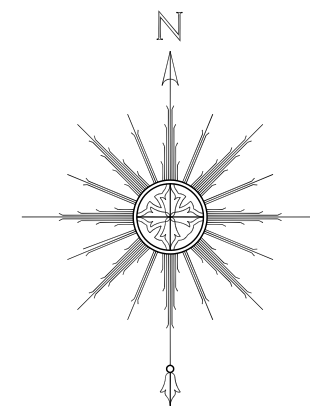


擬定及變更高雄市美濃都市計畫
(原市一等六處附帶條件地區
專案通盤檢討)細部計畫案
計畫圖

比例尺：1/1000

中華民國 109 年 6 月

圖幅接合表

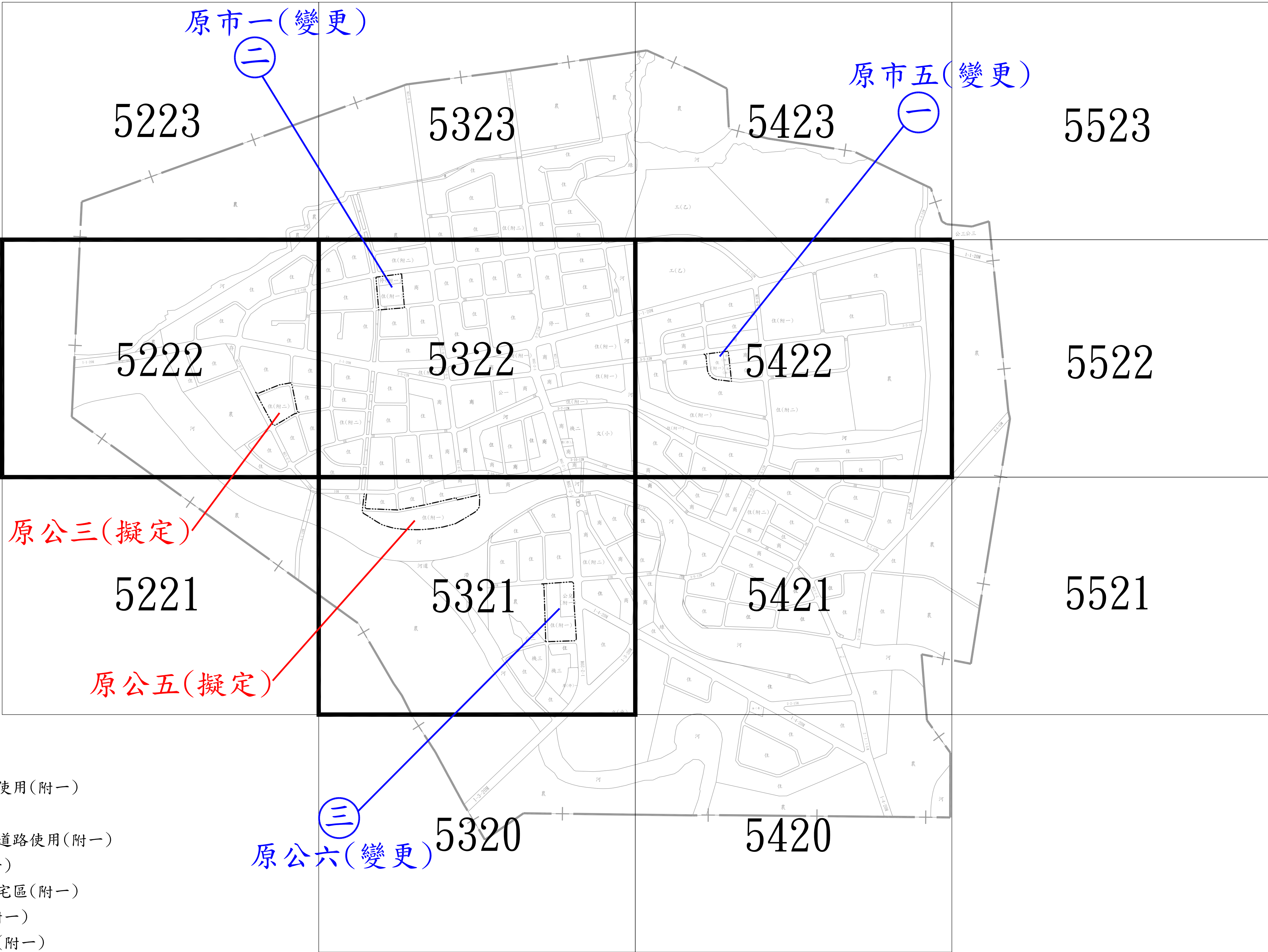


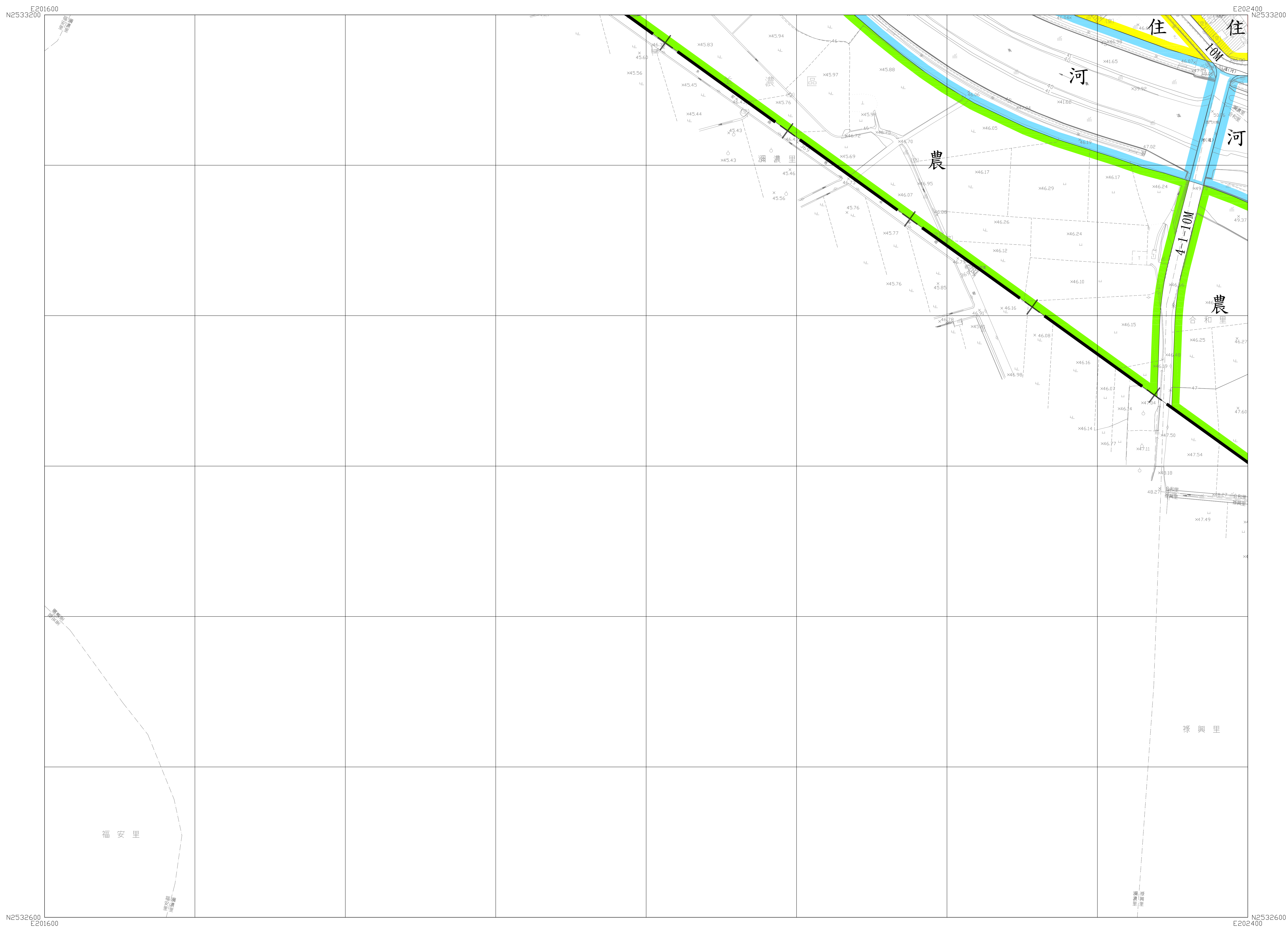
圖例

- 住宅區
- 商業區
- 乙種工業區
- 加油站專用區
- 保存區
- 農業區
- 河川區
- 河川區兼供道路使用
- 機關用地
- 學校用地
- 停車場用地
- 綠地
- 公園用地
- 滯洪池用地
- 河道用地
- 廣場兼停車場用地
- 道路用地兼供河川使用
- 道路用地
- 都市計畫範圍線

