

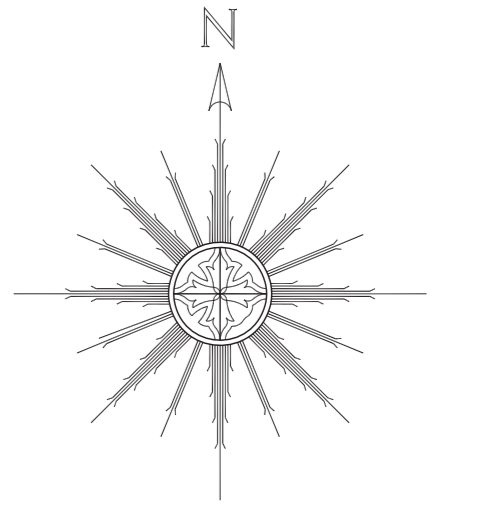
變更高雄市大社都市計畫(特種工業區附帶
條件規定專案通盤檢討)案計畫圖

比例尺：1/1000

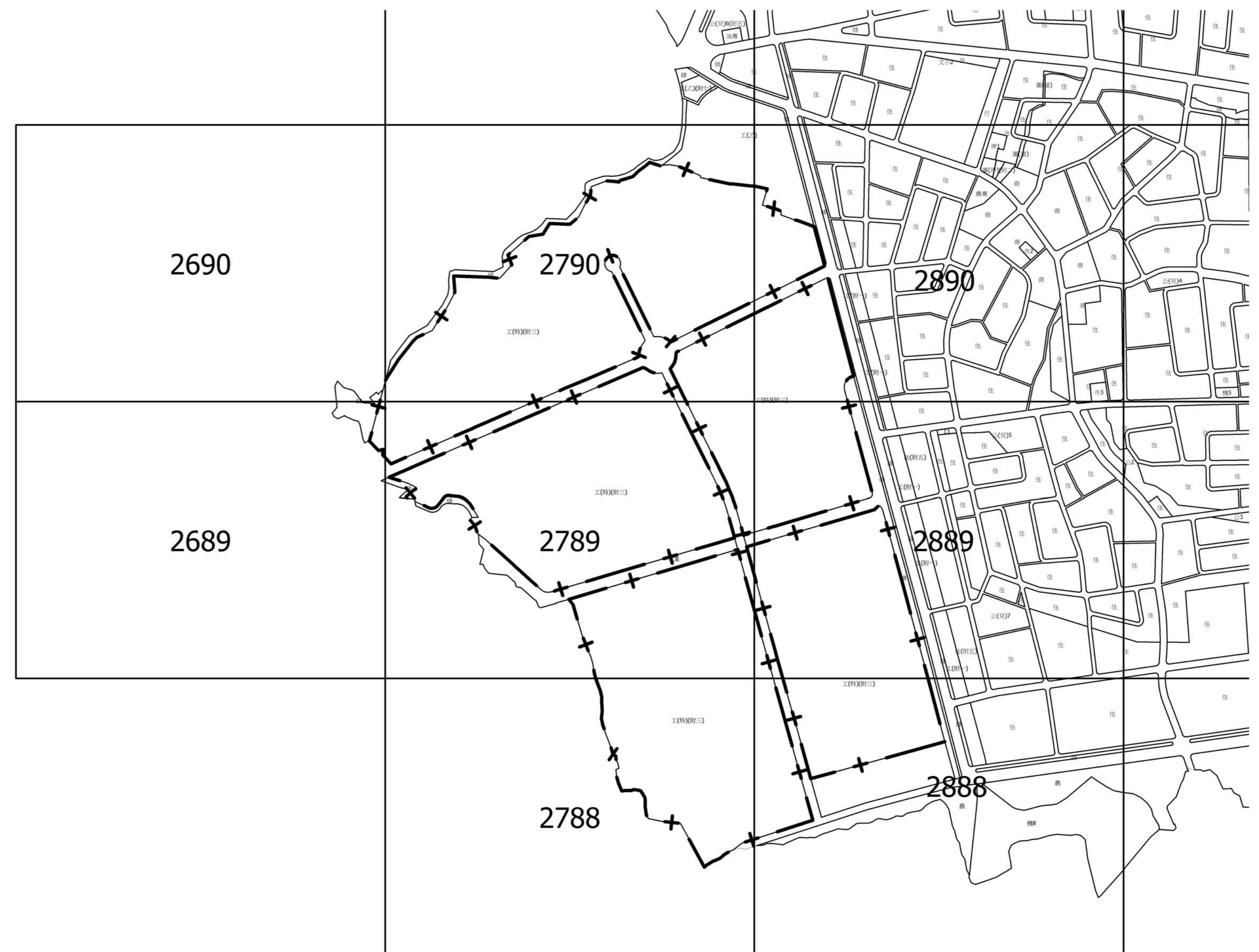
中華民國 108 年 04 月

圖例

圖幅接合表



- | | | | |
|--|---------------|--|---------------|
| | 住宅區 | | 公園用地 |
| | 商業區 | | 體育場用地 |
| | 工業區 | | 綠帶(地)用地 |
| | 乙種工業區 | | 鄰里公園兼兒童遊樂場用地 |
| | 特種工業區 | | 鐵路用地 |
| | 行政區 | | 電路鐵塔用地 |
| | 農業區 | | 廣場用地(兼供道路使用) |
| | 農會專用區 | | 廣場用地(兼供停車場使用) |
| | 加油站專用區 | | 人行步道用地 |
| | 宗教專用區 | | 道路用地 |
| | 學校用地 | | 道路用地(供高速公路使用) |
| | 市場用地 | | 計畫範圍線 |
| | 機關用地 | | |
| | 水溝用地 | | |
| | 變更特種工業區為乙種工業區 | | |



