表8 高雄市水稻種植面積與產量統計表

行政區	水稻種植面積		稻米總產量	
	公頃	百分比(%)	公斤	百分比(%)
鹽埕區	-	0.00	-	0.00
鼓山區	-	0.00	-	0.00
左營區	-	0.00	-	0.00

行政區	水稻種植面積		稻米總產量	
	公頃	百分比(%)	公斤	百分比(%)
楠梓區	0.2	0.004	1,181	0.004
三民區	7.0	0.14	41,393	0.14
新興區	-	0.00	-	0.00
前金區	-	0.00	-	0.00
苓雅區	-	0.00	-	0.00
前鎮區	-	0.00	-	0.00
旗津區	-	0.00	-	0.00
小港區	29.5	0.57	182,922	0.64
鳳山區	21.1	0.41	125,409	0.44
林園區	331.8	6.44	2,259,183	7.89
大寮區	1,250.0	24.26	7,704,835	26.92
大樹區	2.3	0.04	14,625	0.05
大社區	-	0.00	-	0.00
仁武區	77.3	1.50	415,681	1.45
鳥松區	76.5	1.48	454,351	1.59
岡山區	209.8	4.07	1,231,029	4.30
橋頭區	420.0	8.15	1,732,738	6.05
燕巢區	-	0.00	-	0.00
田寮區	-	0.00	-	0.00
阿蓮區	316.0	6.13	1,999,765	6.99
路竹區	293.0	5.69	1,438,429	5.03
湖內區	53.5	1.04	272,748	0.95
茄萣區	-	0.00	-	0.00
永安區	50.0	0.97	315,137	1.10
彌陀區	7.13	0.14	44,973	0.16
梓官區	200.0	3.88	1,120,142	3.91
旗山區	133.6	2.59	680,546	2.38
美濃區	1,468.7	28.50	7,722,164	26.98
六龜區	30.0	0.58	170,453	0.60
甲仙區	26.2	0.51	136,751	0.48
杉林區	142.0	2.76	527,993	1.84
內門區	7.4	0.14	28,985	0.10
茂林區	-	0.00	-	0.00
桃源區	-	0.00	-	0.00
那瑪夏區	-	0.00	-	0.00
合計	5,153.03	100.00	28,621,433	100.00

資料來源：高雄市政府農業局，108年高雄市農業統計年報。

表 9 高雄市漁業總產量統計表

漁業總類	產量		產值	
	(公噸)	百分比(%)	(億元)	百分比(%)
遠洋漁業	224,418	84.49%	74.81	62.41%
近海漁業	9,258	3.49%	7.97	6.65%
沿岸漁業	2,452	0.92%	3.43	2.86%
內陸漁撈	-	0.00%	-	0.00%
海面養殖	-	0.00%	-	0.00%
內陸養殖	29,500	11.11%	33.65	28.07%
合計	265,628	100.00%	119.86	100.00%

資料來源：高雄市政府海洋局，107 年高雄市漁業年報。

## 2. 二級產業

南部區域二級產業的產值以高雄市占 54% 為最高，依據 105 年行政院主計處工商及服務業普查之結果顯示，高雄市生產總額總計 3.634 兆，其中，工業生產總額 2.537 兆(佔 69.81%) 最多，商業及服務業生產總額 1.061 兆(佔 29.18%) 次之，至於農林漁牧業生產總額 0.04 兆，僅佔 1.01%，詳表 10。

高雄市工業型態多為大型重工業，如石化、煉油、煉鐵等製造業為主，主要產業聚落分布如圖 11。林園區位於高速公路運輸走廊上，地形平坦，且鄰近高雄國際港、中油專用碼頭，而林園工業區擁有許多知名石化工廠進駐，如中油林園廠、中國合成林園廠、中美和、亞洲聚合、台塑林園廠、李長榮、台灣石化合成等；林園區與大社區及仁武區乃因而並稱為高雄市的三大石化重鎮，製造業成為創造經濟及就業之支柱產業。

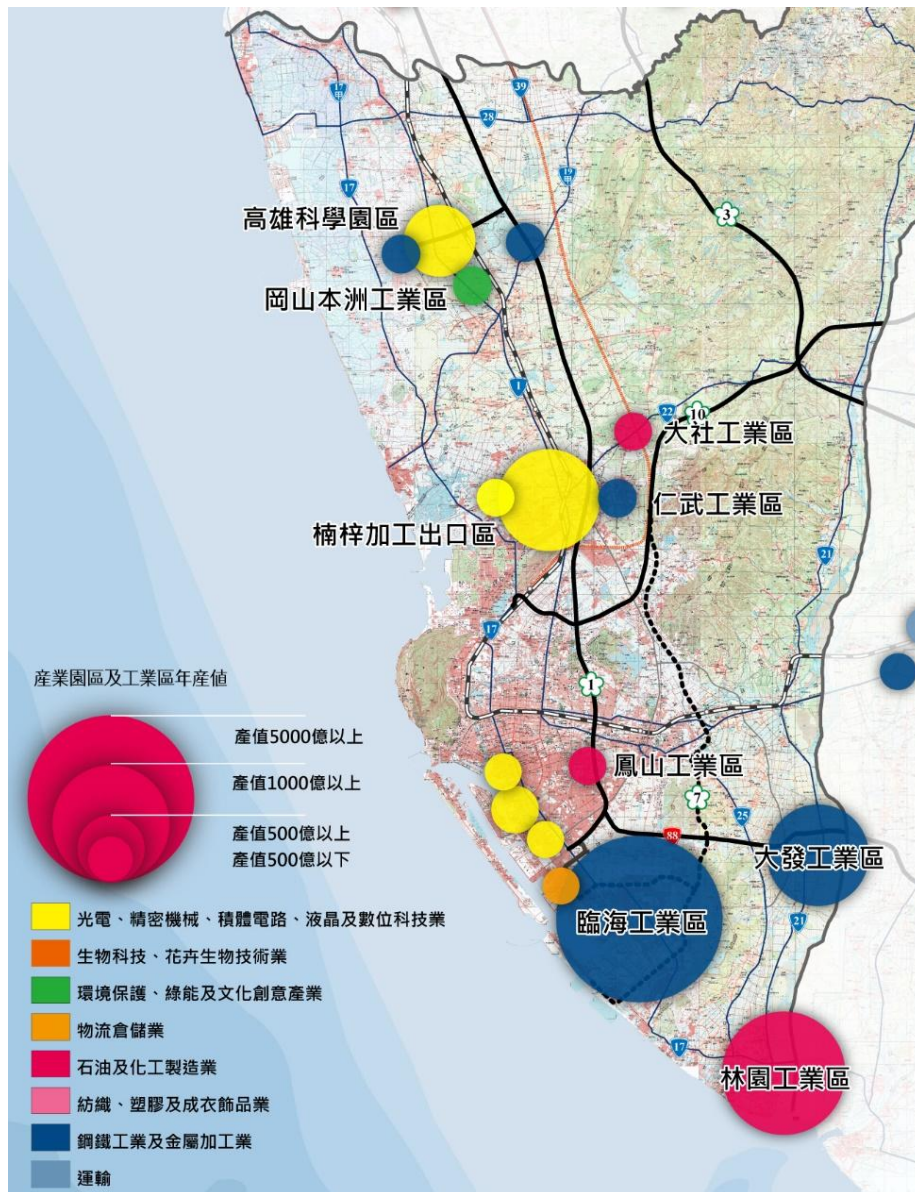
## 3. 三級產業

依 105 年行政院主計處工商及服務業之普查結果顯示，高雄市三級產業(商業、服務業)生產總額約 1.061 兆(佔 29.18%)，僅次於二級產業，詳表 10。

表 10 高雄市 105 年各級產業產值統計表

產業別		產值 (千元)	合計 (千元)	百分比 (%)
一級產業	農林漁牧	36,772,903	36,772,903	1.01%
二級產業	礦業及土石採取業	504,047	2,537,224,516	69.81%
	製造業	2,205,421,261		
	電力及燃氣供應業	87,417,841		
	用水供應及污染整治業	30,108,061		
	營建工程業	213,773,306		
三級產業	批發及零售業	266,992,172	1,060,561,991	29.18%
	運輸及倉儲業	165,145,107		
	住宿及餐飲業	89,188,096		
	出版、影音製作、傳播及資通訊服務業	78,600,456		
	金融及保險業、強制性社會安全	164,228,125		
	不動產業	47,876,045		
	專業、科學及技術服務業	45,380,969		
	支援服務業	40,930,118		
	教育業(註)	12,463,244		
	醫療保健及社會工作服務業	103,037,457		
	藝術、娛樂及休閒服務業	10,547,561		
	其他服務業	36,172,641		
合 計			3,634,559,410	100%