變更圖例

- 變更住宅區(附一)為公園用地(附一)
- 變更住宅區(附一)為廣場用地兼供道路使用(附一)
- 變更停車場用地(附一)為住宅區(附一)
- 變更停車場用地(附一)為廣場用地兼供道路使用(附一)
- 變更停車場用地(附一)為道路用地(附一)
- 變更公園兼兒童遊樂場用地(附一)為住宅區(附一)
- 變更兒童遊樂場用地(附一)為住宅區(附一)
- 變更兒童遊樂場用地(附一)為道路用地(附一)
- 變更道路用地(附一)為住宅區(附一)
- 變更道路用地(附一)為公園用地(附一)
- 細部計畫範圍線
- 變更案編號





平面位置採用1997台灣大地基準(TWD97),參考橢球體為GRS80橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影,中央經線為東經121度,中央經線尺度比為0.9999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點,橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)。
 等高線間隔:首曲線1公尺,計曲線5公尺。

1 : 1,000

主辦機關 : 高雄市政府都市發展局
 測製時間 : 中華民國 105年 10月
 測製機關 : 經緯航太科技股份有限公司

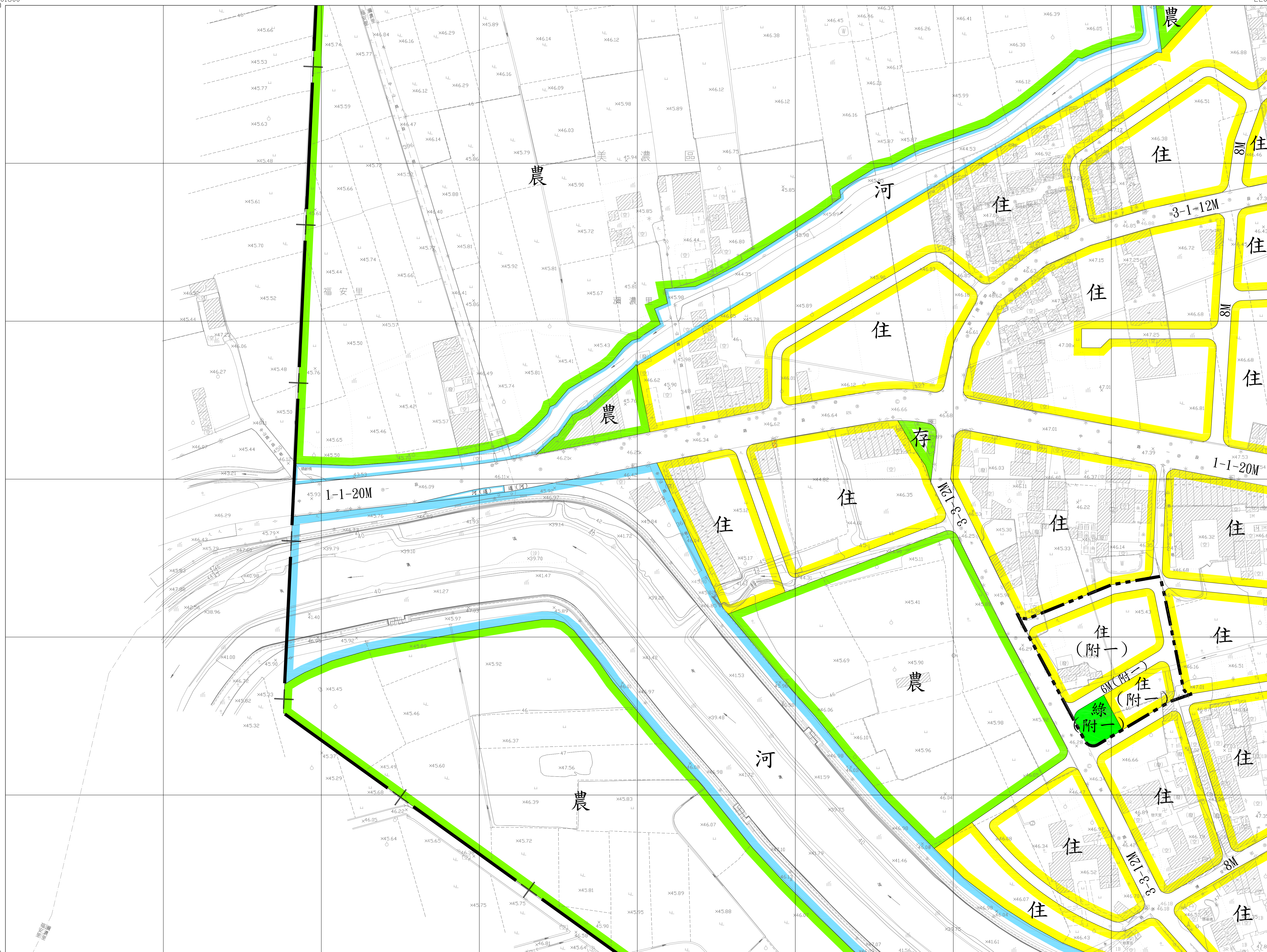
圖 例 摘 要	衛星控制點, 航測佈標點	△ +	儲存槽, 獨立標高點	⊙ × 12.5	市區道路, 縣路面道路	——
	精密導線點, 一等水準點	⊕ □	交通號誌, 交通標誌	⊙ ⊕	地類界, 田埂	——
	永久性房屋, 3樓RC地	⊡ [3R]	闊葉林, 竹林	○ ○	圍 池, 抽 欄	——
	2樓磚造, 1樓金屬地	[2B] [1M]	水 田, 旱作地	⊡ ⊡	擋土牆, 牆	——
	廢 墟, 建築中房屋	[廢] [中]	果 園, 獨立樹	△ △	路 堤, 土 坎	——
	寺 廟, 臨時性房屋	[寺] [時]	草 地, 園	⊡ ⊡	河 流, 時令河	——
	電線桿, 路燈	⊙ *	空 地, 獨立基	(空) ⊡	橋 樑, 水 閘	——
					溝 渠, 河川流向	——
						——
						——

行政界線略圖



圖幅接合表

5222	5322
5221	5321
	5320

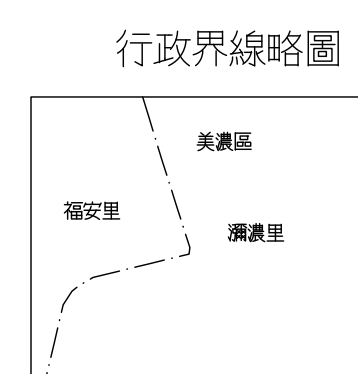


平面位置採用1997台灣大地基準(TWD97),參考橢球體為GRS80橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影,中央經線為東經121度,中央經線尺度比為0.9999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點,橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)。
 等高線間隔:首曲線1公尺,計曲線5公尺。

1 : 1,000

主辦機關: 高雄市政府都市發展局
 測製時間: 中華民國 105年 10月
 測製機關: 經緯航太科技股份有限公司

圖例(摘要)	衛星控制點, 航測佈標點 精密導線點, 一等水準點 永久性房屋, 3樓C地 2樓樓底, 1樓金屬地 廢墟, 建築中房屋 寺廟, 臨時性房屋 電線桿, 路燈	△ □ [R] [M] [R] [T] *	儲存槽, 獨立標高點 交通號誌, 交通標誌 闊葉林, 竹林 水田, 旱作地 果園, 獨立樹 草地, 園 空地, 獨立基	⊙ ⊙ ○ △ △ △ △	×12.5 地類界, 田埂 圍池, 柵欄 路堤, 土坎 路壟, 駁坎 河流, 時令河 橋, 水閘 溝, 河川流向	市區道路, 縣級道路 地類界, 田埂 圍池, 柵欄 路堤, 土坎 路壟, 駁坎 河流, 時令河 橋, 水閘 溝, 河川流向
--------	---	---	---	---------------------------------	---	--



圖幅接合表	
5223	5323
5222	5322
5221	5321

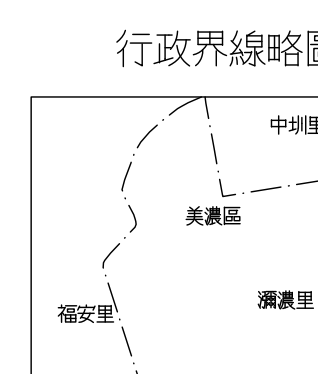


平面位置採用1997台灣大地基準(TWD97),參考橢球體為GRS80橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影,中央經線為東經121度,中央經線尺度比為0.9999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點,橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)。
 等高線間隔:首曲線1公尺,計曲線5公尺。