都市計畫地形圖

2689



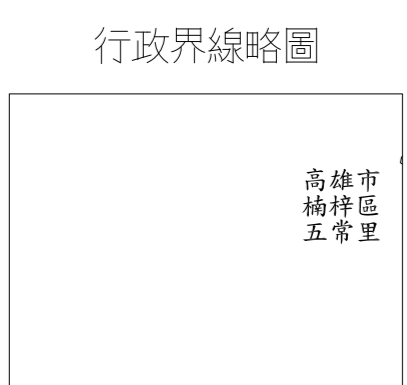
N2513400 E180800 E181600 N2514000

平面位置採用 997 台灣大地基準(TWD97)，參考橢球體為GRS80 橢球，
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影，中央經線為東經121度，中央經線尺度比為0.9999，
 坐標原點為中央經線與赤道交點，橫坐標西移250,000公尺。
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)，等高線間隔平地1公尺，山坡地或丘陵地2公尺。
 圖框坐標字體較小者為TWD67坐標系統。

1 : 1,000

主辦單位：高雄市政府
 製圖年月：中華民國 105年 10月
 製圖單位：經緯航太科技股份有限公司

圖 例 (摘 要)	三角點、航測控制點	△	Φ	儲存槽、獨立標高點	Z	×12.5	市區道路、縣路面道路	
	精密導線點	⊕	⊙	交通標誌、交通標誌	⊙	⊙	地籍界、田埂界	
	永久性房屋、3樓RC造			開采樹、竹林	⊙	⊙	溝、橋、柵	
	2樓磚造、1樓金厝造			水田、旱作地	⊙	⊙	擋土牆、土籬	
	廢墟、建築中房屋			果園、獨立樹	⊙	⊙	路堤、土坎	
	寺廟、臨時性房屋			花園、菜園	⊙	⊙	路塹、駁坎	
電線桿、路燈	⊙	*	草地、細草地	⊙	⊙	河流、時令河		
			空地、基地	(空)	⊙	橋、水閘		
						溝、河川流向		