資料來源：1. 行政院農業委員會，農業統計資料查詢網(網址：  
<http://agrstat.coa.gov.tw/sdweb/public/inquiry/InquireAdvance.aspx>)。  
 2. 行政院主計處，105 年工業及服務業普查報告。



資料來源：本計畫整理。

圖 11 高雄地區產業聚落分布圖

### (三)產業結構

林園區製造業廠商家數占高雄市比例以化學材料製造業最高，達 9%，其次為木材製品製造業約占 4%。單以化學材料製造業來看，高雄市近 5 年未有大幅變動，林園區整體而言為增加趨勢，且占高雄市比例維持在 9% 上下，詳表 11、表 12。

表 11 105 年工商服務業普查場所單位數整理表

行業別	高雄市 (家)	林園區 (家)	林園區佔現 高雄市比例 (%)
礦業及土石採取業	23	1	4.35%
製造業	14,579	284	1.95%
電力及燃氣供應業	102	21	20.59%
用水供應及污染整治業	912	17	1.86%
營造業	14,376	383	2.66%
批發及零售業	68,708	927	1.35%
運輸及倉儲業	6,244	77	1.23%
住宿及餐飲業	20,401	298	1.46%
出版、影音製作、傳播及資通訊服務業	1,454	7	0.48%
金融及保險業、強制性社會安全	3,217	24	0.75%
不動產業	2,736	14	0.51%
專業、科學及技術服務業	5,468	44	0.80%
支援服務業	3,566	45	1.26%
教育業(註)	3,100	65	2.10%
醫療保健及社會工作服務業	3,867	53	1.37%
藝術、娛樂及休閒服務業	2,180	46	2.11%
其它服務業	16,297	281	1.72%
合計	167,230	2,587	1.55%

資料來源：行政院主計處，105 年工業及商業普查報告。

表 12 高雄市及林園區 100 年、105 年度場所單位數統計表

產業別	105 年度			100 年		
	高雄市 (家數)	林園區 (家數)	林園區 占高雄 市百分 比(%)	高雄市 (家數)	林園區 (家數)	林園區 占高雄 市百分 比(%)
食品及飼品製造業	807	20	2.5%	699	14	2.00%
飲料、菸草製造業	67	2	3.0%	68	6	8.82%
紡織業	176	5	2.8%	188	6	3.19%
成衣及服飾品製造業	228	6	2.6%	250	8	3.20%
皮革、毛皮及其製品製造業	58	2	3.4%	50	0	0.00%
木竹製品製造業	280	11	3.9%	291	13	4.47%
紙漿、紙及紙製品製造業	230	-	0.0%	224	1	0.45%
印刷及資料儲存媒體複製業	742	4	0.5%	732	6	0.82%
石油及煤製品製造業	31	-	0.0%	29	0	0.00%
化學原材料、肥料、氮化合物、 其他化學製品製造業	219	20	9.1%	220	21	9.55%
藥品及醫用化學製品製造業	287	8	2.8%	253	6	2.37%
藥品及醫用化學製品製造業	48	-	0.0%	54	0	0.00%
橡膠製品製造業	180	1	0.6%	151	3	1.99%
塑膠製品製造業	732	6	0.8%	640	3	0.47%
非金屬礦物製品製造業	325	5	1.5%	319	3	0.94%
基本金屬製造業	494	3	0.6%	468	6	1.28%
金屬製品製造業	4,156	71	1.7%	3,891	59	1.52%
電子零組件製造業	369	4	1.1%	349	2	0.57%
電腦、電子產品及光學製品製 造業	182	4	2.2%	173	3	1.73%
電力設備及配備製造業	501	4	0.8%	468	5	1.07%
機械設備製造業	1550	25	1.6%	1,477	17	1.15%
汽車及其零件製造業	217	2	0.9%	219	2	0.91%
其他運輸工具及其零件製造業	300	10	3.3%	310	13	4.19%
家具製造業	221	6	2.7%	197	5	2.54%
其他製造業	321	8	2.5%	356	8	2.25%
產業用機械設備維修及安裝業	1858	57	3.1%	1,751	22	1.26%
總計	14,579	284	1.9%	13,827	265	1.92%

資料來源：行政院主計總處，100 年工業及服務業普查報告、105 年工業及服務業  
普查報告。



## 四、土地使用及權屬

### (一)土地使用現況分析

#### 1. 計畫區周邊

##### (1)林園區主要住宅聚落

計畫區西北側，沿海路一段銜接五福路至鳳林路一段為林園區主要住宅聚落，該區有各級學校、醫院、林園區主要行政機關單位及商業市集，為林園區主要發展地區；另計畫區南側沿海區域鄰近漁港有住宅聚落分布。

##### (2)林園工業區

林園工業區位於計畫區東側，係政府推動十大建設之石油化學工業，於民國 62 年由經濟部工業局策劃開發，64 年完成，已成為帶動南台灣石化產業發展之重要核心。林園工業區位於林園區東南側，本計畫區座落於林園工業區之西側。東鄰高屏溪，與屏東縣接鄰，距離高雄港約 13 公里，高雄市區約 25 公里，距高速公路、小港機場約二十分鐘車程，台 17 線 40 米沿海路貫穿本區，對外交通十分便捷。

林園工業區總面積 403 公頃；可供設廠用地 319 公頃(佔 79.11%)；公共設施用地 77.56 公頃(佔 19.23%)；社區用地 6.7 公頃(佔 1.66%)。

主要產業以石油化學產業為主，產業生產鏈以中油公司林園廠為核心，中下游廠家有台灣塑膠公司、信昌化工、台灣苯乙烯、東聯化學、李長榮化工、南帝化工、永嘉化學、中國合成橡膠、台灣石化合成、和益化學、台達、中日合成、南亞塑膠、中美和、聯成、合興化工、亞洲聚合等公司在此設廠，共計 33 家：目前生產中 28 家，面積 281.8324 公頃，未建廠 5 家；其中化學材料製造業 19 家、化學製品製造業 4 家、石油及煤製品製造業 1 家、非金屬礦物製品製造業 1 家、金屬製品製造業 1 家、橡膠製品製造業 1 家、電力及燃氣供應業 1 家，廠商區位分佈如圖 12。



資料來源：林園工業區服務中心、林園工業區網站。

圖 12 林園工業區廠商位置圖

## 2. 計畫區內

有關本基地之發展現況，建物主要依既有道路分布，計畫區內共計約 73 筆土地，建物主要作住宅使用，部分一樓店面

作日常零售飲食使用。

沿海路一段建物型態以 3-4 層樓連棟透天住宅為主，沿街一樓作店面使用，沿海路一段 26 巷 1 弄內計有 4 棟 5 層樓公寓，26 巷 1 弄北側為平房住宅、鋼鐵搭建建物及種植果樹為主，沿海路一段 26 巷底座落一宮廟龍濟宮，現況如圖 13 所示。



資料來源：本計畫整理。

圖 13 土地使用現況圖

## (二) 土地權屬

本園區二期範圍以台 17 線(沿海路一段)為界，台 17 線以北計畫區(不含沿海路一段 26 巷、26 巷 1 弄等計畫道路)計 73 筆住宅區土地，計畫區內私有土地之取得以協議價購方式辦理。經濟部前於 105 年 6 月 15 日、108 年 2 月 18 日辦理二次公告協議價購作業，108 年第二次公告協議價購意願調查結果，加上今(110)年 5 月與不同意協議價購的住戶再溝通後，共計 57 筆土地所有權人同意，土地面積約 4,242 平方公尺，所佔比率 65.92

%；另有 2 筆公寓土地因共有因素為部分同意，土地面積約 488 平方公尺，所佔比率 7.58%；7 筆土地所有權人不同意，土地面積約 545 平方公尺，所佔比率 8.47%；6 筆台糖土地承租戶不同意，土地面積約 512 平方公尺，所佔比率 7.96%；1 筆土地所有權人未回覆，土地面積約 648 平方公尺，所佔比率 10.07%。

本階段都市計畫變更範圍除考量園區整體規劃、土地權屬外，主要係以既有住宅區建物密集地區，並配合居民搬遷意願為主。自 108 年公告協議價購調查結果，經濟部工業局與中油公司於 108 年 5 月、109 年 4 月、110 年 8 月及今(111)年 5 月與不同意協議價購的住戶持續溝通，仍有 16 筆土地所有權人不同意及加上 1 筆最西側國有地(林園區溪州段 1846-4 地號)因狹長且與計畫區不相連無法利用，故本階段都市計畫變更範圍無法將上述 17 筆土地納入都市計畫變更範圍，土地面積計約 2,246 平方公尺。

