

都市計畫公開展覽說明會傳單暨公民或團體意見書

主旨：舉辦本市都市計畫「變更烏松（仁美地區）都市計畫（配合高雄都會區大眾捷運系統黃線建設計畫）（Y1站）案」公開展覽說明會。

依據：依據都市計畫法第19條辦理。

說明：

一、本市都市計畫「變更烏松（仁美地區）都市計畫（配合高雄都會區大眾捷運系統黃線建設計畫）（Y1站）案」之公告公開展覽自民國110年9月11日起至110年10月13日止。

二、公開展覽地點：

（一）本府都市發展局都市計畫公告欄。

（二）本市烏松區公所公告欄。

（三）本府都市發展局網站：<http://urban-web.kcg.gov.tw/>→「都市計畫專區」→「都市計畫公告」→選擇「公告公開展覽」→點選本計畫案名。

三、公告圖說：都市計畫書及比例尺一千分之一計畫圖各1份。

四、公開展覽期間任何公民或團體如有意見，請依下列所附參考格式填妥敘明內容、理由並附具位置略圖，載明姓名或名稱及通聯地址，向高雄市政府提出，俾供都市計畫委員會審議本案參考。

五、為配合中央及本市流行疫情指揮中心規定，說明會各場次上限為室內80人，土地所有權人等，請依通知單所載「建議出席」場次與會。

六、意見書請透過說明會現場繳回或繳、郵寄至高雄市政府都市發展局，若有相關問題，本案聯絡人及電話如下：

捷運工程局林琬純幫工程司（07）336-8333 分機 2869

都市發展局劉建良副工程司（07）336-8333 分機 2236

七、說明會日期與地點如下

都市計畫說明會日期	時間	地點	建議出席
110年9月27日（星期一）	上午10時0分	本府環保局A棟8樓禮堂	
110年9月27日（星期一）	下午2時0分	本府環保局A棟8樓禮堂	

「變更鳥松（仁美地區）都市計畫（配合高雄都會區大眾捷運系統黃線建設計畫）（Y1站）案」
公告公開展覽期間公民或團體意見書

主旨	
理由	
略圖及補充事項	

年 月 日

陳 情 人：

地 址：

電 話：

都市計畫變更內容概要

一、緣起

因應高雄縣市合併後之整體發展，都會區因產業發展與人口遷移之改變，未來大高雄將朝向多元化的大眾運具發展，以「高運量捷運系統」繫緊高雄城市命脈（雙軸：紅線+岡山路竹延伸線、橘線），以「現代化軌道系統」凝聚灣區經貿發展（雙環+2連結：都會水岸環線、都會線（黃線）+鳳山本館連結線、民族高鐵連結線），可建構屬於高雄特有的「雙環雙軸」便捷網路。

為促進大高雄都會區大眾捷運系統長遠發展，打造大高雄地區30分鐘生活圈的優質大眾運輸環境，持續推動捷運後續延伸路網建設有其必要性。高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）建設計畫為接續高雄捷運紅、橘線後之第三條捷運路線，目前已納入行政院「前瞻基礎建設計畫」，為高雄都會區大眾捷運系統整體路網評估之最優先興建路線。

未來高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）可連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖地區，以及烏松、三民、鳳山、苓雅、新興、前鎮等行政區重要旅次據點，並串連捷運紅、橘線、輕軌及鐵路地下化車站，使都會核心區路網更趨完整。高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）全長22.91公里，共設置23座車站，分屬烏松（仁美地區）都市計畫、澄清湖特定區計畫、鳳山都市計畫、原高雄市主要計畫等都市計畫區，沿線重要景點有亞洲新灣區、衛武營國家藝術文化中心、長庚醫院、澄清湖風景區等，未來通車後，將迎來人潮帶動地方發展。

高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）於108年5月24日取得可行性研究報告核定函，目前正進行綜合規劃作業及環境影響說明書作業，全線預計111年開工，117年完工通車。未來通車後可提供都會核心區間之便捷密集大眾運輸服務，提昇整體軌道運輸效益，再創高雄運輸新紀元。

本計畫為高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）之供捷運車站出入口、通風井、轉乘設施及相關設施之使用，並依「大眾捷運法」及大眾捷運系統土地開發辦法相關規定辦理開發之土地，考量土地取得及整合作業，分為第一階段及第二階段辦理。因應將於111年動工以及全線預定於117年完工通車之預定時程，爰依都市計畫法第27條第1項第4款規定辦理位於烏松（仁美地區）都市計畫之Y1站之都市計畫變更案，以利辦理後續高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）建設計畫推行。