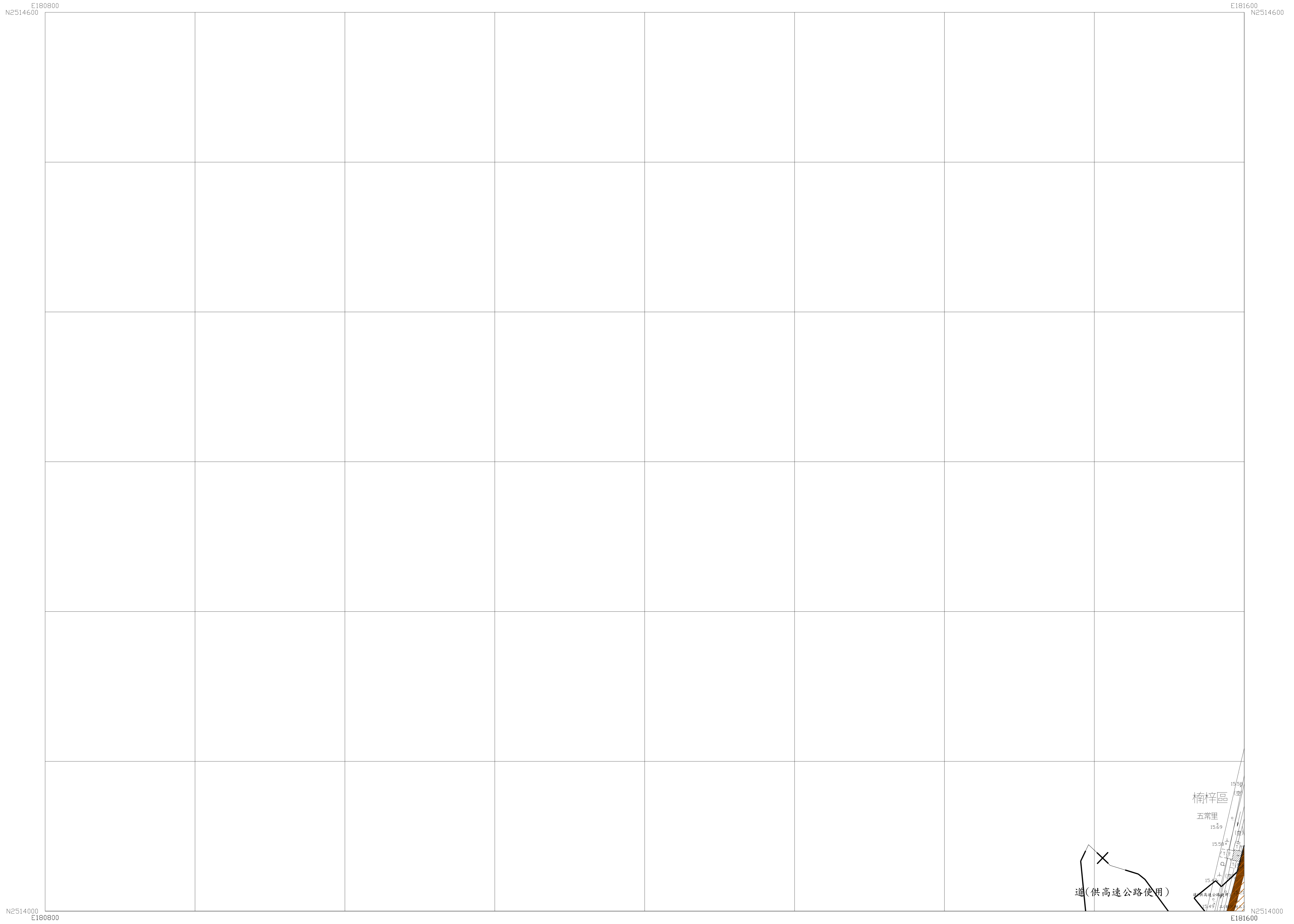


圖幅接合表

	2690	2790
	2689	2789
		2788

都市計畫地形圖

2690



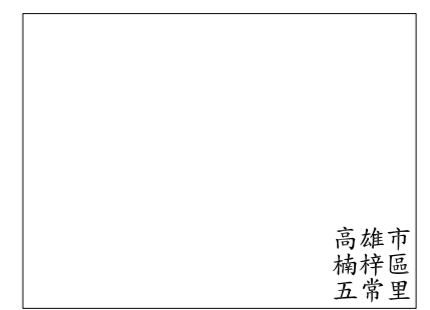
平面位置採用 1997 台灣大地基準(TWD97)，參考橢球體為GRS80橢球，
投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影，中央經線為東經121度，中央經線尺度比為0.9999，
坐標原點為中央經線與赤道交點，橫坐標西移250,000公尺。
高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001)，等高線間隔平地1公尺，山坡地或丘陵地2公尺。
圖框坐標字體較小者為TWD67坐標系統。

1 : 1,000

主辦單位：高雄市政府
製圖年月：中華民國 105年 10月
製圖單位：經緯航太科技股份有限公司

圖 例 (摘 要)	三角點、航測控制點	△	◆	儲存槽、獨立標高點	Z	×12.5	市區道路、輕路面道路	——	
	精密導線點	⊕		交通標誌、交通標誌	⊙	⊙	地類界、田埂界	---	
	永久性房屋, 3樓C座	[3R]		闊葉樹、竹林	e	e	磚 牆、鐵 柵	——	
	已建房屋, 1樓A座	[1R]		水 田、旱作地	u	u	擋土牆、生 籬	——	
	廢墟、建築中房屋	[R]	⊕	果 園、獨立樹	o	o	路 堤、土 坎	——	
	寺 廟、臨時性房屋	[R]	⊕	花 圃、菜 園	o	o	河 壩、時令河	——	
	電線桿、路燈	◇	*	草 地、雜草地	h	h	橋 梁、水 閘	——	
				空 地、基 地	(空)	(空)	溝、河川流向	——	