本案經濟部持續推動已達 8 年，同意搬遷居民殷切期望及訴求，辦理時程急迫性與必要性，建議分階段變更，以利同意居民早日搬遷。第一階段茲以同意協議價購的住宅區土地申請都市計畫變更，共計 56 筆土地，面積計約 4,189 平方公尺(詳附件 1 土地清冊)，實際面積以計畫實施後地政單位鑑界分割之測量面積為準。

本階段都市計畫變更範圍土地權屬，其中公有土地共有 11 筆，面積共約 511 平方公尺，佔全區比例 12.2%，分屬中華民國財政部國有財產署、交通部公路總局及經濟部所有；私有土地共 45 筆，面積共約 3,678 平方公尺，佔全區比例 87.8%，主要為台糖公司 4 筆、其他私人 41 筆。土地權屬分布詳圖 14、土地權屬面積統計詳表 13。

表 13 土地權屬面積統計表

項目	所有權人	管理者	筆數	面積(m <sup>2</sup> )	百分比(%)
公有土地	中華民國	財政部國有財產署	8	280	6.68%
	中華民國	交通部公路總局	2	148	3.60%
	中華民國	經濟部	1	80	1.91%
公有地小計			11	511	12.20%
私有土地	台灣糖業股份有限公司	-	4	204	4.87%
	其他私人	-	41	3,474	82.93%
私有土地小計			45	3,678	87.80%
合計			56	4,189	100%

備註：1. 表列申請都市計畫變更之面積，不含園區二期規劃範圍內現階段土地取得執行困難之 17 筆土地，面積計 2,246 平方公尺。  
 2. 17 筆土地清冊為林園區五福段 9、10、11-1、11-2、11-4、17、47、48、55、59、60、61、62、63、溪州段 1843、1844-2、1846-4。

資料來源：本計畫整理。

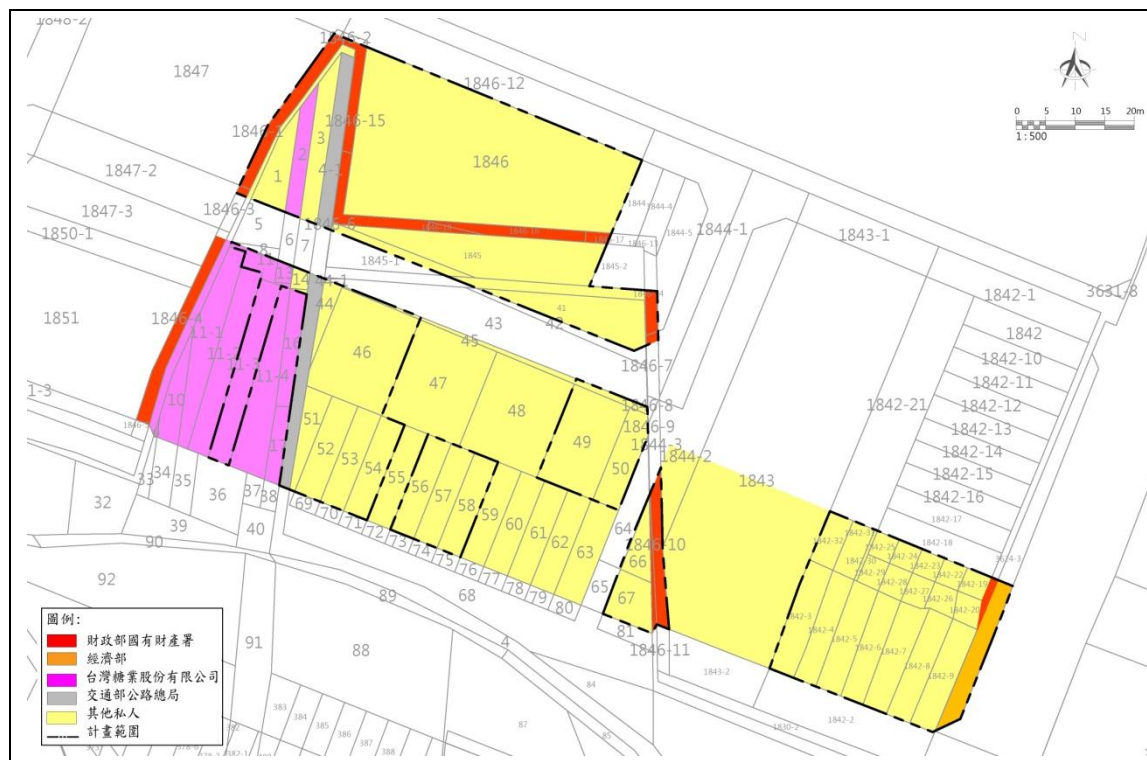


圖 14 土地權屬分布圖

## 五、交通運輸現況

本計畫區位於高雄市行政轄區內偏東南之林園區，北、南、東側接鄰林園工業區，西側鄰工業區及農業區。主要對外交通為台 17 線(沿海路)，往西至高雄市前鎮區、新興區及苓雅區等，往東經雙園大橋至屏東縣，利用台 25 線及台 29 線往北至高雄市大寮區，如圖 15 所示。

各道路現況分述如下：

### (一)台 17 線

台 17 線東西向通過本計畫區南界，西向通往高雄市小港區為沿海路，路寬 40 公尺，雙向 4 快 2 慢車道佈設，有中央及快慢實體分隔，可接高雄國際機場及國道中山高速公路；往東在林園工業區範圍內為石化二路，路寬 20 公尺，雙向 4 線快車道，中央實體分隔，經雙園大橋跨過高屏溪後，進入屏東縣新園鄉，為往來高雄及屏東間主要道路之一。

### (二)台 29 線：

台 29 線與台 17 線於本計畫區東側垂直相交，沿高屏溪西側往北行進，可通達大寮及大樹地區，為高雄市沿高屏溪南北向之重要聯絡道路，路寬 15 公尺，雙向 2 快 2 慢車道佈設，中央無實體分隔。

### (三)台 25 線

台 25 線與台 17 線於本計畫區西側垂直相交，可通往高雄市大寮區銜接省道台 88 線。路寬 30 公尺，雙向 4 線快車道，中央實體分隔。





圖 15 區域聯外交通圖

## 六、公共設施現況

### (一) 計畫區周邊地區

林園區內主要公共設施多集中於林園市區或鄰近聚落中心處，除醫療設施外相關設施尚稱充足，周邊公共設施說明如下（分布情形如圖 16、圖 17 所示）：

#### 1. 學校

包括林園高中、中芸國中、中芸國小、汕尾國小、王公國小、金潭國小、港埔國小及林園國小等學校。

#### 2. 警消單位

包括高雄市政府警察局林園分局、林園派出所、中芸派出所、港埔派出所及高雄市政府消防局林園分隊。

#### 3. 醫療院所

多數為小型診所、建佑醫院及高雄市林園區衛生所。

#### 4. 休閒設施

林園區內都市計畫公園綠地多數未開闢，沿高屏溪有林園河濱公園座落；圖書館二處位在林園北路上的高雄市立圖書館



林園分館及西溪路的市立圖書館林園二館；林園北路上有多媒體視聽中心、林園區活動中心及長青活動中心；游泳池位於林園國小附近。

#### 5. 民生供應及其他服務設施

青果集貨場、果菜市場、林園市場、高雄客運車站及停車場、郵局、中華電信、農會、戶政中心及林園區公所。

#### 6. 喪葬設施

林園區第一公墓、納骨塔。

#### 7. 宗教設施

計畫區周邊各種宗教建築林立，包括廣應廟、百蓮寺、林園佛教堂、林溪禪寺、修性佛堂、興濟宮、溪洲村清水寺、東隆宮、清水寺、林鳳宮、進發宮、郭龍宮、保生宮、盧雲壇、靈帝殿、北極殿、福安宮、賜安宮、平水廟、鳳林寺、大高佰廟、三清宮、龍鳳宮、慈天宮、鳳隆宮、北聖宮及爐濟殿等宗教建築物。



資料來源：本計畫整理繪製。

圖 16 林園區公共設施分布示意圖(一)