1 : 1,000

主辦機關 : 高雄市政府都市發展局
 測製時間 : 中華民國 105年 10月
 測製機關 : 經緯航太科技股份有限公司

圖 例 (摘 要)	衛星控制點, 航測佈標點	△ +	儲存槽, 獨立標高點	⊙ × 12.5	市區道路, 縣路面道路	——
	精密導線點, 一等水準點	⊙ ⊙	交通號誌, 交通標誌	⊙ ⊙	地類界, 田埂	——
	永久性房屋, 3樓RC地	⊠ [R]	圍欄, 竹林	⊙ ⊙	圍欄, 柵欄	——
	2樓磚造, 1樓金剛地	[B] [M]	闊葉林, 竹林	⊙ ⊙	擋土牆, 牆	——
	廢墟, 建築中房屋	[R] [T]	水田, 旱作地	⊙ ⊙	路堤, 土坎	——
	寺廟, 臨時性房屋	[R] [T]	果園, 獨立樹	⊙ ⊙	路型, 駁坎	——
	電線桿, 路燈	⊙ *	草地, 園	⊙ ⊙	河流, 時令河	——
			空地, 獨立基	(空) ⊙	橋, 水閘	——
					溝, 河川流向	——



圖幅接合表	
5223	5323
5222	5322

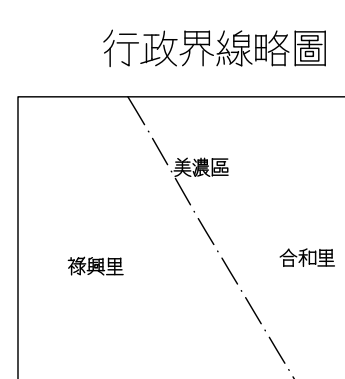


平面位置採用1997台灣大地基準(TWD97),參考橢球體為GRS80橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影,中央經線為東經121度,中央經線尺度比為0.9999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點,橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)。
 等高線間隔:首曲線1公尺,計曲線5公尺。

1 : 1,000

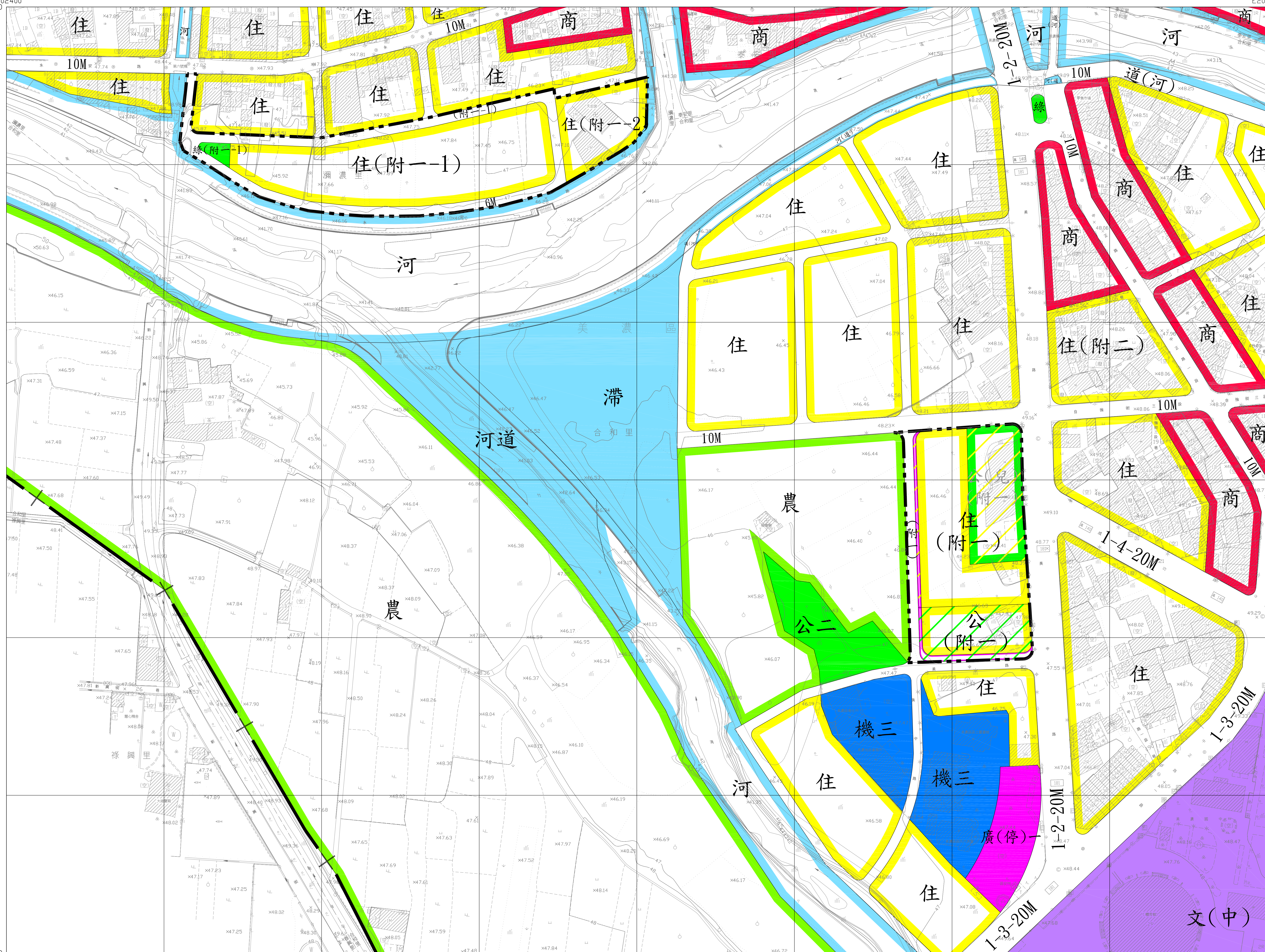
主辦機關 : 高雄市政府都市發展局
 測製時間 : 中華民國 105年 10月
 測製機關 : 經緯航太科技股份有限公司

圖 例 (摘 要)	衛星控制點, 航測標點	△	+	儲存槽, 獨立標高點	⊙	×12.5	市區道路, 縣路面道路	——
	精密導線點, 一等水準點	⊕	□	交通號誌, 交通標誌	⊙	⊙	地類界, 田埂	——
	永久性房屋, 3樓RC地	⊠	⊠	圍欄, 竹林	○	○	圍池, 柚欄	——
	2樓磚造, 1樓金屬地	⊠	⊠	果園, 獨立樹	△	△	路堤, 土坎	——
	廢墟, 建築中房屋	⊠	⊠	草地, 園	△	△	路壟, 駁坎	——
	寺廟, 臨時性房屋	⊠	⊠	空地, 獨立基	△	△	河流, 時令河	——
	電線桿, 路燈	○	*				橋, 水閘	——
							溝, 河川流向	——



圖幅接合表

5221	5321	5421
	5320	5420

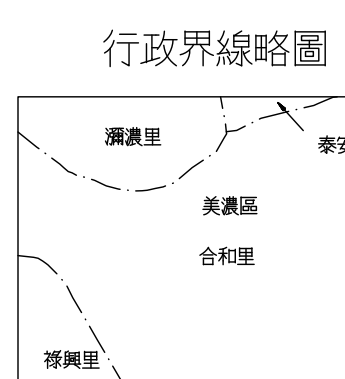


平面位置採用1997台灣大地基準(TWD97),參考橢球體為GRS80橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影,中央經線為東經121度,中央經線尺度比為0.9999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點,橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)。
 等高線間隔:首曲線1公尺,計曲線5公尺。