行政界線略圖



圖幅接合表

		2791
	2690	2790
	2689	2789

都市計畫地形圖

2788

E181600
N2513400

E182400
N2513400



N2512800
E181600

N2512800
E182400

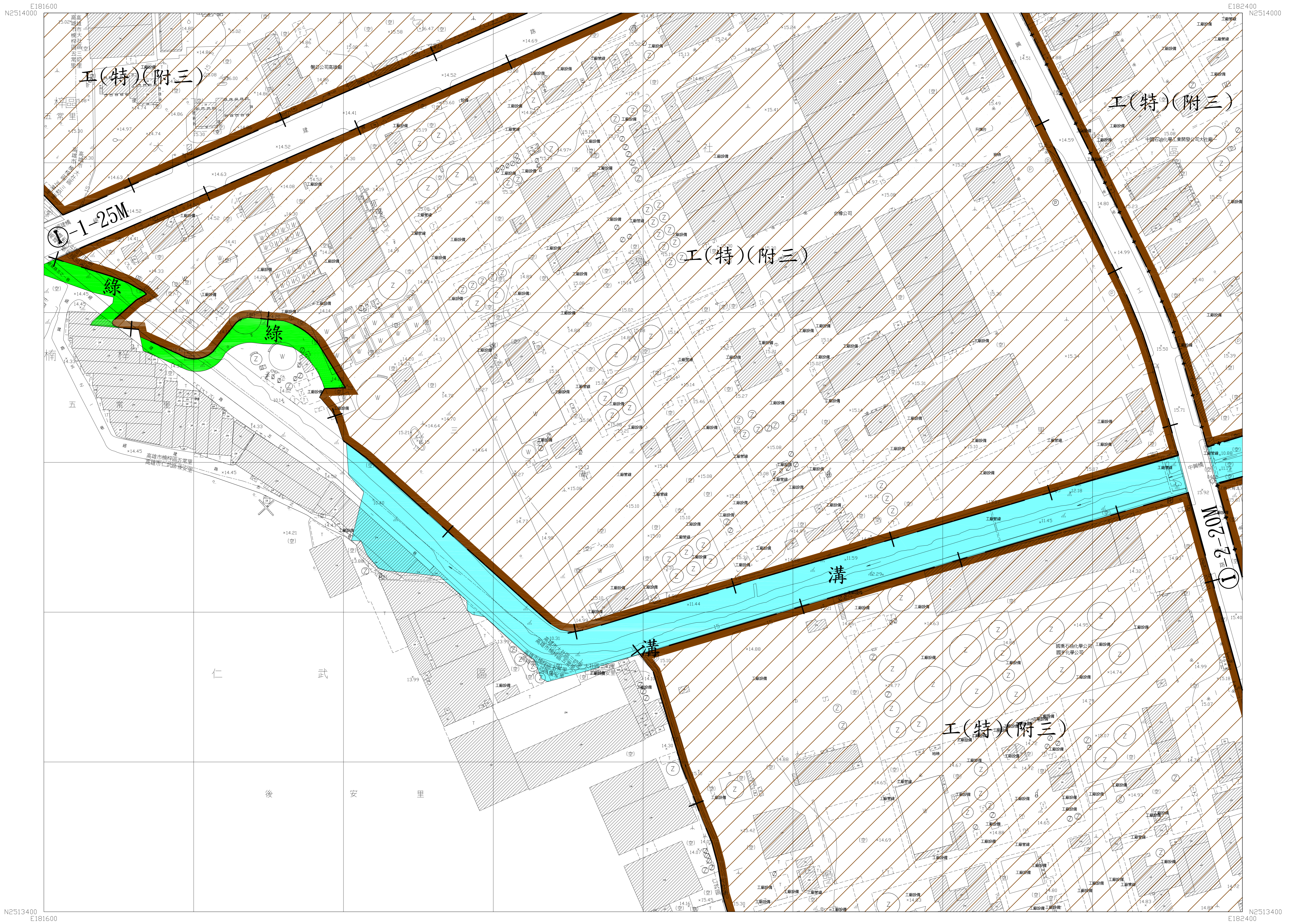
平面位置採用 997 台灣大地基準(TWD97)，參考橢球體為GRS80 橢球，
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影，中央經線為東經 121 度，中央經線尺度比為 0.9999，
 坐標原點為中央經線與赤道交點，橫坐標西移 250,000 公尺。
 高程採用 2001 台灣高程基準(TWVD 2001)，等高線間隔平地 1 公尺，山坡地或丘陵地 2 公尺。
 圖框坐標字體較小者為 TWD67 坐標系統。

1 : 1,000
 主辦單位：高雄市政府
 製圖年月：中華民國 105 年 10 月
 製圖單位：經緯航太科技股份有限公司

圖例 (摘要)	三角點、航測控制點	△	○	儲存槽、獨立標高點	Z	× 12.5	市區道路、縣路、鄉路	——
	精密導線點	⊕	⊙	交通標誌、交通標誌	⊙	○	地籍界、田埂界	——
	永久性房屋、3樓C造	⊡	⊢	廟宇、竹林	⊙	⊙	磚、瀝、鐵、柚	——
	2樓磚造、1樓金庫	⊡	⊢	水田、旱作地	⊙	⊙	擋土牆、生、籬	——
	廢墟、建築中房屋	⊡	⊢	果園、獨立樹	⊙	⊙	路、土、坎	——
	寺廟、臨時性房屋	⊡	⊢	花園、茶園	⊙	⊙	路、土、坎	——
電線桿、路燈	⊙	⊙	草地、細草地	⊙	⊙	河流、時令河	——	
			空地、基地	(空)	⊙	橋、水、溝、河川流向	——	



2689	2789	2889
	2788	2888

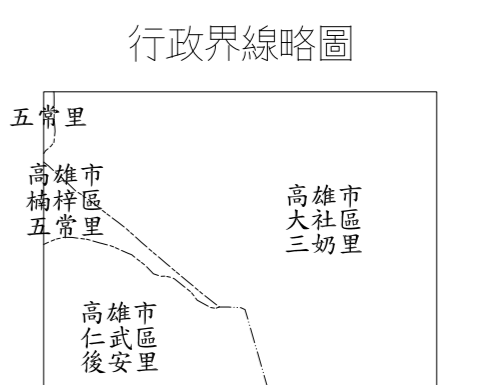


平面位置採用 1997 台灣大地基準 (TWD97)，參考橢球體為 GRS80 橢球，
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影，中央經線為東經 121 度，中央經線尺度比為 0.9999，
 坐標原點為中央經線與赤道交點，橫坐標西移 250,000 公尺。
 高程採用 2001 台灣高程基準 (TWVD 2001)，等高線間隔平地 1 公尺，山坡地或丘陵地 2 公尺。
 圖框坐標字體較小者為 TWD67 坐標系統。

1 : 1,000

主辦單位：高雄市政府
 製圖年月：中華民國 105 年 10 月
 製圖單位：經緯航太科技股份有限公司

三角點、航測控制點	△	Φ	儲存槽、獨立標高點	Z	×12.5	市區道路、縣級道路	——
精密導線點	⊕	⊙	交通標誌、交通標誌	⊙	⊙	地類界、田埂界	——
永久性房屋、3樓<C點	3R	3R	開闢地、竹林	⊙	⊙	磚、溝、鐵、柵	——
2樓磚造、1樓金屬造	2R	1R	水田、旱作地	△	△	擋土牆、土坎	——
廢墟、建築中房屋	廢	中	果園、獨立樹	△	△	路堤、土坎	——
寺廟、臨時性房屋	寺	時	花園、菜園	△	△	河流、駁、水閘	——
電線桿、路燈	電	*	草地、細草地	△	△	橋、時令河	——
			空地、基地	(空)	(空)	溝、河川流向	——