## (二)林園工業區

1. 道路：工業區內道路區分為工業一路、工業二路、工業三路、石化二路、石化三路、石化四路，路寬 15 公尺，總長為 8,378 公尺。
2. 雨水下水道系統：總長 95,040 公尺。
3. 自來水給水系統：水源來自東港溪，由鳳山給水廠供應工業用水，每日供水量 14 萬噸，廠商每日用水量 10 萬噸。
4. 電力供應系統：區內設置一次變電所，可供電力約每日 40 萬瓩。



資料來源：本計畫整理繪製

圖 17 林園區公共設施分布示意圖(二)

5. 電信系統：中華電信公司對本工業區供應電話門路充裕，並配置光纖電纜，通訊品質優良。
6. 區內綠帶：主要道路旁設置 6 公尺綠帶及環區 60 公尺隔離綠帶，已具綠美化效果。
7. 污水處理廠：其設計容量為 78000 噸，處理後排放標準 COD：100mg/l、SS：30mg/l、PH：6~9，處理後放流水以海洋放流。
8. 監測中心：82 年 6 月開始運轉，設有空氣站 9 處、周界工安點 49 點、噪音站 2 處、氣象站 9 處、CCTVS5 座，掌握區內及周邊環境品質，提供必要之督導與協助。並於 92 年 5 月成立林園工業區區域聯防組織，區內石化廠全員參加，建立各廠合作關係，以達共同防災維安。

## 第四章 整體規劃構想

### 一、配合上位計畫及產業發展政策

#### (一)高雄市國土計畫

高雄市國土計畫以「大高雄 PLUS」作為高雄市整體發展願景，透過動力城市核、岡山次核心、旗山次核心、地景保育軸、產業升級軸及永續海洋軸等「一核·雙心·三軸」，利用港埠轉運優勢朝多元化轉型，並向台南及屏東連結。依據地區地理位置及其發展優勢，將高雄市分為四大策略分區，包括生態文化原鄉、快意慢活里山、產業創新廊帶及經貿都會核心等策略分區。其中，本計畫區位處「產業創新廊帶」，將透過捷運紅線延伸及高雄第二科學園區等重大建設投入，形構機能完整的生產場域，並透過創新、加值、科技等產業，帶動產業朝高值化、低污染產業轉型。

在產業部門空間發展計畫方面，期望透過高雄市國土計畫引導土地使用秩序發展，促進傳統產業轉型升級，厚實產業基礎，引進新興產業，全市朝向 3 低(低污染、低耗能、低環境衝擊)的產業發展，並建立產業用地的永續環境、打造安全永續產業環境，包括輔導既有產業朝低污染、高值化發展以降低環境衝擊，逐步調整石化產業聚落空間，集中產業群聚等。

#### (二)產業發展政策

根據「台灣產業結構優化-三業四化行動計畫」、「產業升級轉型行動方案」、「生產力 4.0 發展方案」、「石化產業發展綱領」、「五加二產業創新計畫」等中央產業發展政策方向，其中對高雄地區之產業發展指導，重點產業包括推動石化、鋼鐵產業高值化發展；強化高值化關鍵產品研發；輔導廠商採行空氣污染減量措施，以降低對環境的污染等。經濟部依行政院 101 年 3 月 30 日院臺經字第 1010013612 號函核定之「石化產業高值化推動方案」強調協助產業升級再造創造更高的附加價

值。

本計畫範圍將不做石化製造業使用，規劃引進非製程產業，其中具研發潛能之石化關聯性高值化產業及其他研發服務產業發展用地，其餘作為上下游企業總部及其支援性服務產業用途。

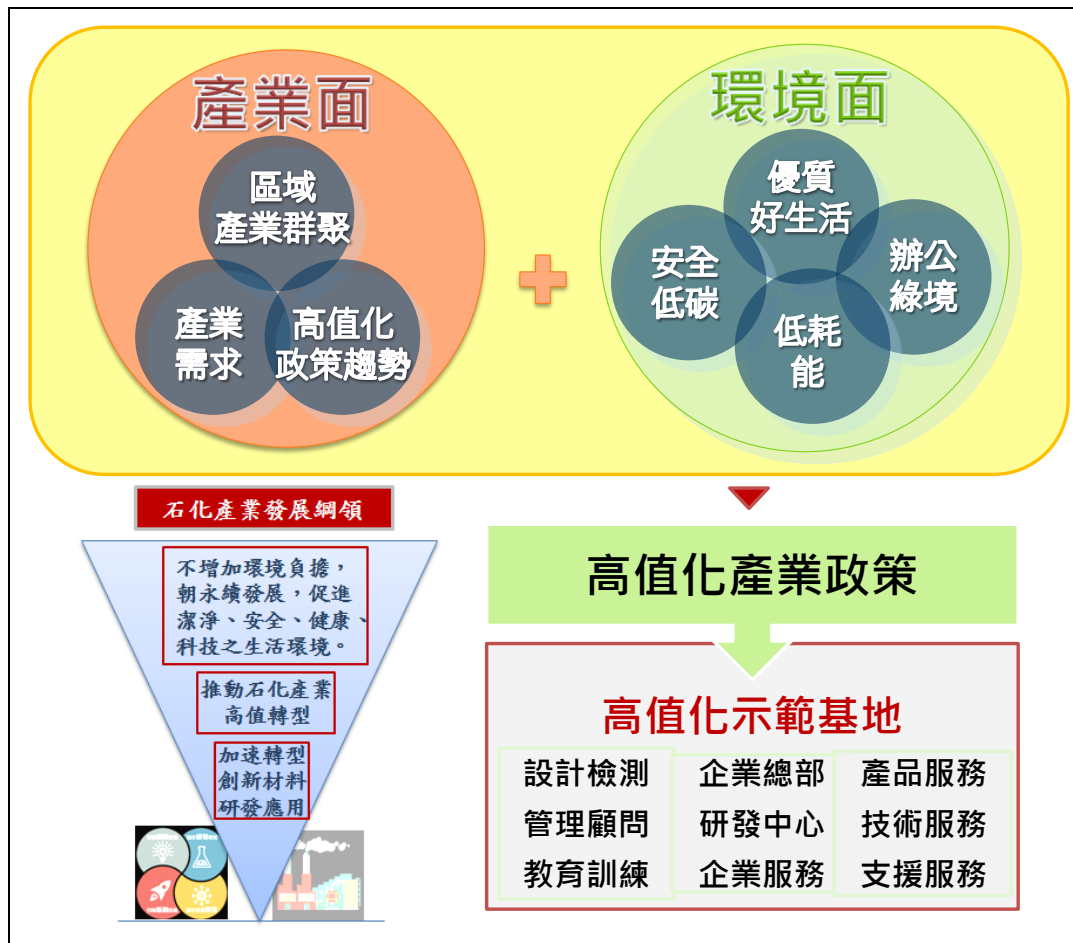
## 二、園區開發改善周邊生產及生活環境

本計畫範圍及其周遭為鄰近林園工業區之住宅區，直接與林園工業區相鄰，居民日常生活起居長期受林園工業區影響甚鉅，生活環境亟需重新整頓以改善空間使用之衝突。考量大多數居民期待工業主管機關可以協議價購現有住宅區協助居民搬遷至他處，兼顧居民財產與權益及土地使用規劃合理性考量，並配合經濟發展及產業高值化需求，搬遷後土地規劃為產業專用區，改善現有生活機能，並提升周邊生產及生活環境。

本計畫以配合民眾意願及園區整體規劃使用為原則，未來產業專用區內將不做傳統製造業，引進之目標產業為石化上下游關聯性產業之企業總部、研發中心、辦公、教育訓練與相關服務，不會產生污染量。

園區內將整體配置充分之綠地、停車場，除具備緩衝作用，並可美化當地環境、減少揚塵、淨化空氣，以及作公眾開放空間使用。產業專用區內進駐之服務業亦可提供周遭居民相關服務使用，改善現有生活機能。引入之就業人口可帶動周遭地區服務業發展，提升林園地區服務業發展動能。





### 三、整體規劃構想

#### (一) 產業園區規劃範圍

1. 本計畫係為解決工業區對五福里 13-17 鄰居民的影響，於 102 年協調中油公司洽購土地以解決問題，惟中油公司評估內部作業困難，復經協商後由經濟部規劃報編林園高值化產業園區，並採協議價購方式取得土地，經濟部考量補償價格、居民意願等諸多因素，於 102 年至 108 年共辦理 9 次居民說明會，經研擬採優於市場價格之補償價格，並於 105 年及 108 年間辦理兩次協議價購公告作業。
2. 一、二期園區規劃範圍土地協議價購意願調查，105 年同意比率 76%，108 年同意比率 72%，皆未獲全數所有權人同意，迄今(111 年)多次與不同意住戶持續溝通結果，所有權人仍表達不同意搬遷(詳見附件 6 不同意戶意見彙整表)，故現階段將