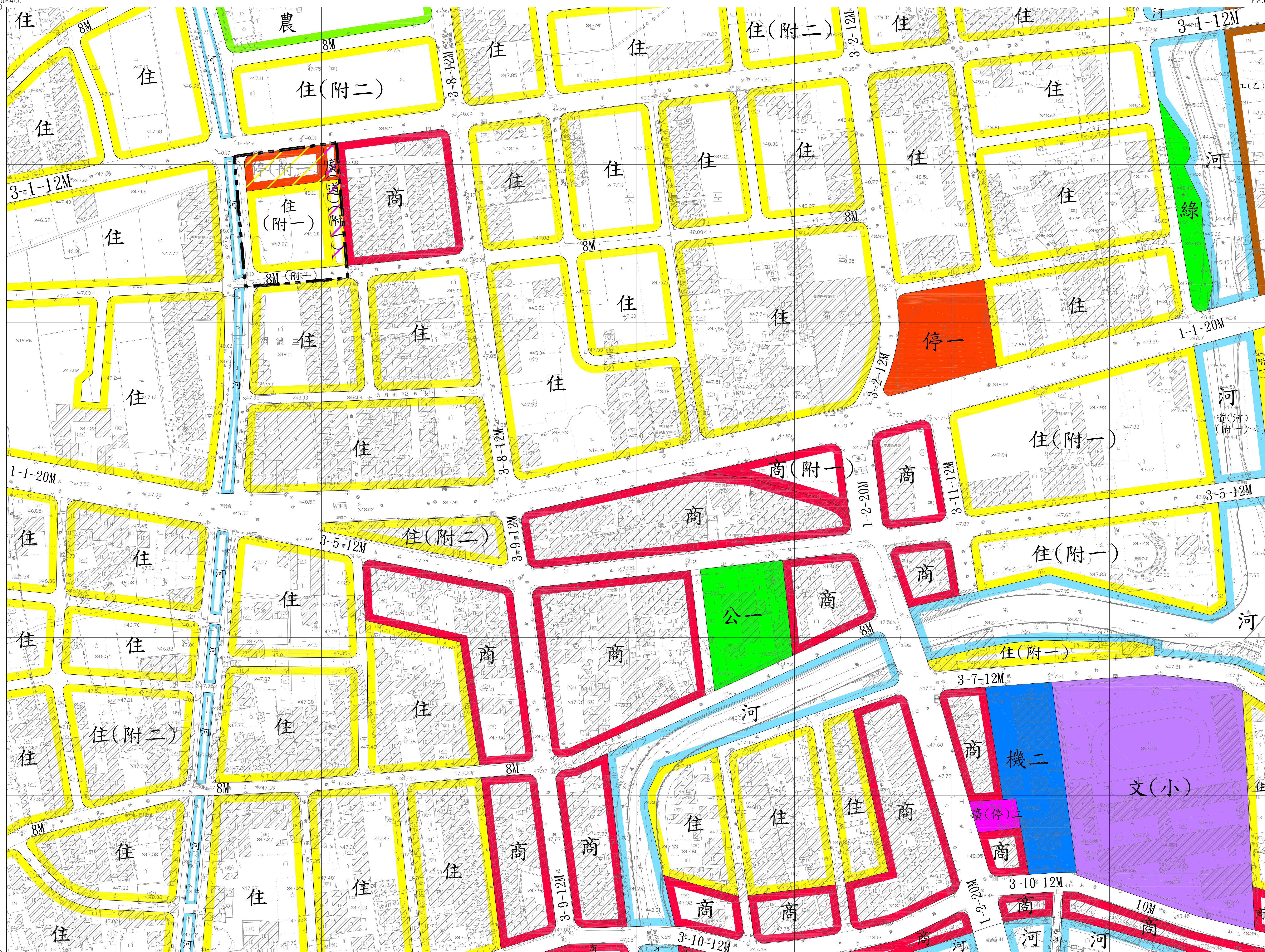
1 : 1,000

主辦機關 : 高雄市政府都市發展局
 測製時間 : 中華民國 105年 10月
 測製機關 : 經緯航太科技股份有限公司

衛星控制點, 航測佈標點	△	+	儲存槽, 獨立標高點	⊙	×12.5	市區道路, 縣路面道路	——
精密導線點, 一等水準點	⊕	⊙	交通號誌, 交通標誌	⊙	⊙	地類界, 田埂	——
永久性房屋, 3樓RC地	⊠	⊠	圍籬林, 竹林	○	○	圍池, 柵欄	——
2樓磚造, 1樓金屬地	⊠	⊠	水田, 旱作地	⊠	⊠	掘土場, 藉	——
廢墟, 建築中房屋	⊠	⊠	果園, 獨立樹	△	△	路堤, 土坎	——
寺廟, 臨時性房屋	⊠	⊠	草地, 園	△	△	路壑, 駁	——
電線桿, 路燈	⊕	*	空地, 獨立基	⊕	⊕	河流, 時令河	——
						橋, 水閘	——
						溝, 河川流向	——



圖幅接合表		
5222	5322	5422
5221	5321	5421
	5320	5420



平面位置採用 1997 台灣大地基準(TWD97)，參考橢球體為GRS80 橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影，中央經線為東經121度，中央經線尺度比為0.9999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點，橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)。
 等高線間隔：首曲線1公尺，計曲線5公尺。

1 : 1,000

主辦機關：高雄市政府都市發展局
 測製時間：中華民國 105年 10月
 測製機關：經緯航太科技股份有限公司

圖例	衛星控制點、航測標點	儲存槽、獨立標高點	市區道路、縣級道路
摘要	精密導線點、一等水準點	交通號誌、交通標誌	地類界、田埂
	永久性房屋、3樓C地	圍欄、竹林	圍池、柵欄
	2樓樓底、1樓金庫	路邊、土坎	路堤、土坎
	廢墟、建築中房屋	果園、獨立樹	路流、時令河
	寺廟、臨時性房屋	草地、墓	橋、水閘
	電線桿、路燈	空地、獨立基	溝、河川流向



圖幅接合表		
5223	5323	5423
5222	5322	5422
5221	5321	5421



平面位置採用1997台灣大地基準(TWD97),參考橢球體高GRS80橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影,中央經線為東經121度,中央經線尺度比為0.9999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點,橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)。
 等高線間隔:首曲線1公尺,計曲線5公尺。

1 : 1,000

主辦機關 : 高雄市政府都市發展局
 測製時間 : 中華民國 105年 10月
 測製機關 : 經緯航太科技股份有限公司

圖例	衛星控制點,航測標點	+	儲存槽,獨立標高點	⊙	×12.5	市區道路,縣級道路	——
	精密導線點,一等水準點	⊙	交通號誌,交通標誌	⊙	地類界,田埂	——	
	永久性房屋,3樓RC地	⊙	圍欄,竹林	⊙	圍池,柵欄	——	
	2樓磚造,1樓金屬地	⊙	路堤,土坎	⊙	路堤,土坎	——	
廢墟,建築中房屋	⊙	果園,獨立樹	⊙	河流,时令河	——		
寺廟,臨時性房屋	⊙	草地,園	⊙	橋	——		
電線桿,路燈	⊙	空地,獨立基	⊙	溝,河川流向	——		

行政界線略圖	
中圳里	美濃區
中圳里	美濃區
中圳里	美濃區

圖幅接合表		
5223	5323	5423
5222	5322	5422



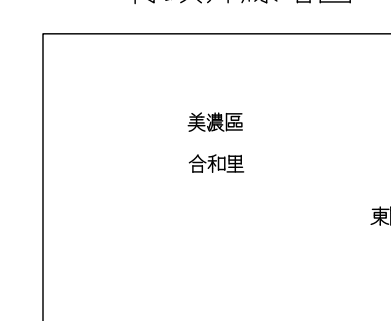
平面位置採用1997台灣大地基準(TWD97),參考橢球體為GRS80橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影,中央經線為東經121度,中央經線尺度比為0.9999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點,橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)。
 等高線間隔:首曲線1公尺,計曲線5公尺。