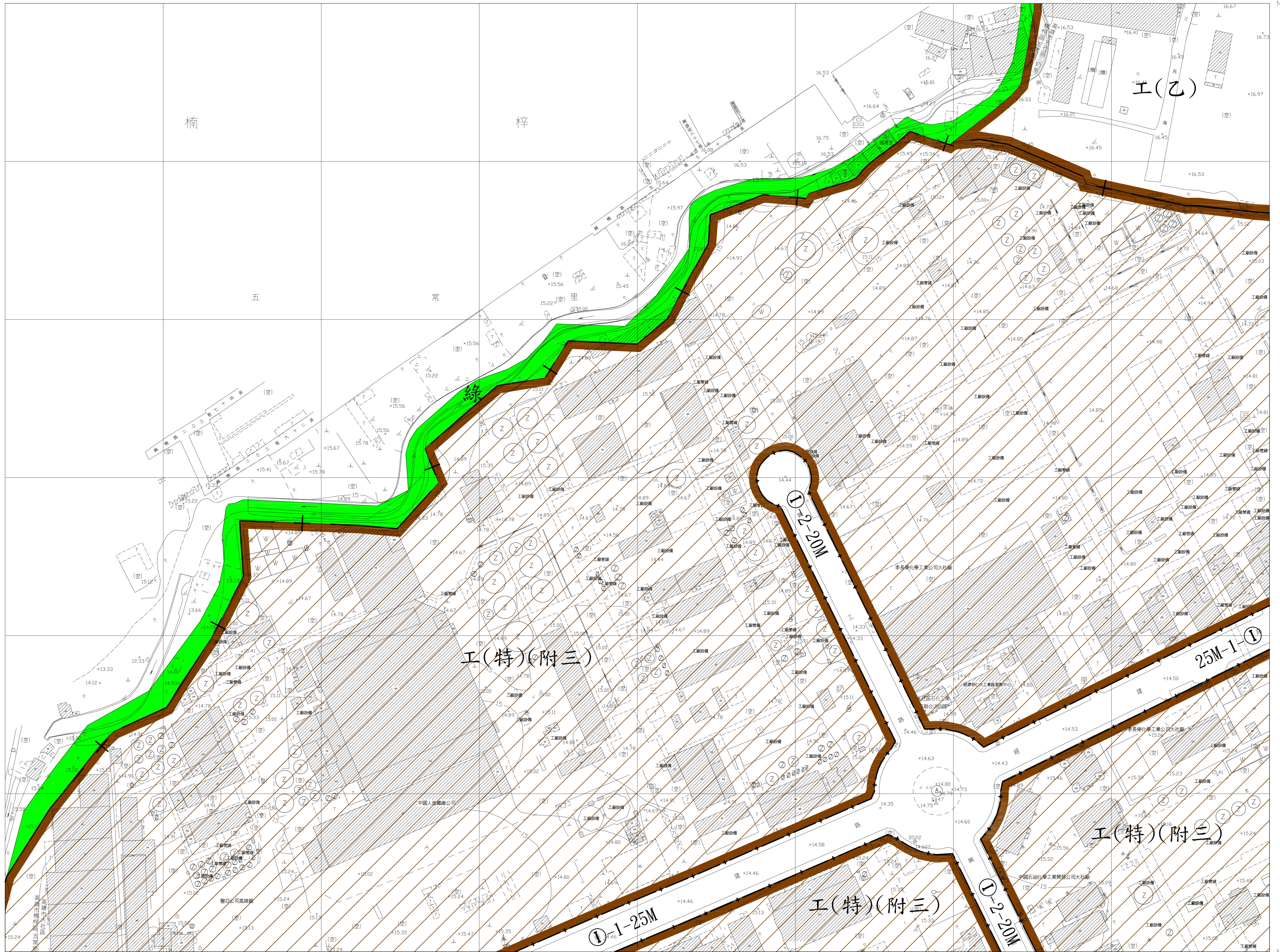
圖幅接合表		
2690	2790	2890
2689	2789	2889
	2788	2888

都市計畫地形圖

2790

E181600
N2514600

E182400
N2514600



N251400
E181600

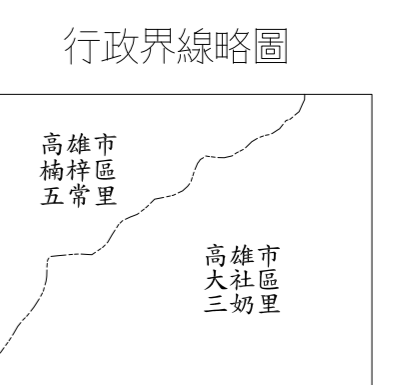
N251400
E182400

平面位置採用 1997 台灣大地基準(TWD97), 參考橢球體為GRS80橢球,
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影, 中央經線為東經121度, 中央經線尺度比為0.9999,
 坐標原點為中央經線與赤道交點, 橫坐標西移250,000公尺,
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001), 等高線間隔平地1公尺, 山坡地或丘陵地2公尺,
 圖框坐標字體較小者為TWD67坐標系統。