這些居民之土地納入都市計畫變更範圍確有困難，建議本園區開發考量解決地區居民長期受產業侵擾，並維護居民生活品質及居住安全，採分階段開發方式辦理。

### 3. 整體規劃範圍

本產業園區發展以整體規劃為發展目標，整體規劃範圍，綜合考量民意、產業需求、土地分區完整性，以沿海路一段(台17線)將基地劃分為南基地與北基地，其中南、北基地各有1所寺廟，經協商兩處寺廟皆表達為當地信仰中心祭祀需求，原地保留寺廟地上物，不希望納入產業園區範圍，兩處寺廟土地未納入本園區範圍。

園區規劃範圍，南基地為第一期，以五福里14-17鄰為主，面積約3.76公頃；北基地為園區第二期，以五福里13鄰社區為主，面積約0.733公頃，一、二期面積合計約4.493公頃(含納入園區開發之周邊道路)，如圖18所示。



圖 18 林園高值化產業園區整體規劃範圍圖



## (二)產業規劃構想

石化產業為國家關鍵性工業，除在整體經濟產值佔有重要比重，亦是重點就業供給者；另外，石化產業亦是民生產業、高科技產業、綠能新興產業及國防產業等發展根基，在考量我國石化產業特性及環境趨勢等因素已朝高值化石化產業發展，應建置林園工業區自產業政策構思、研發至生產之完整上下游產業鏈，並配合居民需求與意願，改善周邊地區生活環境及誘發服務業發展契機，本計畫範圍將建構為具備產業研發引擎、企劃設計總部、後勤支援等多元化功能之石化產業高值化基地。

本園區範圍緊鄰林園工業區，在石化產業朝向高值化發展的趨勢下，本園區以引進非製程產業之企業總管理機構及管理顧問、研究發展、專門設計、工程服務及相關技術顧問、倉儲、教育訓練、行政及多元支援服務業等機能，期透過高值化園區之設置，提供高值化研發及服務場所，進而帶動鄰近石化產業園區之發展轉型與升級。

本計畫區(園區二期)係林園高值化產業園區一期之擴充範圍，將延續高值化產業園區一期發展目標，並配合整體營運需要，加強產業服務等相關支援行業引進。有關本產業專用區擬引進產業類項詳見表 14。

表 14 本園區引進產業類別一覽表

用地別	產業類別	行政院主計總處標準行業分類
產業專用區	企業總管理機構及管理顧問業	企業總管理機構及管理顧問業(70)
	研究發展服務業	研究發展服務業(72)
	專門設計服務業	專門設計業(74)
	工程服務及相關技術顧問業	工程服務及相關技術顧問業(7112)

用地別	產業類別	行政院主計總處標準行業分類
	技術檢測及分析服務業	技術檢測及分析服務業(712)
	為配合產業發展政策及整體營運需要之支援產業	依「工業園區各種用地用途及使用規範辦法」第4條規定

資料來源：1. 產業創新條例暨「工業園區各種用地用途及使用規範辦法」。  
2. 行政院主計總處標準行業分類(第11次修訂)暨本計畫整理。

### (三) 園區整體規劃構想

基於產業園區應考慮整體發展之完整性，本計畫提出未來整體規劃構想、開發配置及都市計畫變更整體方案，以為本計畫分階段持續推動之依據，後續依土地取得情形採分階段變更都市計畫，以達整體發展願景。

#### 1. 規劃原則

- (1) 維持既有都市計畫道路紋理。
- (2) 配合產業發展需求，建置產業活動空間、支援服務空間並配置完善公共設施。
- (3) 設置退縮緩衝空間，建立敦親睦鄰友善環境。

#### 2. 空間規劃構想

- (1) 以沿海路(台 17 線)將基地劃分為南、北基地兩大區塊。園區中央區域規劃作為產業活動空間，配合本園區產業發展定位及規劃引進產業型態，提供產業作非製程研發、辦公空間使用，以帶動地方石化產業高值化發展。
- (2) 配合產業發展及整體營運需要，於沿海路一段北側規劃支援服務區(第二種產業專用區)，供設置診所、醫療保健、餐飲及金融等支援服務設施，以服務本產業園區及林園工業區廠商與就業員工。

#### 3. 公共設施規劃構想

- (1) 公園用地作為園區及周邊社區之開放空間、休憩活動及緩衝地帶使用，滯洪池用地為收集並調節本園區內之逕流量排水設施，可供排水防洪、沉砂池、綠化及生態保育等設

施及功能使用。

- (2)產業園區與不相容土地使用(如住宅區、農業區)間留設隔離緩衝並退縮建築，開放空間予以綠美化，減緩環境衝擊。
- (3)南基地、北基地於園區適中步行距離設置停車場用地，滿足園區停車需求，另配合本園區自來水配水池設置需求，於一期(南基地)劃設一處自來水用地。
- (4)本計畫區(北基地)為高值化產業園區一期之擴充計畫，二基地雖有台 17(沿海路)區隔，然一、二期發展計畫係延續性及整體規劃，本產業園區規模小，一、二期園區公共設施皆可共同使用，加上未來「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設計畫」之場站規劃於園區西南側農業區，一、二期園區連結性將為提高。

#### 4.交通規劃構想

- (1)維持既有都市計畫道路紋理，改善既成道路系統，將車流匯集至工業一路(北基地)與沿海路 69 巷(南基地)後，再銜接至沿海路一段，減少沿海路一段車道出入口數量，以確保車流順暢。
- (2)以沿海路一段(寬度 40 公尺)作為主要聯外道路，園區內規劃有寬度 4 公尺、8 公尺、10 公尺及 12 公尺之服務道路系統。

#### (四)園區開發配置說明

本計畫依產業創新條例第 33 條規定申請設置產業園區，配合整體發展規劃原則及構想，依產業創新條例及工業園區各種用地用途及使用規範辦法規定，於區內規劃第一種產業專用區、第二種產業專用區及公共設施用地，其中公共設施用地包含公園、綠地、滯洪池、停車場、自來水用地及道路用地，詳圖 19。

### 四、土地使用-產業專用區

為因應地區發展需求，本園區可支援提供林園工業區內產業研究發展與服務、活動使用空間，主要計畫變更為產業專用區。



圖 19 林園高值化產業園區整體發展計畫圖

## 第五章 變更計畫內容

### 一、規劃原則

本計畫係為回應五福里 13 鄰居民搬遷之民意，並配合中央推動產業高值化政策辦理園區報編作業，為利本園區規劃、開發及後續土地利用、維護管理，主要計畫土地使用分區劃設為產業專用區。

### 二、計畫範圍與面積

#### (一)產業園區二期計畫

林園高值化產業園區二期計畫區範圍以沿海路一段(台 17 線)以北，林園工業區西側五福里 13 鄰部分土地為界，計畫範圍劃設原則係以配合居民意願，主要考量既有住宅區建物密集地區，並輔依地籍邊界及沿海路台 17 線及都市計畫道路為界。本計畫區現況為住宅區，南以沿海路一段(台 17 線)為界，北側及東側至都市計畫工業區邊界，西側及東北側鄰接現況為空地之住宅區，東北側毗鄰之龍濟宮為合法寺廟，基於二次協議價購意願調查及近期再次徵詢其意願，皆表示不希望納入產業專用區範圍維持寺廟使用，故不納入計畫範圍。另規劃範圍外西側及東北側空地，非實際居住受影響區域，後續視產業園區需地單位使用需求及地主意願評估納入整體規劃，再辦理園區後期之報編作業。

本計畫以協助實際居住受影響居民搬遷為優先，沿海路北側二期園區整體規劃範圍共計 73 筆住宅區土地，面積計約 0.6435 公頃(未含沿海路一段、沿海路一段 26 巷及 26 巷 1 弄)，配合整體發展規劃原則及構想，依產業創新條例及工業園區各種用地用途及使用規範辦法規定，園區二期整體土地使用計畫詳圖 20 及表 15 土地使用計畫面積表作為園區二期發展藍圖。





表 15 園區二期土地使用計畫面積表

面積：公頃

土地使用項目		面積(公頃)	百分比(%)	備註
第一種產業專用區		0.3239	50.33%	1. 產業專用區所占面積，不得低於全區土地總面積 60%。 2. 第二種產業專用區所占面積，不得超過產業專用區全部面積之 30%。
第二種產業專用區		0.1878	29.18%	
產業專用區小計		0.5117	79.52%	
公共設施 用地	綠地用地	0.0736	11.44%	1. 公共設施用地面積不低於全區土地總面積 20%。 2. 綠地及公園使用之合計面積，應占全區土地總面積 10% 以上。
	停車場用地	0.0469	7.29%	
	道路用地	0.0113	1.76%	
	小計	0.1318	20.48%	
合計		0.6435	100.00%	