1 : 1,000

主辦機關 : 高雄市政府都市發展局
 測製時間 : 中華民國 105年 10月
 測製機關 : 經緯航太科技股份有限公司

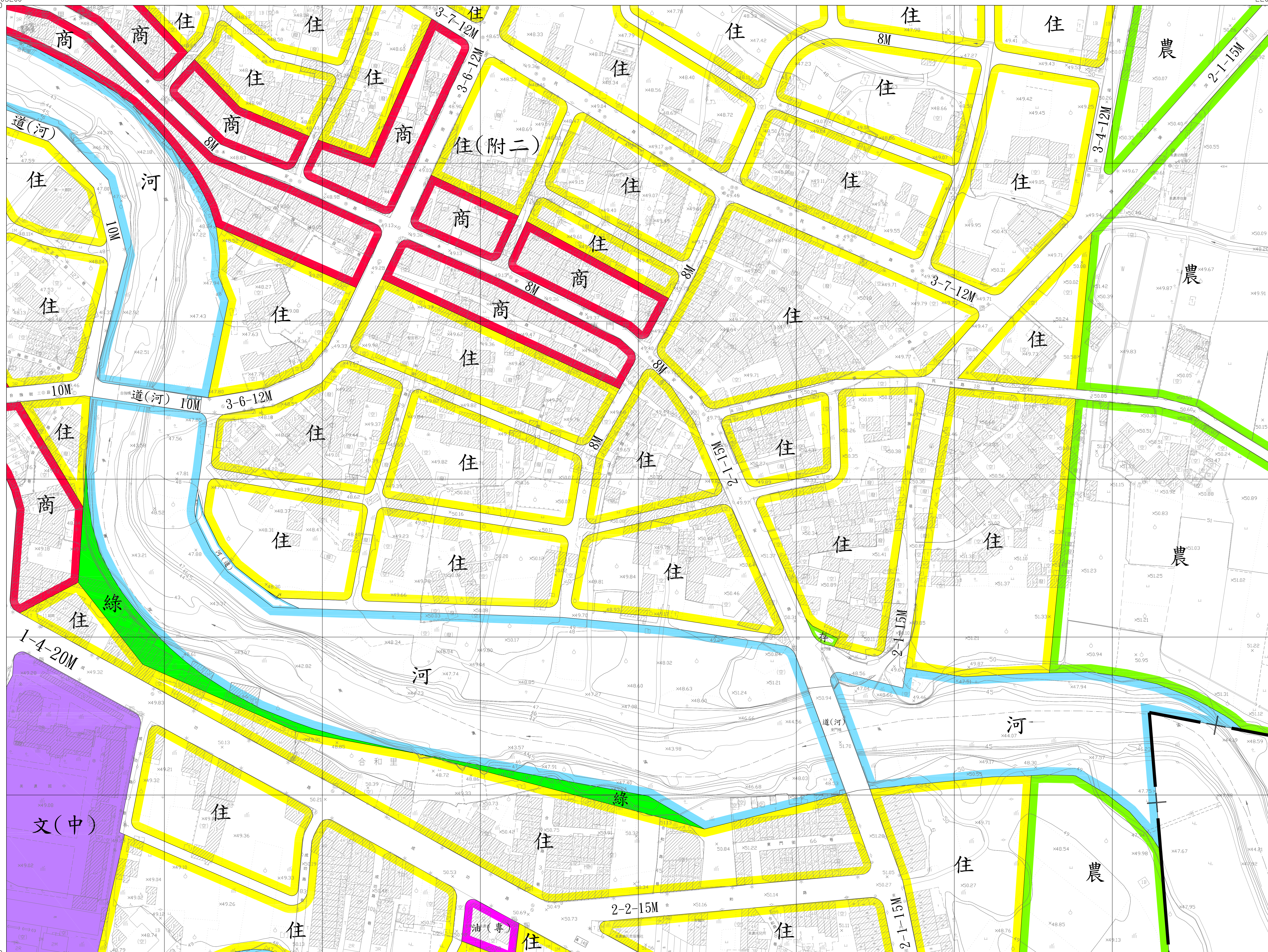
圖 例 (摘 要)	衛星控制點, 航測標點	△ +	儲槽, 獨立標高點	⊙ ×12.5	市區道路, 縣路面道路	——
	精密導線點, 一等水準點	⊙ ⊙	交通號誌, 交通標誌	⊙ ⊙	地類界, 田埂	——
	永久性房屋, 3樓RC地	⊡ [3R]	圍葉林, 竹林	⊙ ⊙	圍池, 抽槽	——
	2樓磚造, 1樓金屬地	⊡ [2B] [1M]	水田, 旱作地	⊙ ⊙	擋土牆, 簕	——
	廢墟, 建築中房屋	⊡ [廢] [中]	果園, 獨立樹	⊙ ⊙	路堤, 土坎	——
	寺廟, 臨時性房屋	⊡ [寺] [時]	草地, 園	⊙ ⊙	河堤, 駁	——
	電線桿, 路燈	⊙ *	空地, 獨立基	⊙ ⊙	河流, 時令河	——
					橋, 水閘	——
					溝, 河川流向	——

行政界線略圖



圖幅接合表

5321	5421	5521
5320	5420	

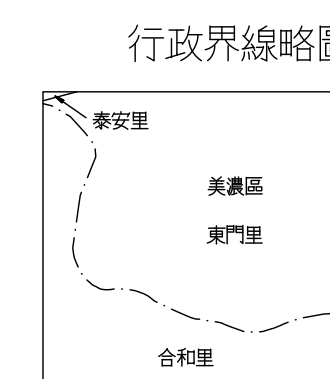


平面位置採用 1997 台灣大地基準(TWD97), 參考橢球體為 GRS80 橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影, 中央經線為東經 121 度, 中央經線尺度比為 0.99999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點, 橫坐標西移 250,000 公尺。
 高程採用 2001 台灣高程基準 (TWVD 2001)。
 等高線間隔: 首曲線 1 公尺, 計曲線 5 公尺。

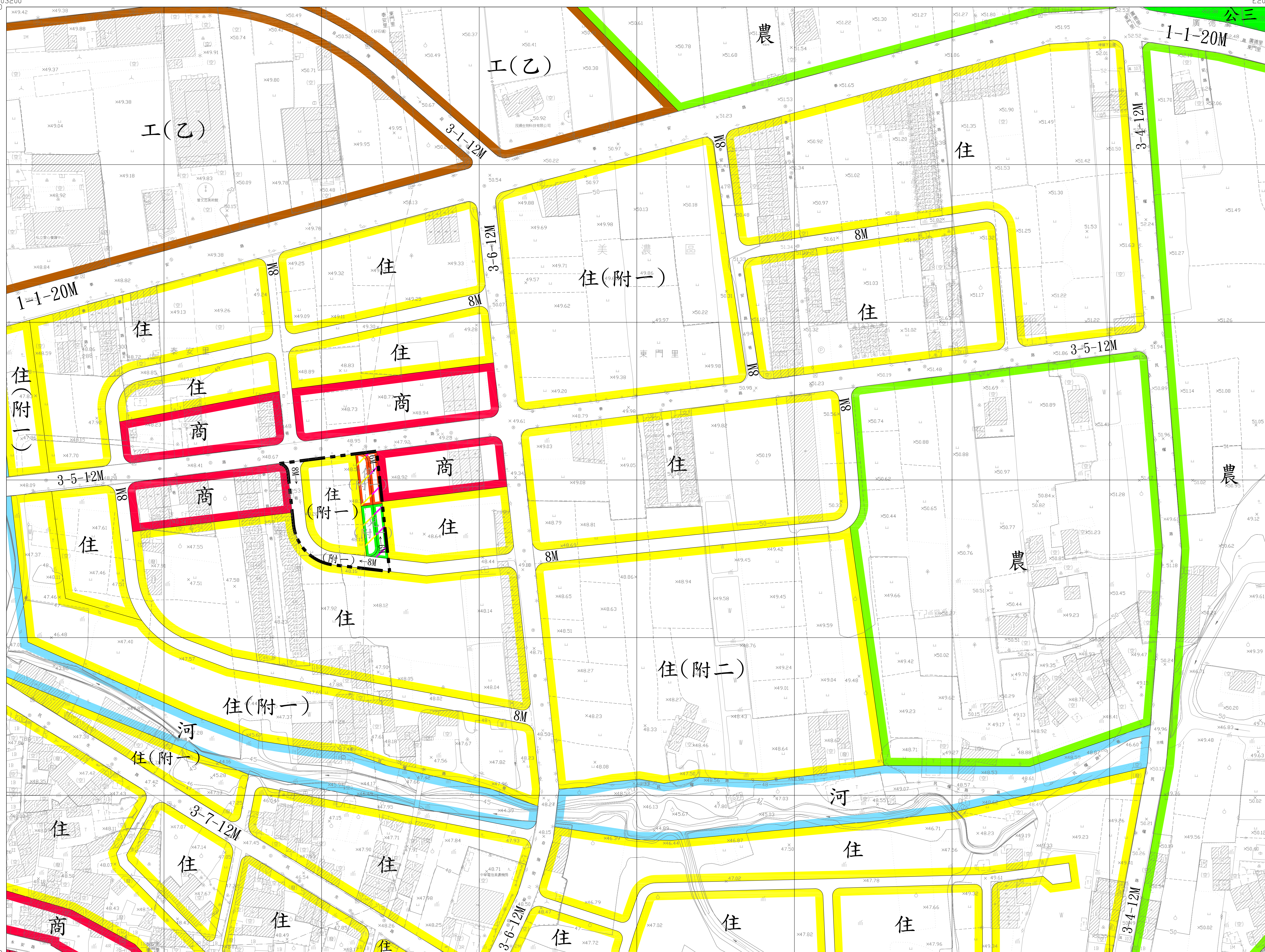
1 : 1,000

主辦機關 : 高雄市政府都市發展局
 測製時間 : 中華民國 105 年 10 月
 測製機關 : 經緯航太科技股份有限公司

圖例	衛星控制點, 航測標點	儲存槽, 獨立標高點	市區道路, 輕路面道路
	精密導線點, 一等水準點	交通號誌, 交通標誌	地類界, 田埂
	永久性房屋, 3 樓 RC 造	圍籬林, 竹林	圍池, 柵欄
	2 樓磚造, 1 樓金屬造	水田, 旱作地	路堤, 土坎
	廢墟, 建築中房屋	果園, 獨立樹	路壟, 駁坎
	寺廟, 臨時性房屋	草地, 園	河流, 時令河
	電線桿, 路燈	空地, 獨立基	橋, 水閘
			溝, 河川流向



