都市計畫公開展覽說明會傳單暨公民或團體意見書

主旨:舉辦本市都市計畫「變更高雄市都市計畫(崗山仔地區)細部計畫(第四種住宅區為道路用地)案」說明會。

依據:依據都市計畫法第19條規定辦理。

說明:

一、本市都市計畫「變更高雄市都市計畫(崗山仔地區)細部計畫(第四種住宅區為道路用地)案」公告公開展覽自民國 106 年 12 月 25 日起至 107 年 1 月 26 日止。

二、展覽地點:

- (一)本府都市發展局都市計畫公告欄。
- (二)本市前鎮區公所公告欄。
- (三)本府都市發展局網站:

http://urban-web.kcg.gov.tw/ksnew/index.jsp →「都市計畫專區」 →「都市計畫公告」→「公開閱覽」→「都市計畫公告類別」選擇「公告公開展覽」→點選本計畫案名。

- 三、展覽內容:比例尺千分之一計畫圖及計畫書各乙份。
- 四、公開展覽期間任何公民或團體如有意見,請依下列所附參考格式填妥敘明內容、理由並附具位置略圖,載明姓名或名稱及通聯地址,向本市都市計畫委員會提出,俾供都市計畫委員會審議本案參考。

都市計畫說明會日期	時間	地點	
107年1月8日(一)	上午10時00分	前鎮區公所4樓會議室	

	「變更高雄市都市計畫(崗山仔地區)細部計畫							
	(第四種住宅區為道路用地)案」							
	公開展覽意見書							
ـد								
主								
۳								
日								
理								
由								
略一								
圖								
及								
補								
充事								
事								
項								

年 月 日

陳情人:地址:電話:

都市計畫變更內容概要

壹、緣起

本案規劃範圍為高雄市前鎮區二聖路以南至瑞興街以北之瑞祥街,該道路為瑞誠里、瑞北里、瑞西里、瑞文里等里與二聖路相通重要道路之一,現況為已開闢之8公尺及4公尺計畫道路,但受限於道路路型,目前規範汽車僅能由南至北單向通行(由瑞興街至二聖路),而該路段機車通行量大,時常在4公尺路口造成機、汽車相互停等或會車之情形,以及部分民眾為求方便直接違規通行,影響道路交通安全。

為降低交通事故肇事率及提供完整的交通網絡,依高雄市政府交通局民國 106 年 5 月 26 日高市交運規字第 10634786000 號函,辦理拓寬瑞祥街 4 公尺路段 為 8 公尺,並已於民國 106 年 9 月 20 日簽奉市府核准依都市計畫法第 27 條第 1 項第 4 款辦理個案變更,另拓寬路段之道路開闢計畫可行性評估業已於 106 年 11 月 15 日審查通過,據此辦理都市計畫變更作業。

貳、計畫位置、範圍與面積

本案區位於前鎮區東北側之瑞誠里,毗鄰鳳山區之交界處,計畫範圍以瑞祥 街原 4 公尺路段之左右兩側第四種住宅區為主,如圖一所示。計畫面積為 0.0256 公頃。



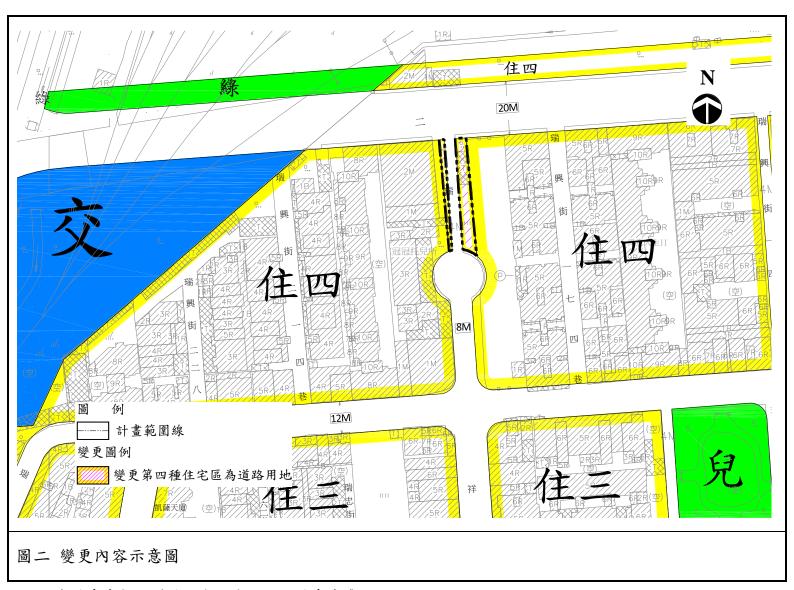
參、變更內容

變更瑞祥街 4 公尺計畫道路周邊第四種住宅區(0.0256 公頃)為道路用地 (0.0256 公頃),其變更內容、變更理由如表一、圖二所示。

表一 變更內容綜理表

計畫	變更	變更內容		(M. T)	
位置	原計畫	新計畫	變更理由		備註
			1.	瑞祥街為瑞誠里、瑞北里、瑞西里、瑞	
				文里等里與二聖路相通重要道路之一,	
				現況主要路寬為 12 公尺,惟於瑞興路至	
				二聖路之路段,由8公尺路寬縮減為4	
				公尺路寬接至二聖路,受限於道路路	
				型,目前規範汽車僅能由南至北單向通	
				行(由瑞興街至二聖路),而該路段機車通	
前鎮區瑞祥				行量大,時常在4公尺路口造成機、汽	
街4公尺計	第四種	道路		車相互停等或會車之情形,以及部分民	
畫道路(二	住宅區	用地		眾為求方便直接違規通行,影響道路交	
聖路至瑞興	(0.0256	(0.0256		通安全,為降低交通事故肇事率及提供	
街路段)雨	公頃)	公頃)		完整的交通網絡,依高雄市政府交通局	
側住宅區				民國 106 年 5 月 26 日高市交運規字第	
				10634786000 號函,辦理拓寬瑞祥街 4	
				公尺路段為8公尺。	
			2.	為避免變更後產生畸零地造成無法建築	
				情形,爰配合地籍範圍,變更瑞隆段一	
				小段 641 號與 642 號兩筆地號範圍為道	
				路用地,並已取得土地所有權人變更同	
				意書。	

註:1.表內面積應以依據核定圖之實地分割測量面積為準;2.本案都市計畫不劃設截角,應依 「高雄市建築管理自治條例」規定辦理截角退讓,退讓之土地得計入法定空地。



註:凡本計畫未指明變更部分,應以現行計畫為準。