1 : 1,000

主辦單位：高雄市政府
 製圖年月：中華民國 105年 10月
 製圖單位：經緯航太科技股份有限公司

三角點、航測控制點	△	○	儲存槽、獨立標高點	Z	×12.5	市區道路、輕路面道路	——
精密導線點	⊕	⊙	交通標誌、交通標誌	○	○	地籍界、田埂界	——
永久性房屋, 3樓C口	[3R]	[3M]	開闢樹、竹林	○	○	溝、渠、鐵	——
2樓磚造, 1樓合築	[2B]	[1M]	水田、旱作地	u	u	擋土牆、土坎	——
廢墟、建築中房屋	[R]	[M]	果園、獨立樹	o	o	路堤、土坎	——
寺廟、臨時性房屋	[R]	[T]	花園、菜園	o	o	路型、取坎	——
電線桿、路燈	○	*	草地、雜草地	u	u	河流、時令河	——
			空地、基地	(空)	(空)	橋、水閘	——
						溝、河川流向	——



圖幅接合表	
2791	2891
2690	2790
2689	2789
2890	2889



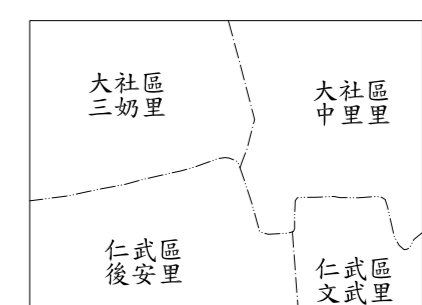
平面位置採用 1997 台灣大地基準(TWD97)，參考橢球體為GRS80 橢球，
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影，中央經線為東經 121 度，中央經線尺度比為 0.9999，
 坐標原點為中央經線與赤道交點，橫坐標西移 50,000 公尺，
 高程採用 2001 台灣高程基準(TWVD 2001)，等高線間隔平地 1 公尺，山坡地或丘陵地 2 公尺，
 圖框坐標字體較小者為 TWD67 坐標系統。

1 : 1,000

主辦單位：高雄市政府
 製圖年月：中華民國 105 年 10 月
 製圖單位：經緯航太科技股份有限公司

三角點、航測控制點	△	◎	儲存槽、獨立標高點	Z	× 12.5	市區道路、縣道、鄉道、區道	——
精密導線點	⊕	⊙	交通標誌、交通標誌	⊙	⊙	地籍界、田埂界	- - - -
永久性房屋、3 樓 RC 造	⊠	⊡	開架樹、竹林	○	○	磚牆、鐵柵	——
樓宇、1 樓金屬造	⊡	⊡	水田、旱作地	△	△	路堤、土坎	——
廢墟、建築中房屋	⊠	⊡	果園、獨立樹	△	△	路壟、土坎	——
寺廟、臨時性房屋	⊠	⊡	花園、菜園	△	△	河流、時令河	——
電線桿、路燈	○	*	草地、草地	△	△	橋、水閘	——
			空地、基地	(空)	△	溝、河川流向	——