圖幅接合表		
5322	5422	5522
5321	5421	5521
5320	5420	

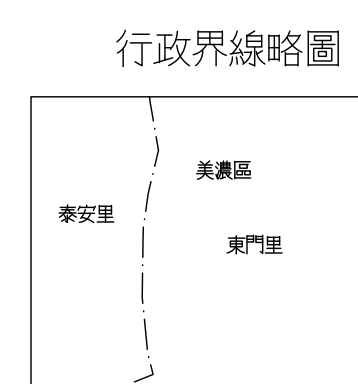


平面位置採用 1997 台灣大地基準(TWD97)，參考橢球體高GRS80 橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影，中央經線為東經121度，中央經線尺度比為0.9999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點，橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)。
 等高線間隔：首曲線1公尺，計曲線5公尺。

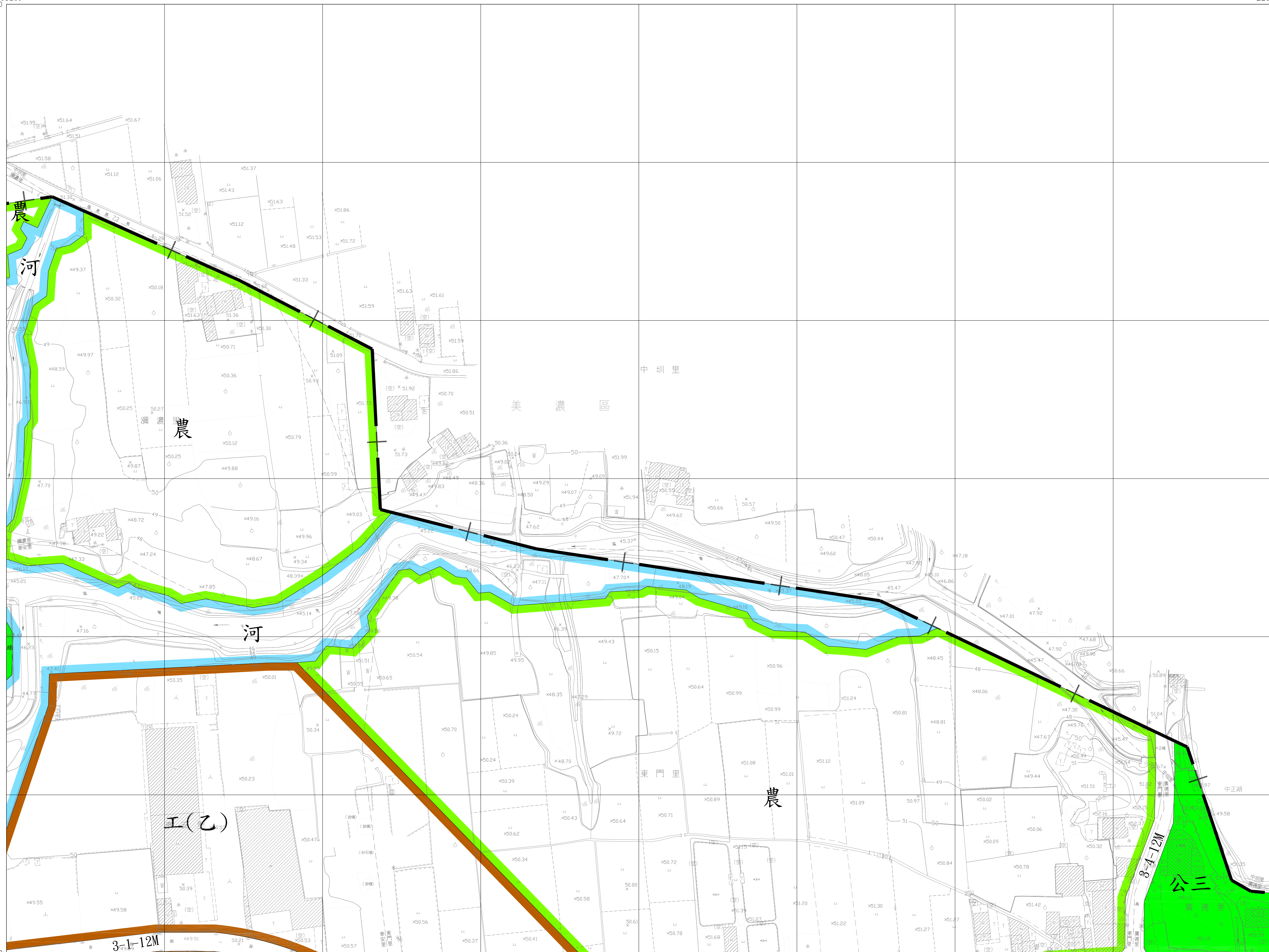
1 : 1,000

主辦機關：高雄市政府都市發展局
 測製時間：中華民國 105年 10月
 測製機關：經緯航太科技股份有限公司

圖例	衛星控制點、航測佈標點	△	+	儲存槽、獨立標高點	⊙	×12.5	市區道路、縣路面道路	——
	精密導線點、一等水準點	⊙	□	交通號誌、交通標誌	⊙	⊙	地類界、田埂	——
	永久性房屋、3樓RC地	⊙	⊙	圍欄、竹林	⊙	⊙	圍池、柵欄	——
	2樓磚造、1樓金屬地	⊙	⊙	路邊、土坎	⊙	⊙	路堤、土坎	——
	廢墟、建築中房屋	⊙	⊙	果園、獨立樹	⊙	⊙	路堤、土坎	——
	寺廟、臨時性房屋	⊙	⊙	草地、園	⊙	⊙	橋、水閘	——
	電線桿、路燈	⊙	⊙	空地、獨立基	⊙	⊙	溝、河川流向	——



圖幅接合表		
5323	5423	5523
5322	5422	5522
5321	5421	5521



平面位置採用1997台灣大地基準(TWD97),參考橢球體為GRS80橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影,中央經線為東經121度,中央經線尺度比為0.9999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點,橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)。
 等高線間隔:首曲線1公尺,計曲線5公尺。