註：表內面積應以核定圖實地測量分割面積為準。

## (二) 園區二期第一階段計畫範圍與面積

經持續與二期規劃範圍內所有權人持續溝通結果，不同意搬遷居民仍堅持繼續於本地本家居住，本計畫考量部分所有權人現階段不同意搬遷，牽涉民眾居住權及財產權等權益，實際執行確有困難，爰依內政部都市計畫委員會審議園區一期之決議，採分階段辦理方式。第一階段以同意戶土地範圍(公寓、共有土地無全部同意者除外)，申請都市計畫變更及報編產業園區，協助現階段大多數已同意居民早日搬遷至他處居住，以解決原計畫住宅區長期受產業行為侵擾及工安影響並維護居民安全之需求。本計畫第一階段變更範圍面積共計約 0.4189 公頃(未含沿海路一段、沿海路一段 26 巷及 26 巷 1 弄道路用地)，第一階段都市計畫變更範圍如圖 21 所示。



### 三、變更內容

配合林園高值化產業園區設置計畫，規劃範圍尊重既有都市紋理，維持沿海路一段 26 巷及 26 巷 1 弄道路用地，主要變更現有住宅區為產業專用區，變更面積合計 0.4189 公頃。詳表 16 變更內容明細表及圖 22 變更內容示意圖，變更前後土地使用面積對照表如表 17。



圖 21 園區二期第一階段變更範圍圖



表 16 園區二期第一階段變更內容明細表

面積：公頃

位置	變更內容		變更理由	備註
	原計畫 (公頃)	新計畫 (公頃)		
計畫區西側，臨沿海路一段26巷1弄	住宅區 (0.1844)	產業專用區 (0.1844)	1. 規劃範圍鄰近林園工業區，居民反映現況居住品質欠佳，陳情政府價購本區土地，以協助其搬遷至他處居住。	附帶條件： 1. 本案依都市計畫法第17條及第22條規定，另行擬定細部計畫。 2. 細部計畫之產業專用區所占面積，不得低於全區土地總面積60%；公共設施用地所占面積，不得低於全區土地總面積20%；綠地及公園用地之合計面積，應占全區土地總面積10%以上。
計畫區西側，臨沿海路一段	住宅區 (0.1285)	產業專用區 (0.1285)	2. 計畫區鄰近林園工業區，配合政府推動高值化產業政策，引進研發、辦公及支援服務產業，並進行周遭公共設施建設作業。 3. 以無污染、高產值的產業專用區作為林園工業區與一般居民生活區之緩衝帶，配合綠地、停車場等開放空間建設，改善基地周遭環境品質。	
計畫區東南側，臨沿海路一段	住宅區 (0.1060)	產業專用區 (0.1060)		

#### 四、變更前後土地使用面積

本次變更前後，高雄市大坪頂以東地區都市計畫區之土地使用計畫面積變動如表17。

表 17 變更高雄市大坪頂以東地區主要計畫（配合林園高值化產業園區二期）（第一階段）案變更前後土地使用面積對照表

單位：公頃

項目	計畫面積 (公頃)	增減面積 (公頃)	變更後計畫		
			面積(公頃)	估計計畫面積 百分比(%)	
土地 使用 分區	住宅區	786.5866	-0.4189	786.1677	13.14
	商業區	43.4763	--	43.4763	0.73
	工業區	968.8823	--	968.8823	16.20
	零星工業區	14.7276	--	14.7276	0.25
	產業專用區	92.4720	+0.4189	92.8909	1.55
	旅館區	3.6600	--	3.6600	0.06
	風景區	1.9300	--	1.9300	0.03
	保存區	12.0246	--	12.0246	0.20
	加油站專用區	3.0628	--	3.0628	0.05
	漁港區	12.6789	--	12.6789	0.21
	行水區	19.9451	--	19.9451	0.33
	行政區	0.9900	--	0.9900	0.02
	車站專用區	0.7202	--	0.7202	0.01
	保護區	203.5613	--	203.5613	3.40
	農業區	2,863.5655	--	2,863.5655	47.87
	文教區	9.0682	--	9.0682	0.15
	私立學校	1.9300	--	1.9300	0.03
	宗教專用區	4.5387	--	4.5387	0.08
	河川區間供道路使用	0.5996	--	0.5996	0.01
	河川區	35.9514	--	35.9514	0.60
	電信專用區	6.5381	--	6.5381	0.11
	漁業專用區	2.2738	--	2.2738	0.04
	小計	5,089.1830	0	5089.1830	85.07
機關用地	94.3185	--	94.3185	1.58	

項目	計畫面積 (公頃)	增減面積 (公頃)	變更後計畫	
			面積(公頃)	估計畫面積 百分比(%)
國小用地	31.8045	--	31.8045	1.58
國中小用地	3.5027	--	3.5027	0.53
國中用地	18.9950	--	18.9950	0.06
高中用地	4.8900	--	4.8900	0.32
零售市場用地	5.0200	--	5.0200	0.08
批發市場用地	1.3000	--	1.3000	0.08
公園用地	35.2034	--	35.2034	0.02
公(兒)用地	15.4050	--	15.4050	0.59
綠地(帶)用地	17.3821	--	17.3821	0.26
運動場用地	5.2300	--	5.2300	0.29
停車場用地	7.0788	--	7.0788	0.09
廣場用地	1.1585	--	1.1585	0.02
廣場兼停車場用地	0.4528	--	0.4528	0.01
船站用地	0.0715	--	0.0715	0.00
污水處理廠用地	5.2200	--	5.2200	0.09
自來水管線用地	1.5422	--	1.5422	0.03
自來水事業用地	0.5512	--	0.5512	0.01
自來水用地	1.2100	--	1.2100	0.02
天然氣配氣站用地	0.7400	--	0.7400	0.01
墓地	0.7200	--	0.7200	0.01
堤防用地	68.6961	--	68.6961	1.15
堤防用地兼供道路使用	1.4539	--	1.4539	0.02
排水溝用地	0.2572	--	0.2572	0.00
變電所用地	0.8030	--	0.8030	0.01
電路鐵塔用地	0.5387	--	0.5387	0.01
道路用地	483.4220	--	483.4220	8.08
道路用地兼供排水使用	0.0116	--	0.0116	0.00
道路用地兼供河川使用	0.6009	--	0.6009	0.01
鐵路用地	16.2486	--	16.2486	0.27
捷運系統用地	46.9300	--	46.9300	0.78
河道用地	2.0672	--	2.0672	0.03
河道用地兼供道路使用	0.0300	--	0.0300	0.00

項目	計畫面積 (公頃)	增減面積 (公頃)	變更後計畫	
			面積(公頃)	佔計畫面積 百分比(%)
滯洪池用地	9.4450	--	9.4450	0.16
公園(兼供滯洪池)用地	6.8700	--	6.8700	0.11
管理服務用地	0.6000	--	0.6000	0.01
電力事業用地	1.2500	--	1.2500	0.02
環保設施用地(污水)	1.4600	--	1.4600	0.02
溝渠用地	0.4600	--	0.4600	0.01
綠地(帶)兼沉砂池用地	0.0411	--	0.0411	0.00
小計	893.0815	--	893.0815	14.93
總計	5,982.2645	--	5,982.2645	100.00

註：1. 表內面積應以核定圖分割測量面積為準。

2. 本計畫未指明變更者，均應以現行計畫為準。

## 第六章 實質發展計畫

本計畫土地規劃為產業專用區，應配合「林園高值化產業園區」之設置擬定細部計畫，詳列土地使用計畫、公共設施計畫、交通運輸計畫、開放空間計畫、都市防災計畫等實質發展計畫內容並擬定土地使用管制要點，據以開發實施。

### 一、土地使用計畫

依據產業創新條例規定，劃設符合該條例精神之各種土地使用分區，包括產業專用區及公共設施用地，其中產業專用區所占面積，不得低於全區土地總面積之 60%；區分為第一種產業專用區及第二種產業專用區，第二種產業專用區土地所占面積，不得超過產業專用區全部面積之 30%。