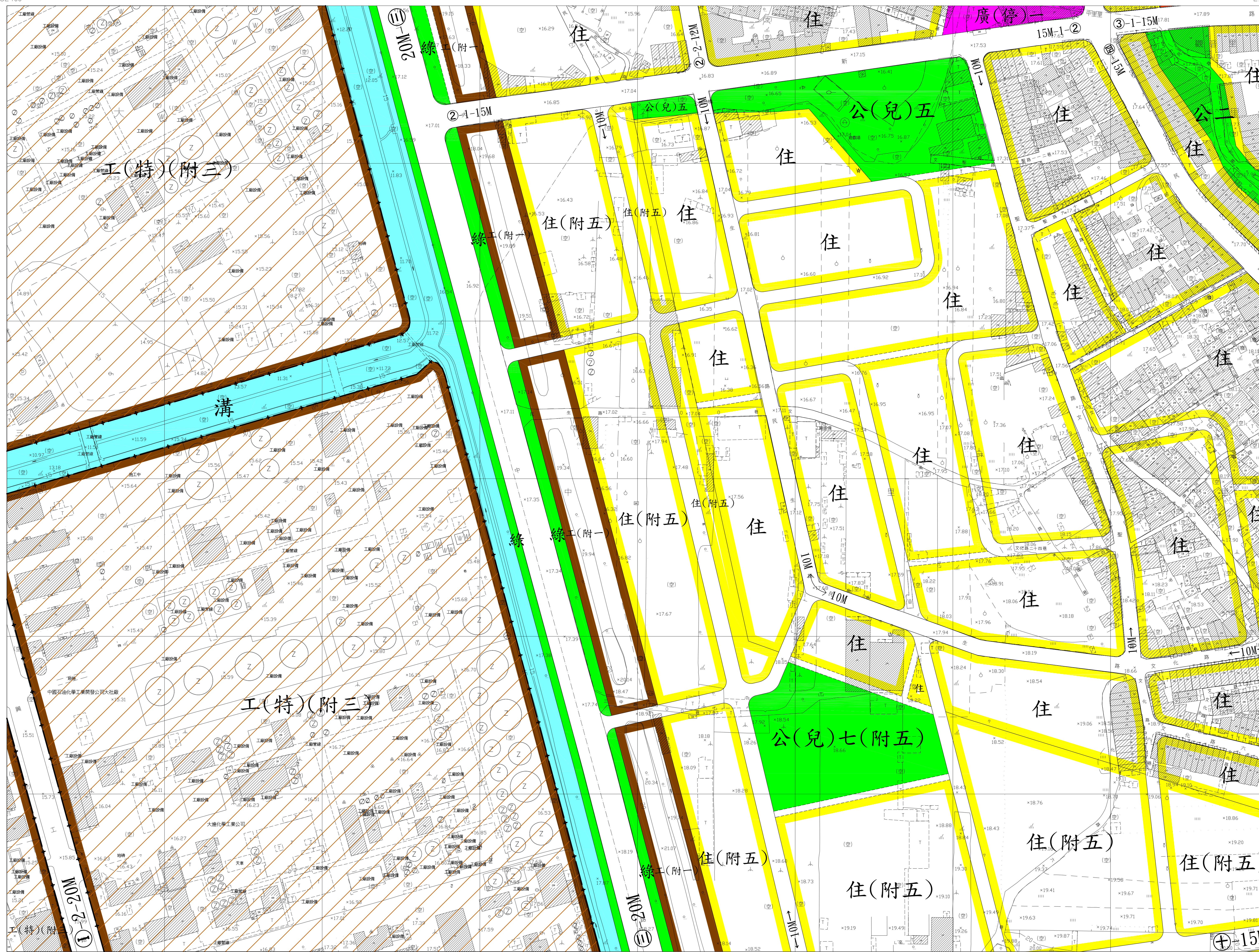
行政界線略圖



2789	2889	2989
2788	2888	2988
		2987

E182400
N2514000

E183200
N2514000



N2513400
E182400

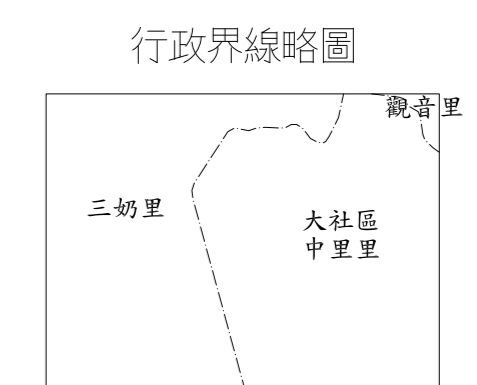
N2513400
E183200

平面位置採用 997 台灣大地基準 (TWD97), 參考橢球體為 GRS80 橢球,
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影, 中央經線為東經 121 度, 中央經線尺度比為 0.9999,
 坐標原點為中央經線與赤道交點, 橫坐標西移 250,000 公尺,
 高程採用 2001 台灣高程基準 (TWVD 2001), 等高線間隔平地 1 公尺, 山坡地或丘陵地 2 公尺,
 圖框坐標字體較小者為 TWD67 坐標系統。