1 : 1,000

主辦機關 : 高雄市政府都市發展局
 測製時間 : 中華民國 105年 10月
 測製機關 : 經緯航太科技股份有限公司

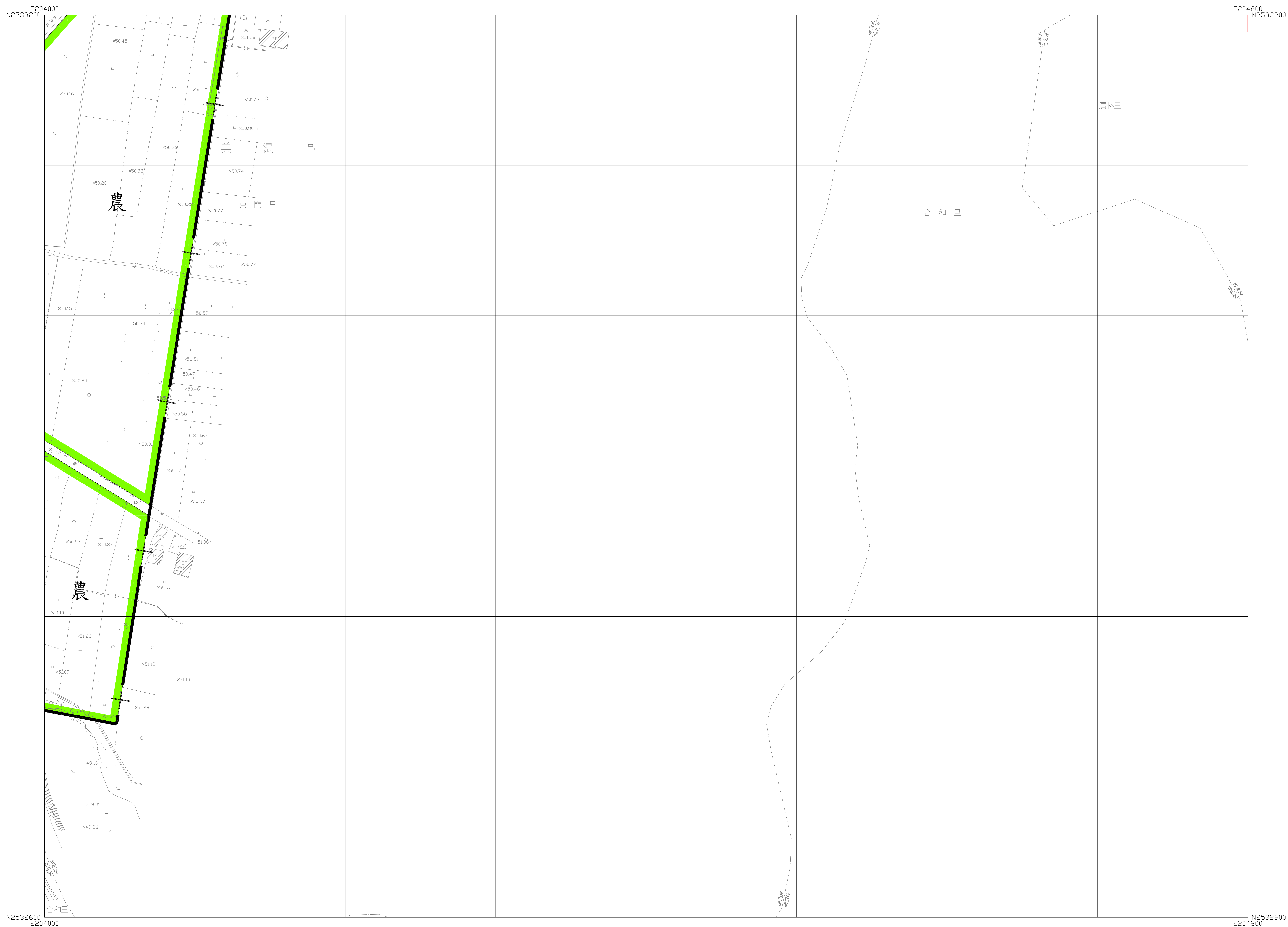
圖例(摘要)	衛星控制點, 航測佈標點	△	+	儲存槽, 獨立標高點	⊙	×12.5	市區道路, 縣級道路	——
	精密導線點, 一等水準點	⊕	□	交通號誌, 交通標誌	⊙	⊕	地類界, 田埂	——
	永久性房屋, 3樓RC地	⊠	⊠	圍欄, 竹林	○	△	圍池, 柵欄	——
	2樓磚造, 1樓金屬地	⊠	⊠	路堤, 土坎	○	△	路堤, 土坎	——
	廢墟, 建築中房屋	⊠	⊠	果園, 獨立樹	○	△	路堤, 土坎	——
	寺廟, 臨時性房屋	⊠	⊠	草地, 園	○	△	河流, 時令河	——
電線桿, 路燈	○	*	空地, 獨立基	(空)	⊥	橋, 水閘	——	

行政界線略圖



圖幅接合表

5323	5423	5523
5322	5422	5522

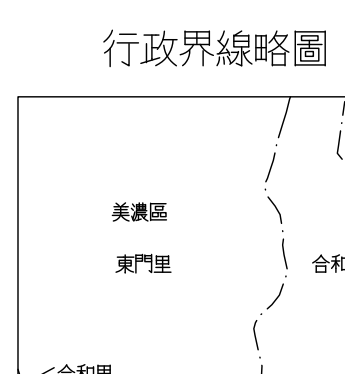


平面位置採用1997台灣大地基準(TWD97)，參考橢球體高GRS80橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影，中央經線為東經121度，中央經線尺度比為0.9999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點，橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)。
 等高線間隔：首曲線1公尺，計曲線5公尺。

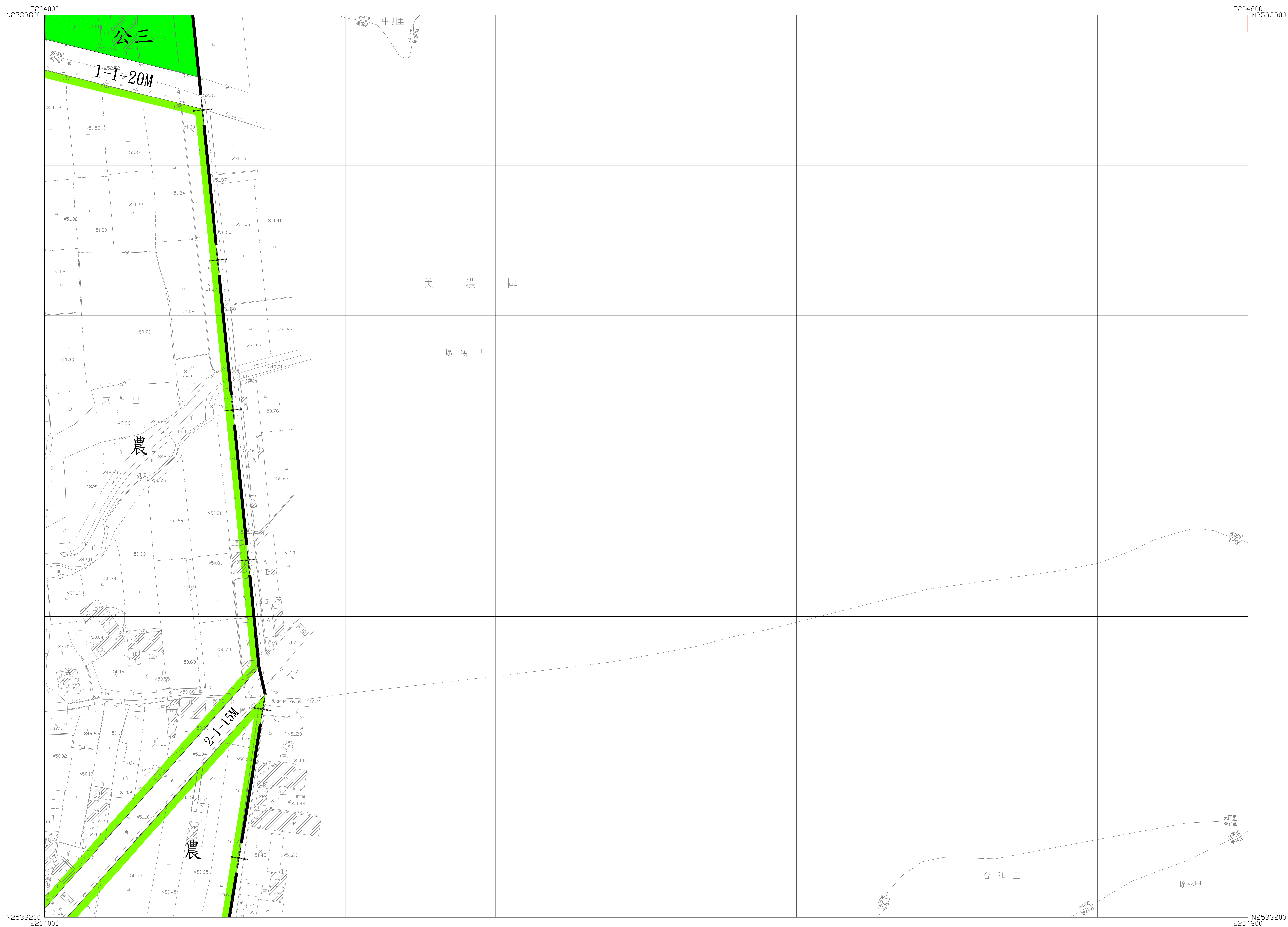
1 : 1,000

主辦機關：高雄市政府都市發展局
 測製時間：中華民國 105年 10月
 測製機關：經緯航太科技股份有限公司

圖 例 摘 要	衛星控制點, 航測標點	△ +	儲存槽, 獨立標高點	⊙ ×12.5	市區道路, 縣路面道路	——
	精密導線點, 一等水準點	⊙ ⊙	交通號誌, 交通標誌	⊙ ⊙	地類界, 田埂	——
	永久性房屋, 3樓RC地	⊠ [3R]	闊葉林, 竹林	○ ○	圍池, 柚攔	——
	2樓磚造, 1樓金屬地	[2B] [1M]	水田, 旱作地	⊠ ⊠	擋土牆, 籬	——
	廢墟, 建築中房屋	[廢] [中]	果園, 獨立樹	△ △	路堤, 土坎	——
	寺廟, 臨時性房屋	[寺] [時]	草地, 園	⊠ ⊠	河壩, 駁坎	——
	電線桿, 路燈	◇ *	空地, 獨立基	(空) ⊠	河流, 時令河	——
					橋, 水閘	——
					溝, 河川流向	——
						——