第一種產業專用區依照「工業園區各種用地用途及使用規範辦法」第 3 條第 1 項第 6 款規定，以供與工業生產直接或相關之下列各行業使用：包括企業總管理機構及管理顧問業、研究發展服務業、專門設計服務業、工程服務及相關技術顧問業、技術檢測及分析服務業，前項所列行業使用之土地，得併供辦公室、倉庫、生產實驗及訓練房舍、環境保護設施、單身員工宿舍、員工餐廳、從事文化創意產業之相關設施等附屬設施使用。第二種產業專用區依「工業園區各種用地用途及使用規範辦法」第 4 條規定，為配合產業發展政策及整體營運需要之支援產業。

### 二、公共設施計畫

配合本計畫區之產業發展、使用者活動與生活需求，以及產業創新條例第 39 條「公共設施用地面積不得低於全區土地總面積 20%」規定，主要計畫指導細部計畫應劃設總面積不低於 20%之公共設施用地，於產業專用區妥予配置區內細部計畫公共設施用地，包括園區內之綠地、停車場及道路用地等。



### 三、交通運輸計畫

配合計畫區引入之就業人口數及周遭社區交通需求與既有流量，分析實質交通需求及規劃主要園區道路。

#### (一)交通需求分析

未來本計畫營運後，預計引進就業員工數約 90 人及推估關聯活動人口數約 40 人，參考 101 年 10 月南星自由貿易港區開發規劃，分析衍生交通使用運具比例及承載率，並預估每日衍生交通量為 60PCU，如表 18 所示。

表 18 營運期間衍生交通量表

運具型式	步行	機車	小客車	大客車	合計
分配比例(%)	10	30	40	20	100
旅次數(人次)	13	39	52	26	180
乘載率(人/車)	—	1.1	1.3	25	—
車輛數	—	35	40	1	76
PCE 值	—	0.5	1	2	—
交通量(PCU)	—	18	40	2	60

資料來源：本計畫整理。

#### (二)聯外動線規劃

本計畫區營運期間人員交通旅次預估主要將來自鄰近地區，包括高雄市小港、前鎮、林園、大寮、鳳山等區，以及屏東縣新園、東港、林邊等鄉鎮，利用台 29 線、台 25 線及周邊聯外道路，並匯集至台 17 線，進出本園區。有關本計畫營運期間人員交通聯外動線，參見圖 23 所示。

#### (三)區內道路系統

計畫區域內道路系統，主要以東西向沿海路台 17 線為主，區內以東西向 8m 寬道路(沿海路一段 26 巷 1 弄)及南北向 2 條 4 公尺寬道路(沿海路一段 26 巷及西側新闢一條通道)貫穿全區，往南銜接台 17 線(沿海路)；另以沿海路一段 26 巷北側(計畫寬

度 8 公尺)至林園工業區圍牆線之東西向道路為第二聯外道路，向東銜接工業一路、向西連接五福路，區內道路系統詳見圖 24。



圖 23 計畫區聯外交通動線圖

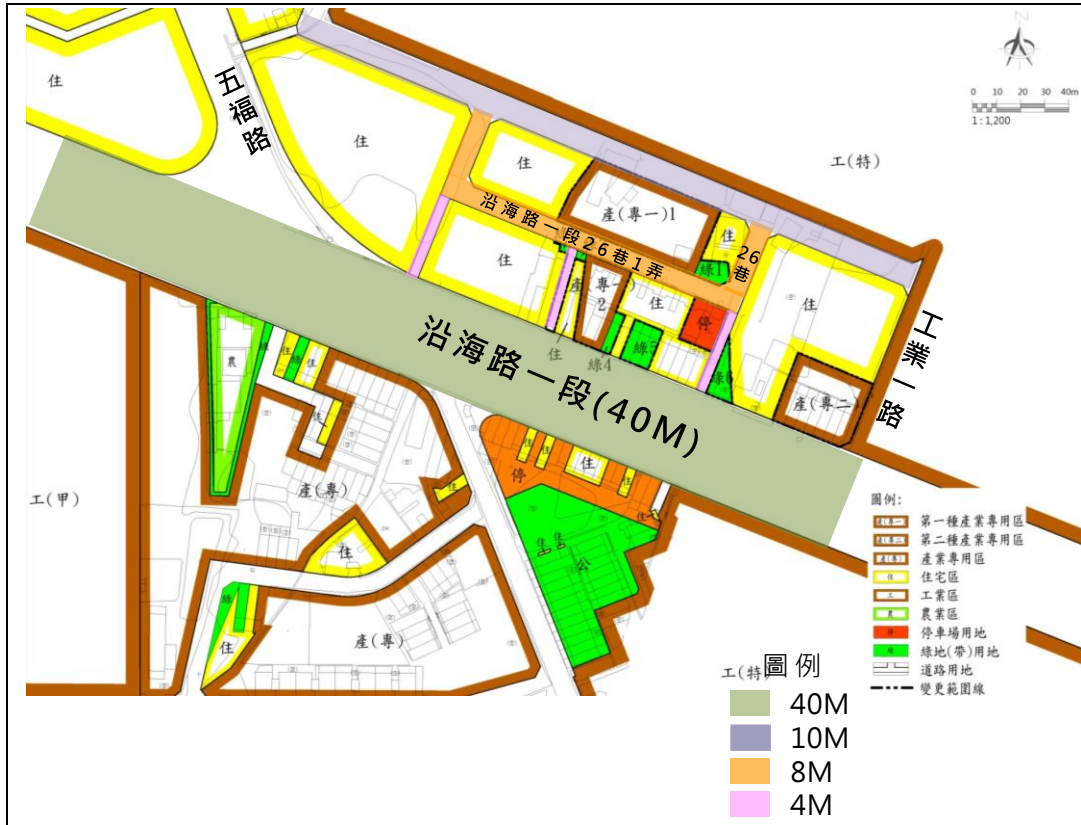


圖 24 區內道路系統示意圖

#### (四)停車系統規劃

未來各進駐企業之建築物應設置足夠汽、機車停車位，滿足自身員工停車需求。依本計畫區衍生活動人口推估使用車輛預估數之停車需求及公共停車場面積如表 19。依都市計畫法規不得低於計畫區內車輛預估數之 20% 停車需求規劃公共停車場，經推估本計畫區於細部計畫擬定時，至少應劃設 0.0261 公頃之公共停車場用地。停車場區位宜規劃於區內適當地點，以 500 公尺為服務區域之步行距離內可抵達範圍。

表 19 本計畫區停車需求推估表

車種	機車	小客車	大客車	合計
停車需求(席)	18	40	2	60
停車需求(m <sup>2</sup> )	98	1,000	208	1,306
公共停車場(m <sup>2</sup> )	20	200	42	261

資料來源：本計畫整理。

#### (五)交通改善措施

計畫區營運衍生交通量有限(預估通勤交通量約 60PCU/日)，開發後不影響周邊道路服務水準，基地以東台 17 線路段及台 29 線、台 25 線及以西台 17 線(小港至林園段)，皆維持 A~C 級服務水準，道路服務水準變化不大。計畫區內道路開闢及改善，有助於改善地區交通。

因計畫區鄰近林園工業區，為避免尖峰車流集中，增加人員通勤時間，建議本計畫區工作人員上、下班時間能予以彈性區隔，避免受尖峰車流集中之影響。另配合計畫區開發，提升公共交通運輸路線，接駁居住在小港、前鎮、大寮、鳳山等周邊地區及搭乘高雄捷運轉乘的員工，以降低私人運具的使用，減輕鄰近道路的交通負擔及停車需求。

## 四、開放空間及景觀構想

### (一)開放空間系統

#### 1.核心景觀區

細部計畫內，設置一處綠地休閒空間及一處停車場，以服務計畫區及鄰近住宅區。

綠地可與毗鄰的寺廟廣場整合規劃，加強林蔭休憩空間之建構，塑造為核心景觀區。

#### 2.道路景觀

建築基地依土地使用分區管制規定退縮，鄰接的道路人行步道除供公眾通行並與退縮空間整合植栽綠化，形塑林蔭景觀。

### (二)建築景觀配置構想

本園區建物配置主要依據以下原則：產業專用區供設置辦公大樓，可作為辦公、技術服務、企業管理及支援服務等相關活動。配合適當綠地及退縮空間綠化設置，可降低周圍環境之視覺衝擊。各建築基地可考慮利用法定空地規劃員工專用休憩區，並配合基地周圍開放空間加以串連，提供園區人性化之舒適工作環境。結合周遭地景特性，強化與整體關係之融合。