二、變更內容概要（本計畫實質計畫變更內容詳下表1及圖1）

表 1 變更內容綜理表

編號	變更位置	變更內容				變更理由	備註
		原計畫		新計畫			
		分區	面積 (公頃)	分區	面積 (公頃)		
1	烏松區神農路南側農業區及公墓用地 (大德段119地號等91筆土地)	農業區 公墓用地	6.5818 2.1302	捷運開發區 (附)	8.7120	<p>1.依據「高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設及周邊土地開發計畫綜合規劃」,Y1站位於烏松區神農路/大同路交叉口南側。考量Y1站可成為交通核心並提供地方商業機能,帶動仁美地區都市發展,故於神農路南側公有地及私有土地規劃為捷運開發區(含出入口、通風井)使用(態樣二及態樣五)。</p> <p>2.依據「高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設及周邊土地開發計畫綜合規劃」,Y1站建議比照商業區容積率。</p>	<p>附帶條件:</p> <p>1.變更回饋依「都市計畫農業區變更使用審議規範」、「原高雄縣都市計畫變更回饋標準一覽表」相關規定辦理,應捐贈變更範圍內之回饋負擔50%、35%土地予高雄市政府。</p> <p>2.應於高雄市政府協議價購、有償撥用或其他方式開發前辦理。</p> <p>3.土地所有權人應於計畫核定前與高雄市政府簽訂協議書並納入計畫書敘明,如未能簽訂協議書者,則維持原計畫。</p> <p>4.依「大眾捷運法」及大眾捷運系統土地開發辦法相關規定辦理開發。</p>

表 1 變更內容綜理表 (續)

編號	變更位置	變更內容				變更理由	備註
		原計畫		新計畫			
		分區	面積 (公頃)	分區	面積 (公頃)		
2	烏松區神農路南側農業區及公墓用地 (大德段119地號等151筆土地)	農業區	5.7455	交通用地	14.2280	<p>1.依據「高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設及周邊土地開發計畫綜合規劃」,Y1站除作為捷運開發區外,亦作為機廠用地使用,機廠用地主要使用為公墓用地,未來將進行烏松鄉第三公墓遷葬作業。本站於神農路南側公有地及私有土地規劃為捷運出入口、通風井及機廠等相關設施使用。</p> <p>2.考量大埤路南側變更範圍土地權屬為公有地及私有土地之農業區及公墓用地,依變更原則態樣六及態樣三變更為交通用地。</p>	
3	土地使用分區管制要點	已訂定土地使用分區管制要點		增訂土地使用分區管制要點		<p>1.配合「高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設及周邊土地開發計畫綜合規劃」規劃,新增捷運開發區,因Y1站未來擬成為交通核心並提供地方商業機能,故比照商業區,增訂捷運開發區之建蔽率(80%)、容積率(240%)、容許使用項目等土地使用分區管制要點。</p> <p>2.配合「高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設及周邊土地開發計畫綜合規劃」規劃Y1站作為出入口、通風井及機廠區域變更為交通用地,依都市計畫法高雄市施行細則辦理,無需增訂。</p> <p>3.另增訂都市設計基準相關規定。</p>	
4	都市設計基準	已訂定都市設計基準		增訂都市設計基準			