5422	5522	
5421	5521	
5420		

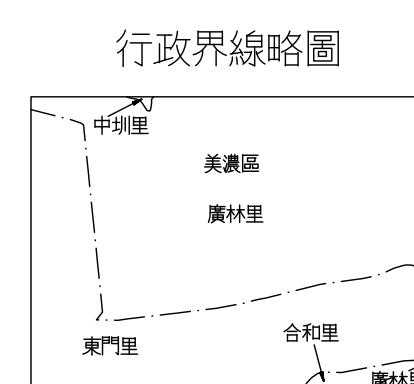


平面位置採用1997台灣大地基準(TWD97),參考橢球體為GRS80橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影,中央經線為東經121度,中央經線尺度比為0.9999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點,橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)。
 等高線間隔:首曲線1公尺,計曲線5公尺。

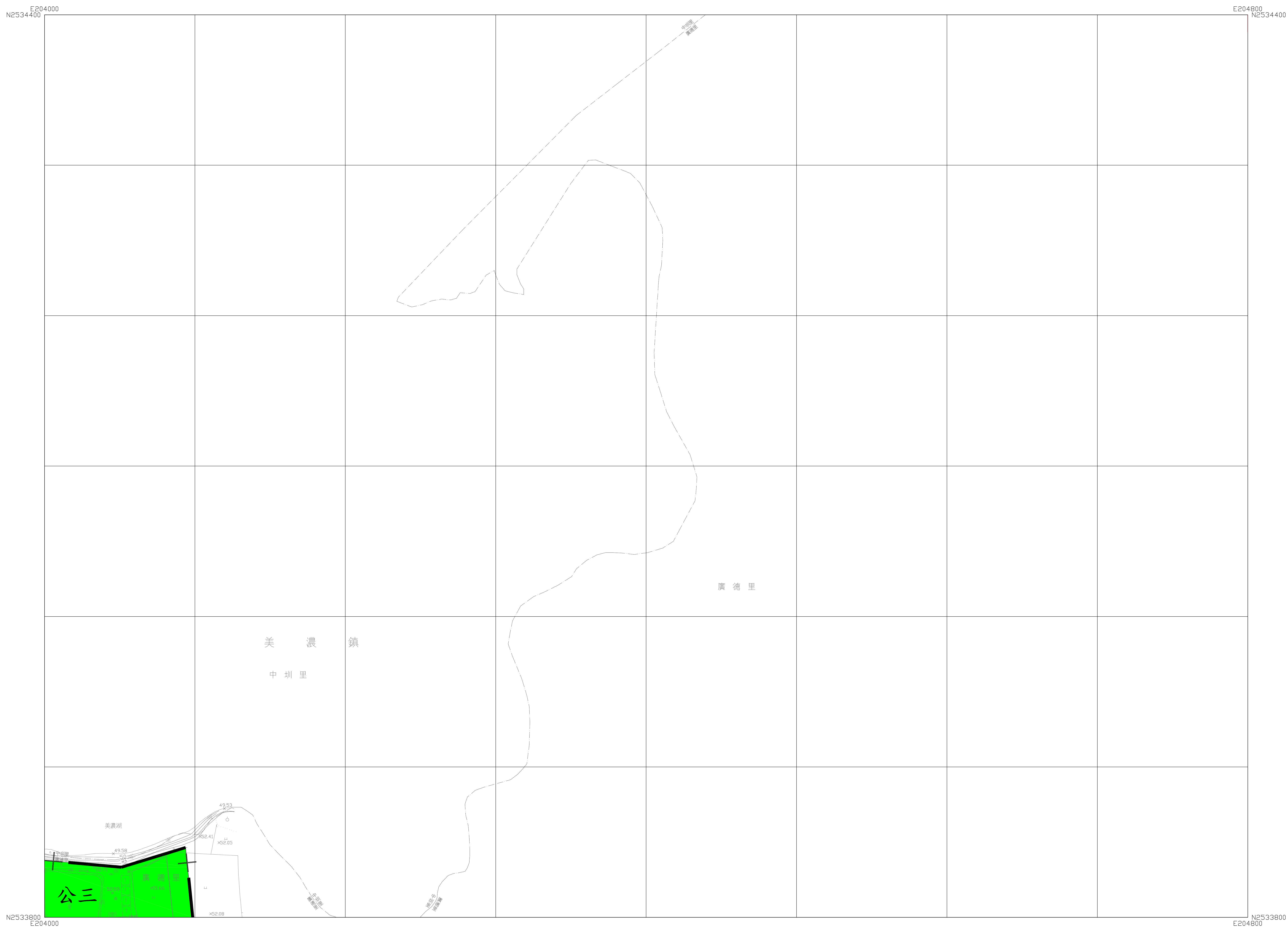
1 : 1,000

主辦機關 : 高雄市政府都市發展局
 測製時間 : 中華民國 105年 10月
 測製機關 : 經緯航太科技股份有限公司

圖 例 (摘 要)	衛星控制點, 航測佈標點	△ +	儲存槽, 獨立標高點	⊙ ×12.5	市區道路, 縣路面道路
	精密導線點, 一等水準點	⊕ □	交通號誌, 交通標誌	⊙ ⊕	地類界, 田埂
	永久性房屋, 3樓RC地	⊠ [3R]	圍葉林, 竹林	⊙ ⊕	圍池, 柚欄
	2樓磚造, 1樓金屬地	⊠ [2B] [1M]	水田, 旱作地	⊙ ⊕	擋土牆, 籬
	廢墟, 建築中房屋	⊠ [廢] [中]	果園, 獨立樹	⊙ ⊕	路堤, 土坎
	寺廟, 臨時性房屋	⊠ [寺] [時]	草地, 園	⊙ ⊕	路壟, 駁坎
	電線桿, 路燈	⊙ *	空地, 獨立基	⊙ ⊕	河流, 時令河
					橋, 水閘
					溝, 河川流向



5423	5523
5422	5522
5421	5521

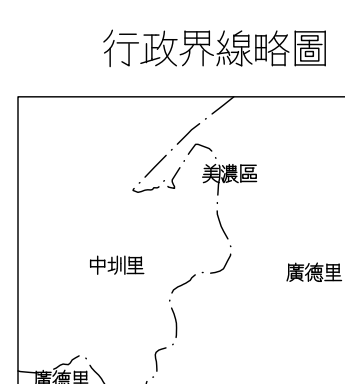


1 : 1,000

平面位置採用1997台灣大地基準(TWD97),參考橢球體為GRS80橢球。
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影,中央經線為東經121度,中央經線尺度比為0.9999。
 坐標原點為中央經線與赤道交點,橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)。
 等高線間隔:首曲線1公尺,計曲線5公尺。

主辦機關: 高雄市政府都市發展局
 測製時間: 中華民國 105年 10月
 測製機關: 經緯航太科技股份有限公司

圖 例 (摘 要)	衛星控制點, 航測標點	△ +	儲存槽, 獨立標高點	⊙ ×12.5	市區道路, 縣路面道路	——
	精密導線點, 一等水準點	⊕ □	交通號誌, 交通標誌	⊙ ⊕	地類界, 田 埂	——
	永久性房屋, 3樓RC地	⊠ [3R]	闊葉林, 竹林	○ ○	圍 池, 柚 欄	——
	2樓磚造, 1樓金屬地	⊠ [2B] [1M]	水 田, 旱作地	⊕ ⊕	擋土牆, 籬	——
	廢 墟, 建築中房屋	⊠ [廢] [中]	果 園, 獨立樹	△ △	路 堤, 土 坎	——
	寺 廟, 臨時性房屋	⊠ [寺] [時]	草 地, 園	⊕ ⊕	河 壩, 駁 坎	——
	電線桿, 路燈	⊕ *	空 地, 獨立基	⊕ ⊕	流 水, 時令河	——
					橋 樑, 水 閘	——
					溝, 河川流向	——



圖幅接合表	
5423	5523
5422	5522