#### 1.建築量體、型態管制設計準則

- (1)整體建築物景觀應能表現和諧與平衡的量體關係，建物立面應簡潔、明亮，或可搭配虛實空間豐富之變化。
- (2)建築物外觀顏色以清透、較現代感材質為主，型塑出研發與科技之間的質感，主體材料宜選擇易清洗、耐候性及易維護之材料。
- (3)辦公大樓如共用同一街廓，宜將法定空地配合集中留設，提供作共用之中庭、廣場、開放空間使用。
- (4)建築退縮:

面臨計畫道路境界線之建築基地，應退縮 5 公尺建築，如屬角地兩面均應退縮，退縮部分得計入法定空地。

(5)退縮地應以綠化為主，但可與人行道合併或與計畫區整體景觀綠地系統配合。

### 3.建築高度

本計畫區內之建築高度，應力求街廓整體視覺平衡及周遭之設施物融合，避免建築過於突出，造型突兀感。

建築物因使用機能或特殊需求而超高者，需就整體量體和容積管制分析，經產專區管理機構同意後為之。

### 4.建築附屬物

包括建築指標、天線、水塔、屋突等應配合計畫區整體設計，避免過於凌亂之建築附屬物而影響計畫區景致。

### 5.產業專用區建築配置原則

計畫區內建築以集中配置為主，針對辦公、研發、停車區與動線出入口做合理規劃，同時也留設較多空地做為開放空間與員工休憩空間，加強綠化及銜接綠地開放空間。

### 6.其他

(1)公共管線應以地下化為原則，若管線暴露於公共主要道路線上時，應加以美化處理。

(2)申請變更使用範圍內應依消防法設置消防設施。

## 五、都市防災計畫

### (一)防災規劃原則

#### 1.主要防災型態分析

##### (1)震災

依據日本建設省都市局都市防災對策室對阪神地震後道路通行結果調查，路寬8公尺以上的道路，在震災後100%可維持車輛通行功能；而若考量人員疏散空間、救災活動空間及沿街面落下物空間，則避難道路以路寬15米以上為宜。國內針對921大地震後之相關經驗與研究也顯示，道路寬度對災後之道路阻絕有重要影響，採等間隔100公尺或200公

尺配置 8 公尺以上之道路，可使車輛能到達最多之節點數。

## (2) 火災

都市火災之防災規劃，主要在於延燒遮斷帶及消防車進出道路的考量，一般消防車進出可滿足基本救災路徑之最小寬度為 6 公尺。

## 2. 規劃原則

本計畫區街廓尺度除考量都市結構、都市交通、辦公大樓規劃等需求外，亦將都市防災納入考量，細部計畫擬定坵塊配置時，街廓間之最小道路寬為 8 公尺，以能維持災後救災動線交通運行的順暢與可及性的提高，並規劃由道路、綠地、停車場等組成的 10 公尺以上延燒遮斷帶。

## (二) 全區防災規劃

為減低本計畫區災害發生之可能性，避免災害蔓延，並於災害發生後，有效提升計畫區內人員緊急應變能力，減輕災害損失，保障生命財產安全，爰規劃本計畫區之都市防災構想如下(基地之防災規劃構想示意圖詳見圖 25)：

### 1. 救災指揮中心

本計畫區將以林園工業區服務中心(緊鄰基地東側，石化二路 10 號)做為救災指揮中心，各類災害發生時，將成為計畫區之緊急應變中心。

### 2. 緊急避難及救援輸送道路

#### (1) 緊急避難動線

主要提供消防車進入救災與負擔便利車輛運送物資至個防災據點之用。計畫區分為三個小街廓，其二個街廓直接面臨 40 公尺聯外道路沿海路，以沿海路一段及五福路作為救援通道及緊急避難動線；另沿海路一段 26 巷 1 弄的街廓三，因目前以 4 公尺巷道連通沿海路一段，將來園區開發，將協商道路主管機關開闢北側 10 公尺寬都市計畫以銜接工



業一路及五福路，並配合區內救援道路，整體構成本計畫區之防救災動線。

### (2) 救援輸送道路

串聯各避難場所、提供避難人員利用步行或車輛疏散使用，與緊急避難動線使用相同道路。

### 3. 避難空間

為收容災害發生時暫時無法直接進入安全避難據點之人員，將以細部計畫劃設之綠地、停車場等開放空間系統作為本計畫之緊急避難場所。本基地細部計畫綠地、停車場為避難空間，提供避難所需相關設施。

### 4. 其他防災規劃

有關建築內部之防火區劃，未來開發時應依建築技術規則之相關規定辦理。



圖 25 防救災計畫示意圖



## 第七章 實施進度及經費

### 一、開發方式與主體

本計畫開發主體為經濟部，依據產業創新條例第 33 條規定申請設置產業園區。而後依據產業創新條例第 37 條、產業園區委託申請設置規劃開發租售管理辦法等規定，公開甄選委託之開發單位完成公共設施工程等園區開發、租售及管理業務。

### 二、土地取得方式

#### (一) 私有土地：

1. 依產業創新條例第 42 條第 1 項：「中央主管機關或直轄市、縣（市）主管機關為開發產業園區需用私有土地時，得徵收之。」
2. 依土地徵收條例第 11 條：「需用土地人申請徵收土地或土地改良物前，除國、交通或水利事業，因公共安全急需使用土地未及與所有權人協議者外，應先與所有權人協議價購或以其他方式取得；所有權人拒絕參與協議或經開會未能達成協議且無法以其他方式取得者，始得依本條例申請徵收。」
3. 經濟部將依上開規定辦理以協議價購方式取得用地，惟針對不同意協議價購者尊重所有權人意願不申請徵收。

#### (二) 公有土地：

依產業創新條例第 42 條第 2 項暨國有財產法規定，洽公地管理機關逕行讓售。

### 三、實施進度及經費

- (一) 於完成都市計畫變更發布實施、產業園區公告設置後，辦理土地協議價購之補償費發放、產權移轉作業、居民搬遷、公共設施工程建設等園區開發事宜。產業專用區土地於公共設施完工後辦理公告出售，需地廠商提出購地申請，交地供廠商依計畫

使用土地，計畫預定期程自 112 年至 114 年。

(二) 本產業園區之土地取得、公共設施及公用設備之興闢，將由經濟部辦理，預估園區開發經費估計約 2.7 億元。

產業園區開發後之土地或建築物將產業創新條例暨產業園區土地建築物與設施使用收益及處分辦法等規定辦理。產業專用區土地於公共設施完工後辦理公告出售，依引進產業性質及售地程序，需地廠商提出購地申請，經核准承購辦理產權移轉，廠商進駐依計畫使用土地。

## 第八章 其他應表明事項

### 一、搬遷計畫

為配合居民搬遷意願，經濟部將依土地徵收條例及高雄市舉辦公共工程拆遷補償及救濟自治條例、高雄市農作改良物及畜產遷移補償費查估標準等規定辦理，以協議價購等方式發放補償費予居民，供其於區外另行購屋居住使用。

### 二、後續應辦理事項

本計畫考量部分所有權人現階段不同意搬遷，牽涉民眾居住權及財產權等權益，實際執行確有困難，爰依內政部都市計畫委員會決議，採分階段辦理方式。

本案為第一階段變更，協助現階段大多數已同意居民早日搬遷至他處居住，以解決原計畫住宅區長期受產業行為侵擾及工安影響並維護居民安全之需求。

餘現行計畫住宅區將來若有遷建及變更之意願者，得由開發單位檢具各階段變更計畫書、圖提案辦理都市計畫個案變更。

### 三、回饋計畫

#### (一) 產業專用區內公共設施及開放空間供附近民眾使用

產業專用區之細部計畫應劃設 20% 以上之公共設施用地，將由經濟部主導開闢與後續管理維護。其中綠地、停車場用地，未來不為園區內封閉式空間，將開放提供附近居民作為日常休憩、停車、社區活動使用。

本計畫區內公共設施用地，由經濟部委託之開發單位整體開發完成公共設施及公用設備之設置提供，將依產業創新條例第 33 條及產業園區土地建築物與設施使用收益及處分辦法第 49 條之相關規定，綠地、停車場、道路之土地產權登記為高雄市所有，後續管理維護為經濟部。

#### (二) 產業專用區將辦理道路現況改善、公共停車場設置

未來園區開發時同步將產業專用區周邊道路納入現況改善、開闢、維護及管理，增加現有道路交通安全性。

另配合設置公共停車場開放使用，除提供區內員工及洽公使用，並提供居民安全及舒適之停車空間。

### (三) 沿區界景觀維護

產業專用區將於細部計畫規定沿計畫區界應由土地使用人或管理人進行退縮區域或公共設施用地、建物之綠美化興闢及維護工作，改善現有市容。