註：1. 計畫面積以實際地籍分割測量為準。
2. 本計畫未載明變更部分，應以原計畫為準。

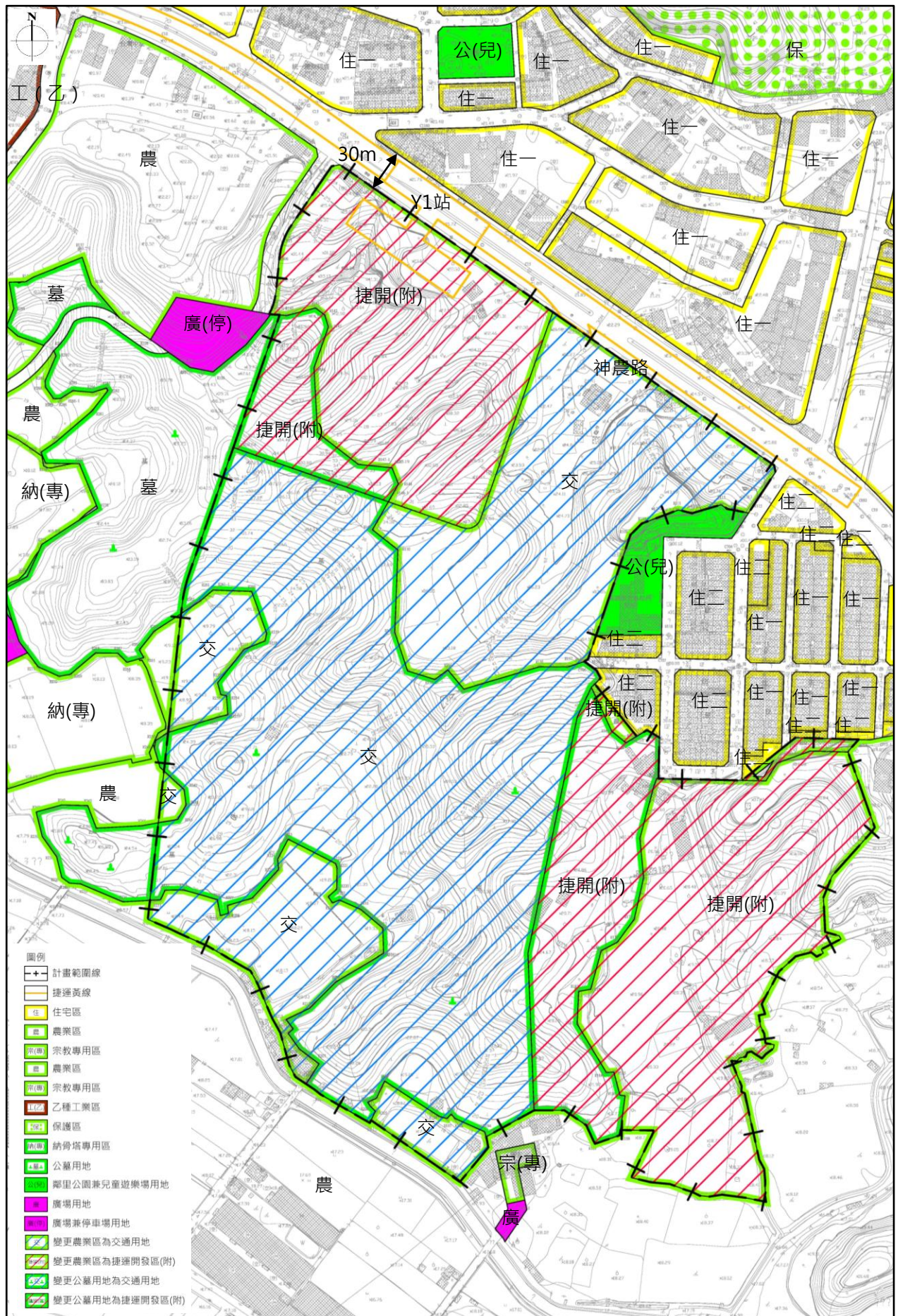


圖 1 變更內容示意圖

三、土地使用分區管制要點與都市設計基準

一、土地使用分區管制要點

捷運開發區之土地使用分區管制內容如下：

- (一) 捷運開發區建蔽率不得大於 80%，容積率不得大於 240%。
- (二) 捷運開發區除供捷運車站出入口、通風井、轉乘設施及相關設施之使用外，並依「大眾捷運法」、「大眾捷運系統土地開發辦法」相關規定辦理開發之土地，得依「都市計畫法高雄市施行細則」中有關商業區之規定辦理。
- (三) 捷運開發區於申請建築時應自道路境界線至少退縮 5 公尺建築（如屬角地且兩面道路寬度不一時，應以較寬道路為退縮面，而兩面道路寬度相同者，則擇一退縮），退縮部分得計入法定空地，但基地情形特殊經提高雄市都市設計及土地使用開發許可審議委員會同意者，不在此限。

二、都市設計基準

本計畫基地應依下列都市設計基準規定辦理。

- (一) 本計畫內捷運場站、捷運開發區之建造執照、雜項執照申請案，應送高雄市都市設計及土地開發許可審議委員會（以下簡稱都設會）審議通過後，始得申請建築。
- (二) 上開捷運場站另須符合「高雄市捷運及輕軌場（廠）站都市設計規範」之規定。
- (三) 有關都市設計審議作業程序、簡化規定、變更設計及相關審議事項等，應依照現行都市設計審議規範及都設會之相關規定與決議事項辦理。
- (四) 為本地區環境之有效管理，本設計基準內容得經都設會決議修正或補充之。