1 : 1,000

主辦單位：高雄市政府
 製圖年月：中華民國 105 年 10 月
 製圖單位：經緯航太科技股份有限公司

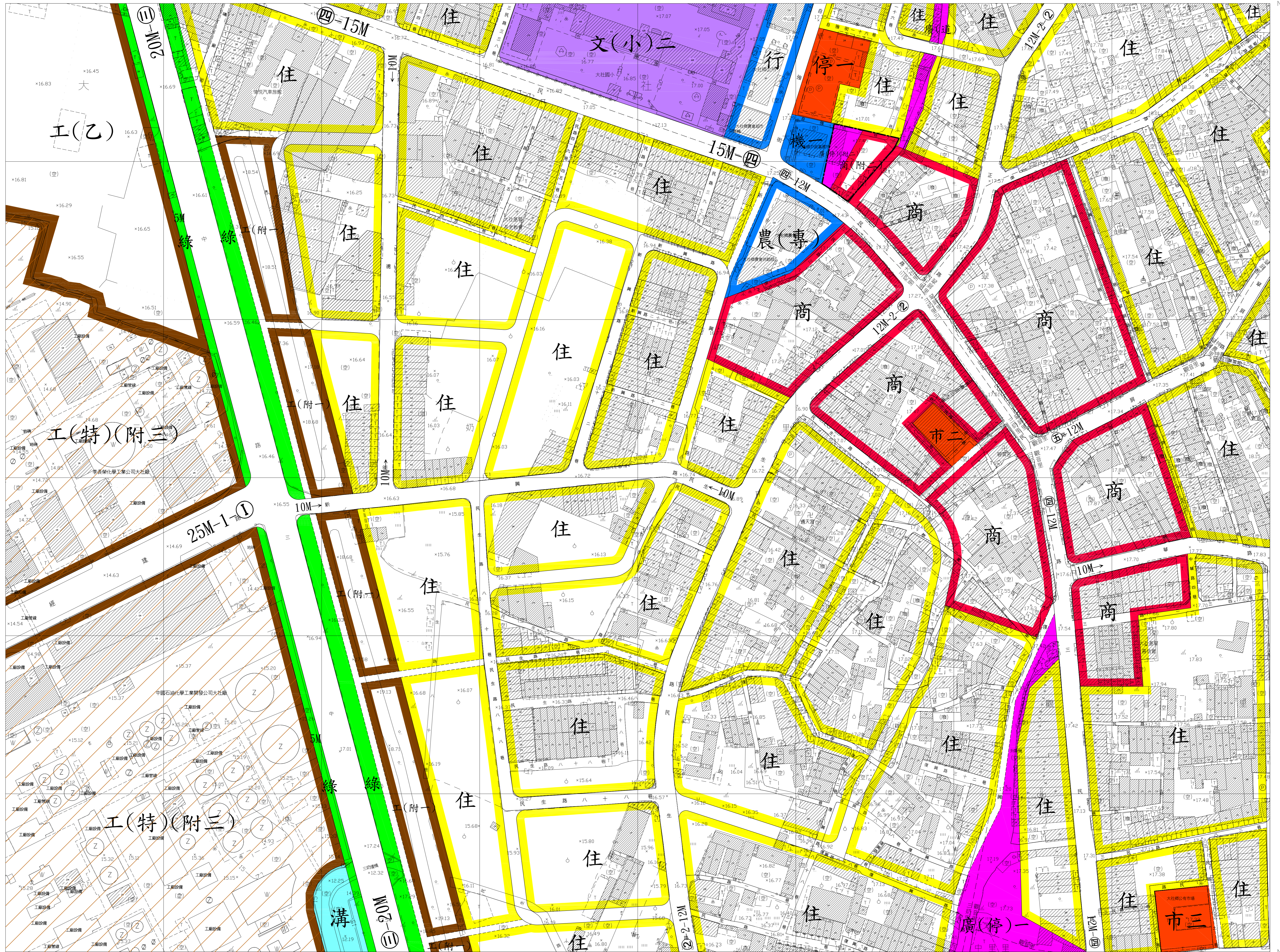
三角點、航測控制點	△	儲存槽、獨立標高點	△	×12.5	市區道路、縣道、鄉道、區道	——
精密導線點	⊕	交通標誌、交通標誌	⊕	⊕	地籍界、田埂界	——
永久性房屋、3樓C口	⊕	開闢樹、竹林	○	○	溝、渠、鐵、柵	——
2樓磚造、1樓金屬造	⊕	水田、旱作地	⊕	⊕	掘土牆、土坎	——
廢墟、建築中房屋	⊕	果園、獨立樹	⊕	⊕	路堤、土坎	——
寺廟、臨時性房屋	⊕	花園、菜園	⊕	⊕	路型、駁坎	——
電線桿、路燈	⊕	草地、雜草地	⊕	⊕	河流、時令河	——
		空地、基地	⊕	⊕	橋、水閘	——
			⊕	⊕	溝、河川流向	——



2790	2890	2990
2789	2889	2989
2788	2888	2988

E182400
N2514600

E183200
N2514600



E182400
N2514600

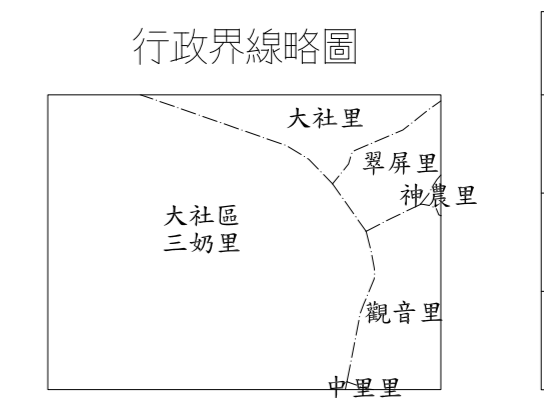
E183200
N2514600

平面位置採用 1997 台灣大地基準(TWD97), 參考橢球體為GRS80橢球,
 投影方式採用二度分帶橫麥卡托投影, 中央經線為東經121度, 中央經線尺度比為0.9999,
 坐標原點為中央經線與赤道交點, 橫坐標西移250,000公尺,
 高程採用2001台灣高程基準(TWVD 2001), 等高線間隔平地1公尺, 山坡地或丘陵地2公尺,
 圖框坐標字體較小者為TWD67坐標系統。

1 : 1,000

主辦單位： 高雄市政府
 製圖年月： 中華民國 105年 10月
 製圖單位： 經緯航太科技股份有限公司

三角點、航測控制點	△	儲存槽、獨立標高點	Z	市區道路、鐵路道路	——
精密導線點	⊕	交通標誌、交通標誌	⊕	地籍界、田埂界	——
永久性房屋、3樓C造	3R	開架樹、竹林	⊙	磚、牆、鐵、柵	——
2樓磚造、1樓金屬造	2R	水田、旱作地	⊙	路堤、土坎	——
廢墟、建築中房屋	1R	花園、獨立樹	⊙	路壟、土坎	——
寺廟、臨時性房屋	TR	草地、菜園	⊙	路壟、土坎	——
電線桿、路燈	⊙	空地、基地	(空)	河流、時令河	——
				橋、水閘	——
				溝、河川流向	——



圖幅接合表		
2791	2891	2991
2790	2890	2990
2789	2889	2989